



**LEGENDA**

Tracciato di progetto  
 Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "B Extraurbana principale"  
 Adeguamento  
 Fascia A-100 m  
 Fascia B-250 m  
 Nuova realizzazione  
 Fascia unica-250 m

Fascia ricettori sensibili  
 500 m (\*)  
 (\*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Tipologia dei ricettori  
 Residenziale e assimilabili  
 Terziario  
 Produttivo e industriale  
 Altro

n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con \*\* saranno sottoposti a esproprio)

Classificazione acustica  
 Classe I  
 Classe II  
 Classe III  
 Classe IV  
 Classe V  
 Classe VI  
 Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici Cb  
 Fascia A-100 m  
 Fascia B-50 m

TABELLA 1  
 Tabelle 1 e 2 All. 1 DPR 142:

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2001 - "norma funz. o equiv. Per la costruzione di strade")	Ampiezza fasce di pertinenza acustica (m)		Soglie (*) (superali, caso di cura e di riposo)		Altri ricettori	
		Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada		250	50	40	65	55	
B - extraurbana		250	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55	
	C2	150	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					

Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995.

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

TABELLA 2  
 Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in area, allungamenti, variazioni)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1300 o direttiva PUT)	Ampiezza fasce di pertinenza acustica (m)	Soglie (*) (superali, caso di cura e di riposo)		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada		100 (Fascia A)	90	40	70	60
		150 (Fascia B)	45	65	55	
B - extraurbana		100 (Fascia A)	50	40	70	60
		150 (Fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strada a carreggiate separate e vignette CNR 1300)	100 (Fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutta la rete strade extraurbane secondarie)	100 (Fascia A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Cd (strada a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Ce (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				

Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995.

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"  
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
 Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
 MANDANTE: **LOTTI ingegneria**, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Carnia

INQUINAMENTO ACUSTICO  
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI  
 DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

Stampa: **FRANCESCO NICCHIARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	T00IA01AMBPL01-06A_PLA_RIC	A	1:2.000
PROG. ANNO: D 19	CODICE ELAB.: T00IA02AMBPL03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.ZENTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO