



COMUNE DI
QUARTUCCIU

LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004) - Tipologia "B Extraurbana principale"

100 m
250 m

n Ricettori censiti
Ricettori espropriati

Livelli sonori in dB(A)

<math>< 30</math>
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiaroli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:

LTTI
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carras

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAM BURNNO
(Mappe orizzontali) 2/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA01AMBCT13-18A_PO_D		A	1:2.000
D	D	19	T00IA01AMBCT14		
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.ZENZI	F.VENTURA	F.NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO