

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

IPOSTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TOOIN00INTDIO1_A			
DPCA0352	D 19	CODICE ELAB. TOOIN00INTDIO1		A	varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	G.GRAZIANI	S.SAMMATARO	F.NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INTERFERENZA 0+000/0+950

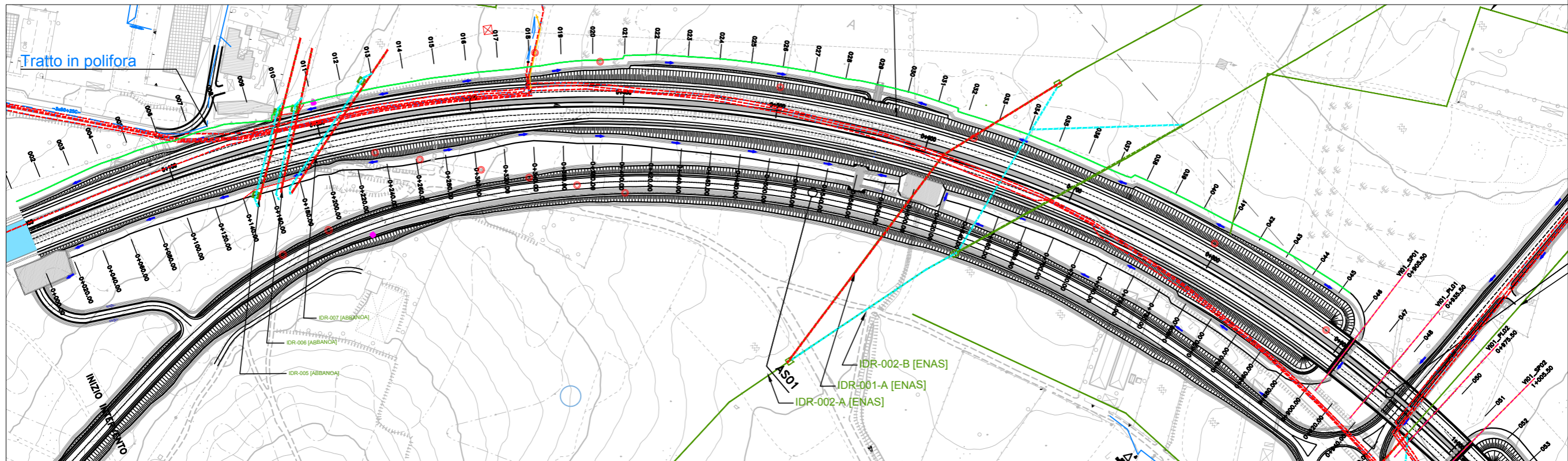
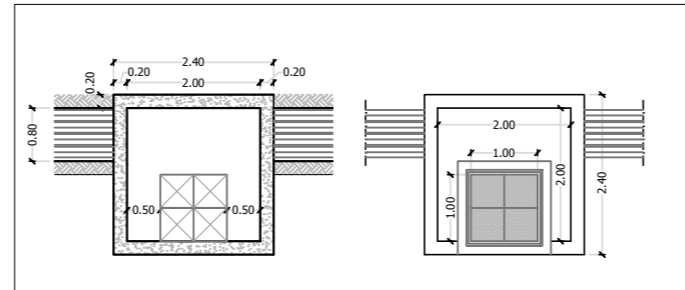
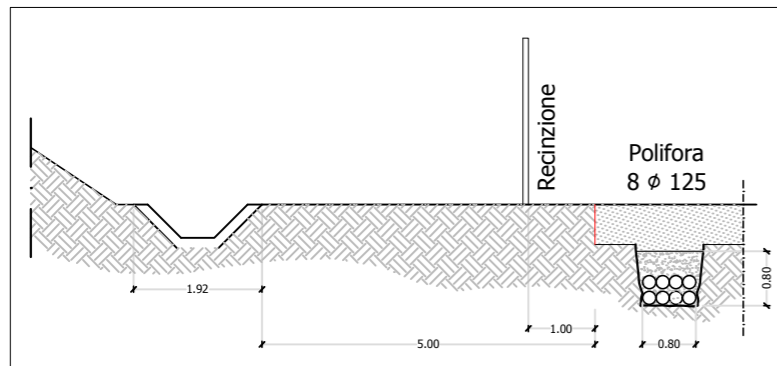
CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea elettrica MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 1 a 47
Progressiva	da 0+000 a 0+950
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO

Polifora - sezione e dettagli
scala 1:100















Stralcio planimetrico - scala 1:2000

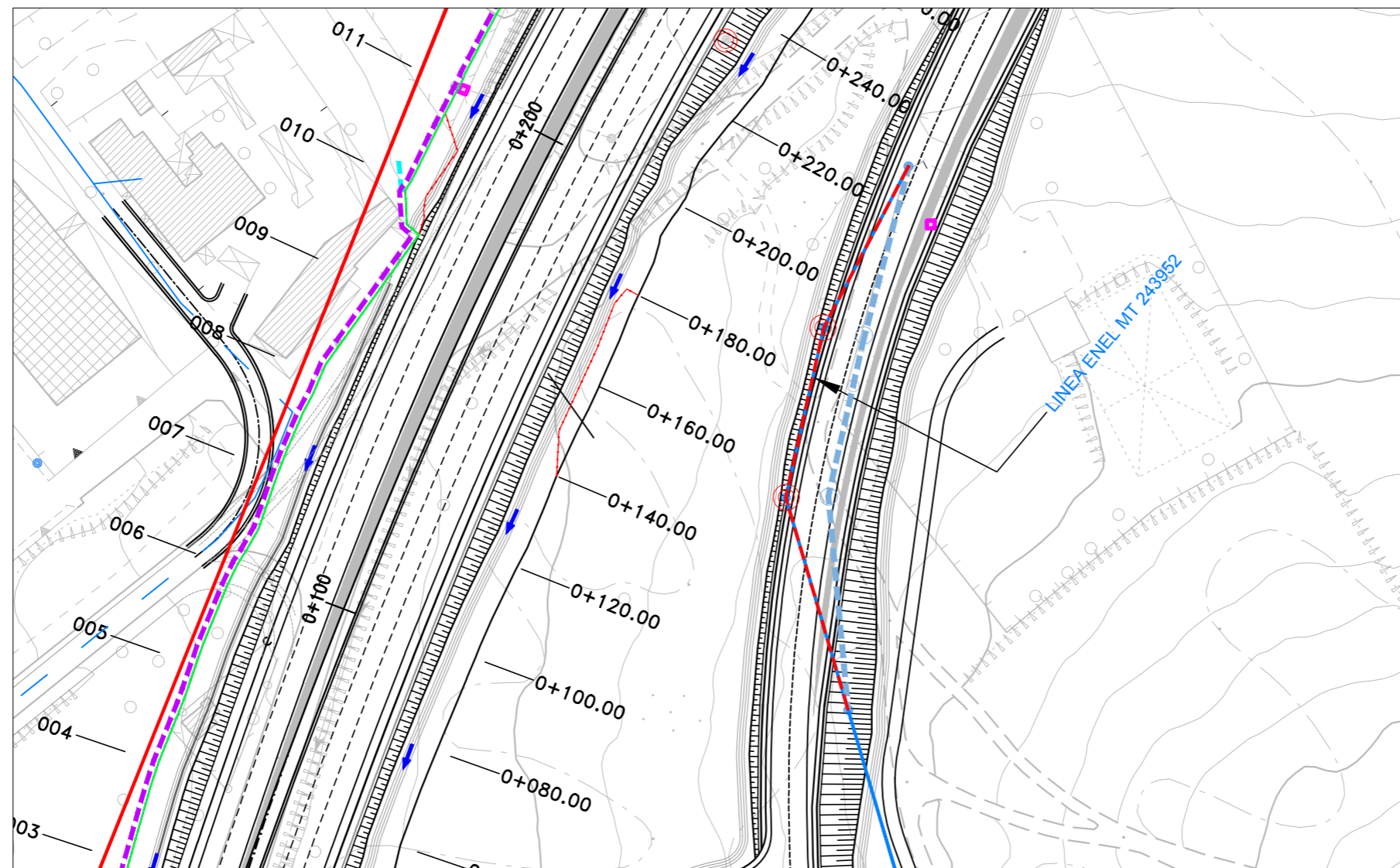
INTERFERENZA 0+160/0+220

CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento dei pali nel tratto interferente - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO













Stralcio planimetrico - scala 1:1000

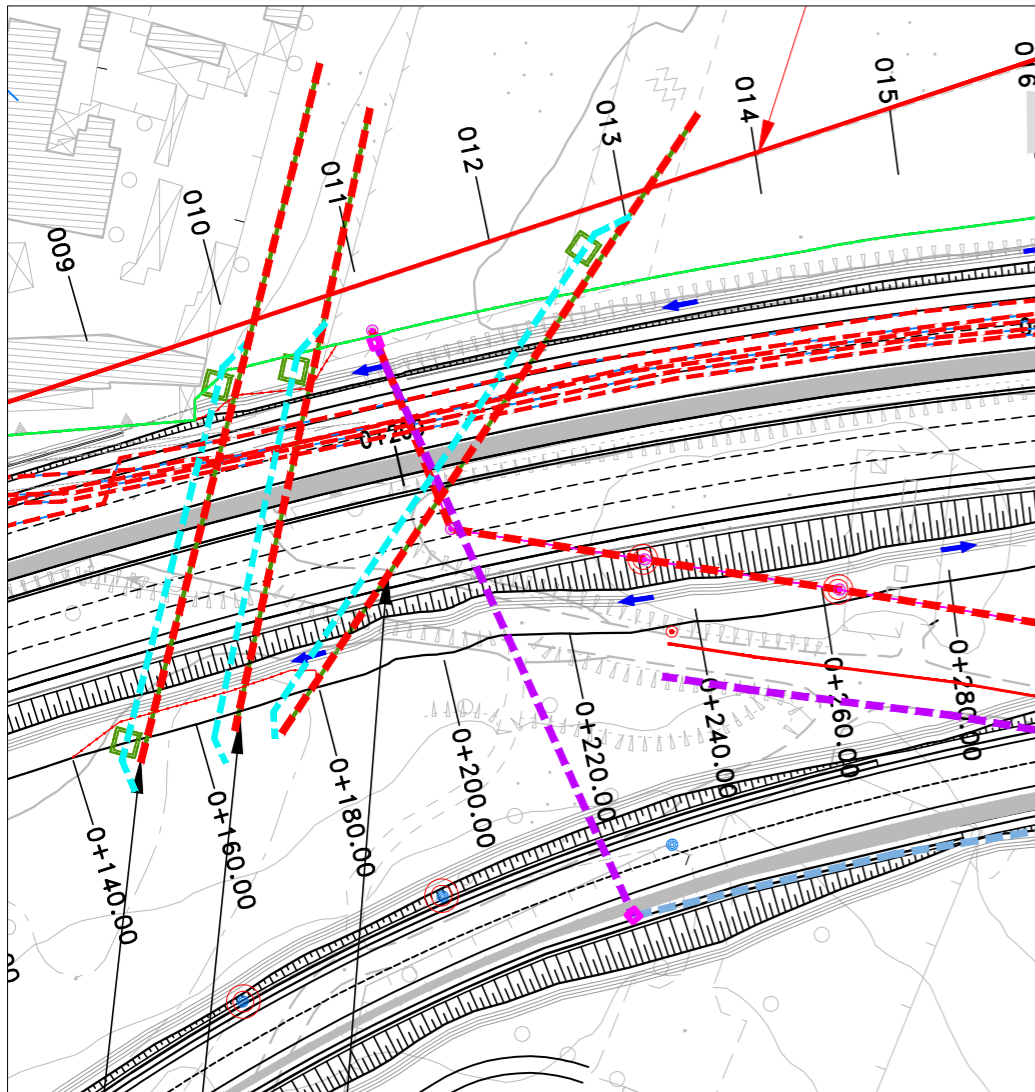
INTERFERENZA Prog.0+140-0+240

CARATTERISTICHE

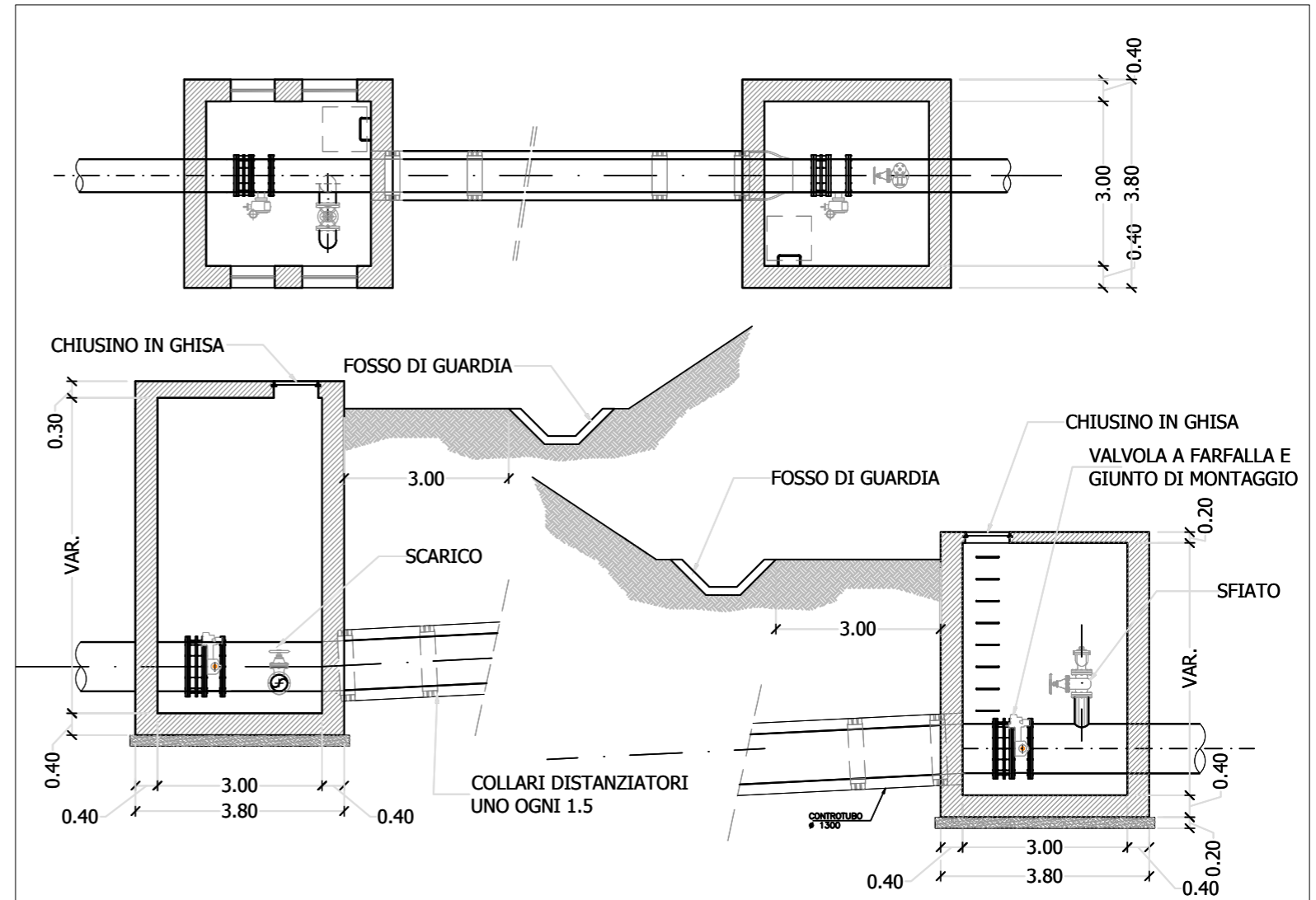
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta adduttrice DN 250 - 400 - 800
Ente gestore	ABBANOIA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 8 a 13
Progressiva	0+140 a 0+240
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000















Pozzetti - pianta e sezione

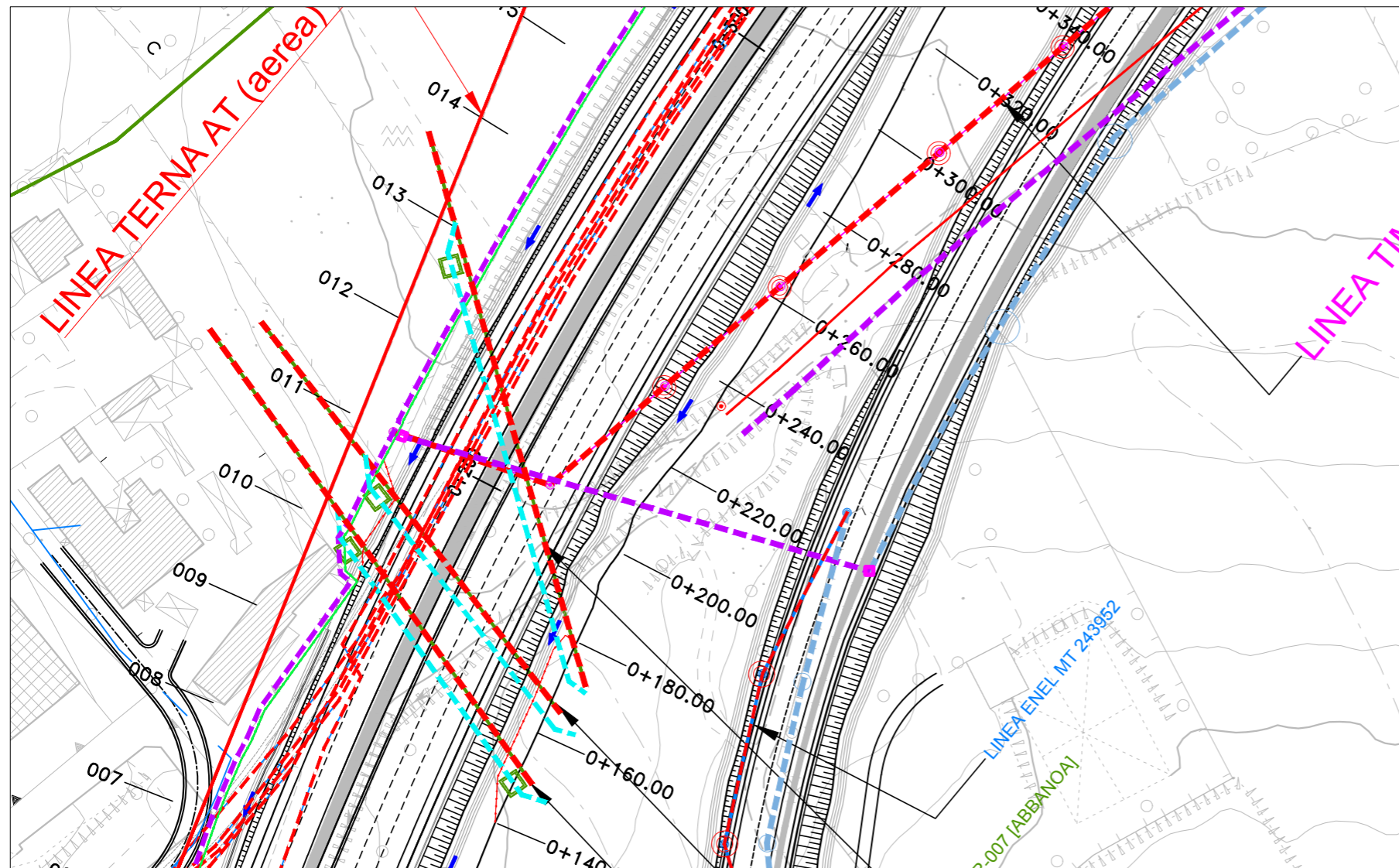
INTERFERENZA 0+160/0+220

CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO















Stralcio planimetrico - scala 1:1000

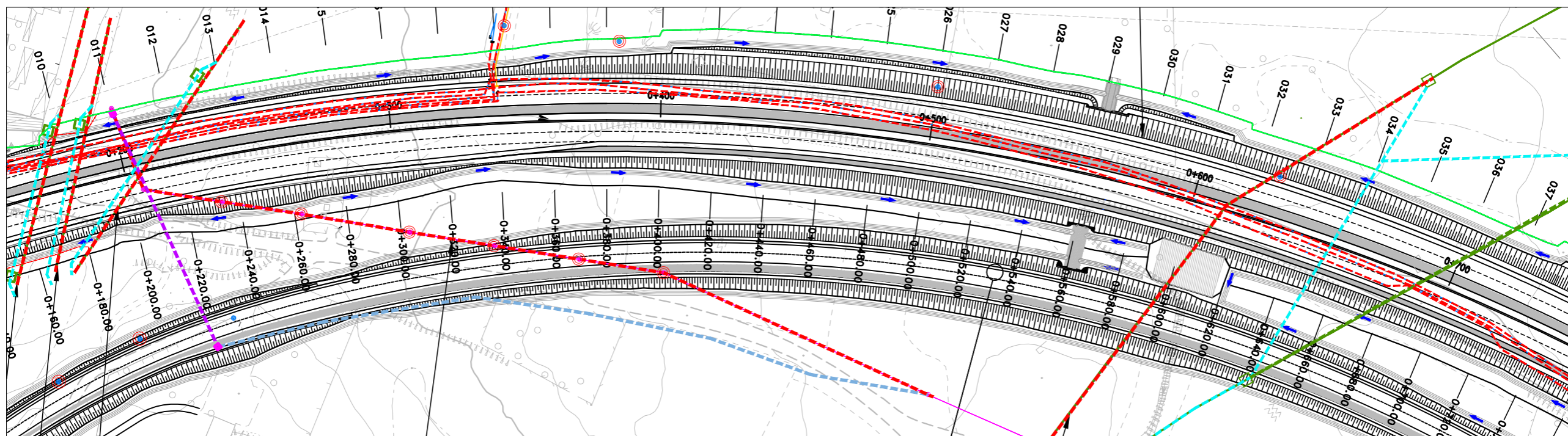
