



LEGENDA

Tracciato di progetto
Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"
Adeguamento
Fascia A-100 m
Fascia B-250 m
Nuova realizzazione
Fascia unica-250 m

Fascia ricettori sensibili
500 m (*)

Tipologia dei ricettori
Residenziale e assimilabili
Terziario
Produttivo e industriale
Altro

n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con ** saranno sottoposti a esproprio)

Classificazione acustica
Classe I
Classe II
Classe III
Classe IV
Classe V
Classe VI
Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb
Fascia A-100 m
Fascia B-50 m

Tabelle 1 e 2 All. 1 DPR 142:

TABELLA 1

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2001 - "Norma funz. o equiv. Per la costruzione di strade")	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55	
B - extraurbane		250	50	40	65	55	
C - extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55	
	C2	150	50	40	65	55	
D - urbane di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbane di quartiere		30					

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (Fascia A)	30	40	70	60
		150 (Fascia B)	45	55	70	60
B - extraurbane		100 (Fascia A)	50	40	65	55
		150 (Fascia B)	70	60	65	55
C - extraurbane secondarie	Ca (strada a carreggiate separate rispetto CNR 1380)	100 (Fascia A)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (Fascia A)	50	40	65	55
D - urbane di scorrimento	D1 (strada a carreggiate separate a limitare)	100	50	40	70	60
	D2 (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbane di quartiere		30				
F - locale		30				

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
MANDANTE:
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carnis

INQUINAMENTO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA

CODICE PROGETTO: DPCA0352
NOME FILE: T00IA01AMBPL01-06A_PLA_RIC
REVISIONE: A
SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LV.	PROG.	ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D								
C								
B								
A	EMISSIONE				FEB.2020	A.ZENZI	F.VENTURA	F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE				DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO