



LEGENDA

Tracciato di progetto
Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"
Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Nuova realizzazione

- Fascia unica-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m (*)

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Altro

n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con ** saranno sottoposti a esproprio)

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

TABELLA 1

Tabelle 1 e 2 All. 1 DPR 142:

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2001 - "norma funz. o equiv. Per la costruzione di strade")	Amplitude fasce di pertinenza acustica [m]		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrada		250	50	40	65	55	
B - extraurbana		250	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria	C2	250	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento		300	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

TABELLA 2

Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in caso di interventi, variazioni)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttiva PUT)	Amplitude fasce di pertinenza acustica [m]		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrada		100 (Fascia A)	50	40	70	60	
B - extraurbana		150 (Fascia B)	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria	Ca (strada a carreggiate separate rispetto a CNR 1380) Cb (tutta la rete strade extraurbane secondarie) Cd (strada a carreggiate separate e interquartiere) Ce (tutta le altre strade urbane di scorrimento)	100 (Fascia A) 150 (Fascia B) 100 (Fascia A) 50 (Fascia B)	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento		300	50	40	70	60	
E - urbana di quartiere		30					
F - locale		30					

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Niccharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **LTTI ingegneria**, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carnia

INQUINAMENTO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 1/6

CODICE PROGETTO: DPCA0352
NOME FILE: T00IA01AMBPL01-06A_PLA_RIC
REVISIONE: A
SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPCA0352	D 19	T00IA02AMBPL01	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.ZENTI	F.VENTURA	F.NICCHARELLI