INTERFERENZA 0+200/0+400

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 11 a 21
Progressiva	da 0+200 a 0+400
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

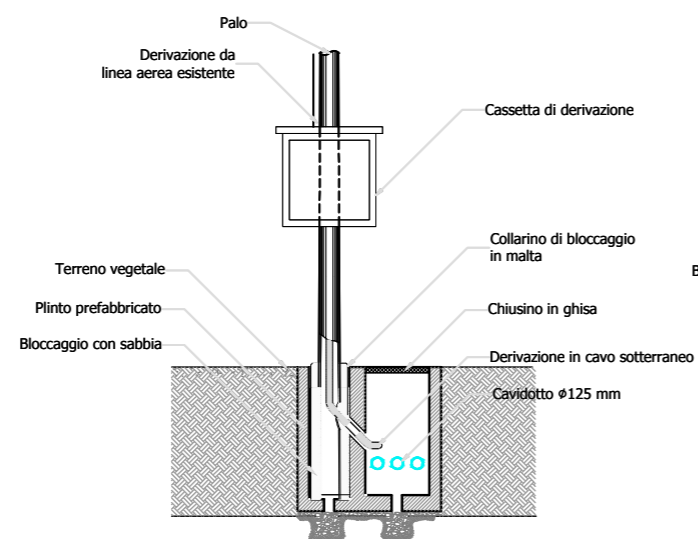
LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO

