



LEGENDA

Tracciato di progetto
Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"
Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m
- Fascia C-500 m

Nuova realizzazione
Fascia unica-250 m

Fascia ricettori sensibili
500 m (*)

(*) Fascia non rappresentata per assenza di ricettori sensibili

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Altro

n Numerazione del ricettore (i ricettori indicati con ** saranno sottoposti a esproprio)

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

TABELLA 1
TABELLA 1 e 2 All. 1 DPR 142:

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2001 - "norma funz. o equiv. Per la costruzione di strade")	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55	
B - extraurbane		250	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria	Cb	250	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

TABELLA 2
TABELLA 2 (Ampliamenti in area urbanizzata, esistenti)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (Fascia A)	50	40	70	60
B - extraurbane		100 (Fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Cb (strada a carreggiate separate rispetto a CNR 1380)	100 (Fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (Fascia A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	70	60
E - urbana di quartiere		30			65	55
F - locale		30				

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANDATARIA:**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARI:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Carras

INQUINAMENTO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 5/8

CODICE PROGETTO: **DPCA0352** LV. PROG. ANNO: **D 19** NOME FILE: **T00IA01AMBPL01-06A_PLA_RIC** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2.000**

CODICE ELAB.: **T00IA02AMBPL05**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.ZENZI	F.VENTURA	F.NICHARELLI

COMUNE DI QUARTU SANT'ELENA