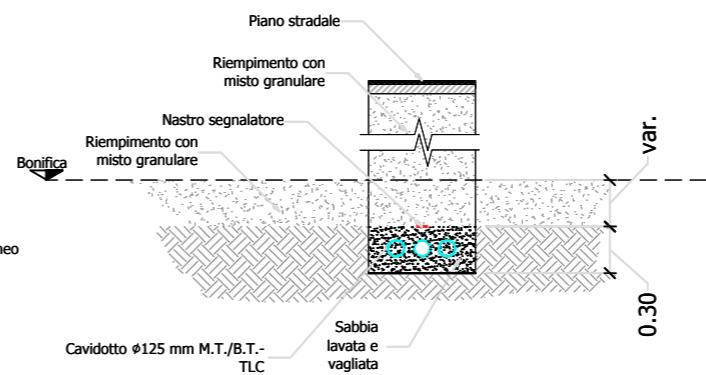


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO















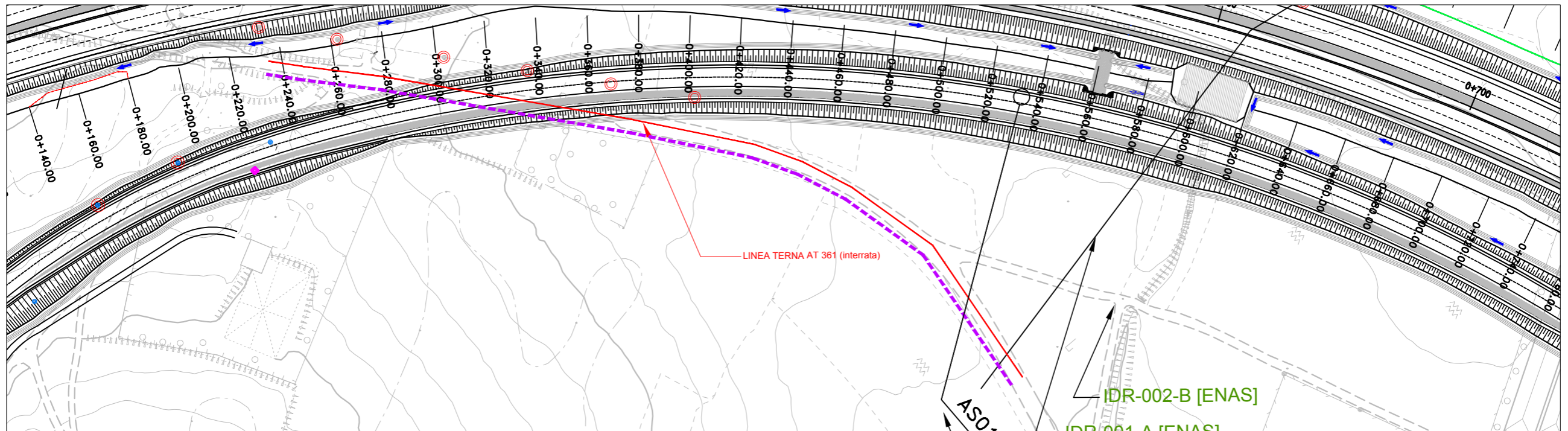
INTERFERENZA 0+210

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea A.T. interrata
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Strada secondaria
Sezione di progetto	da 11 a 21
Progressiva	0+210
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

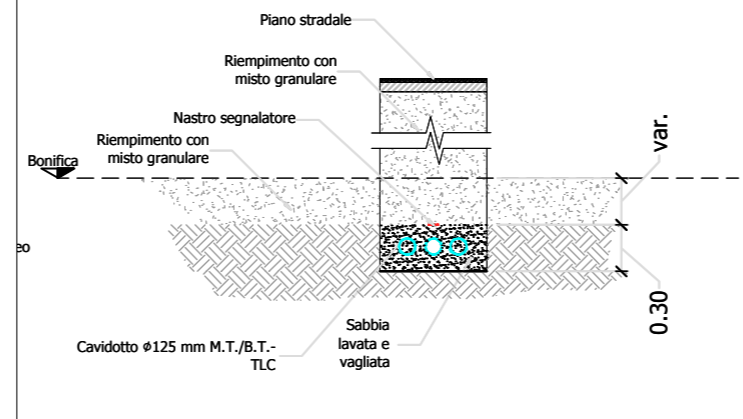
LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO















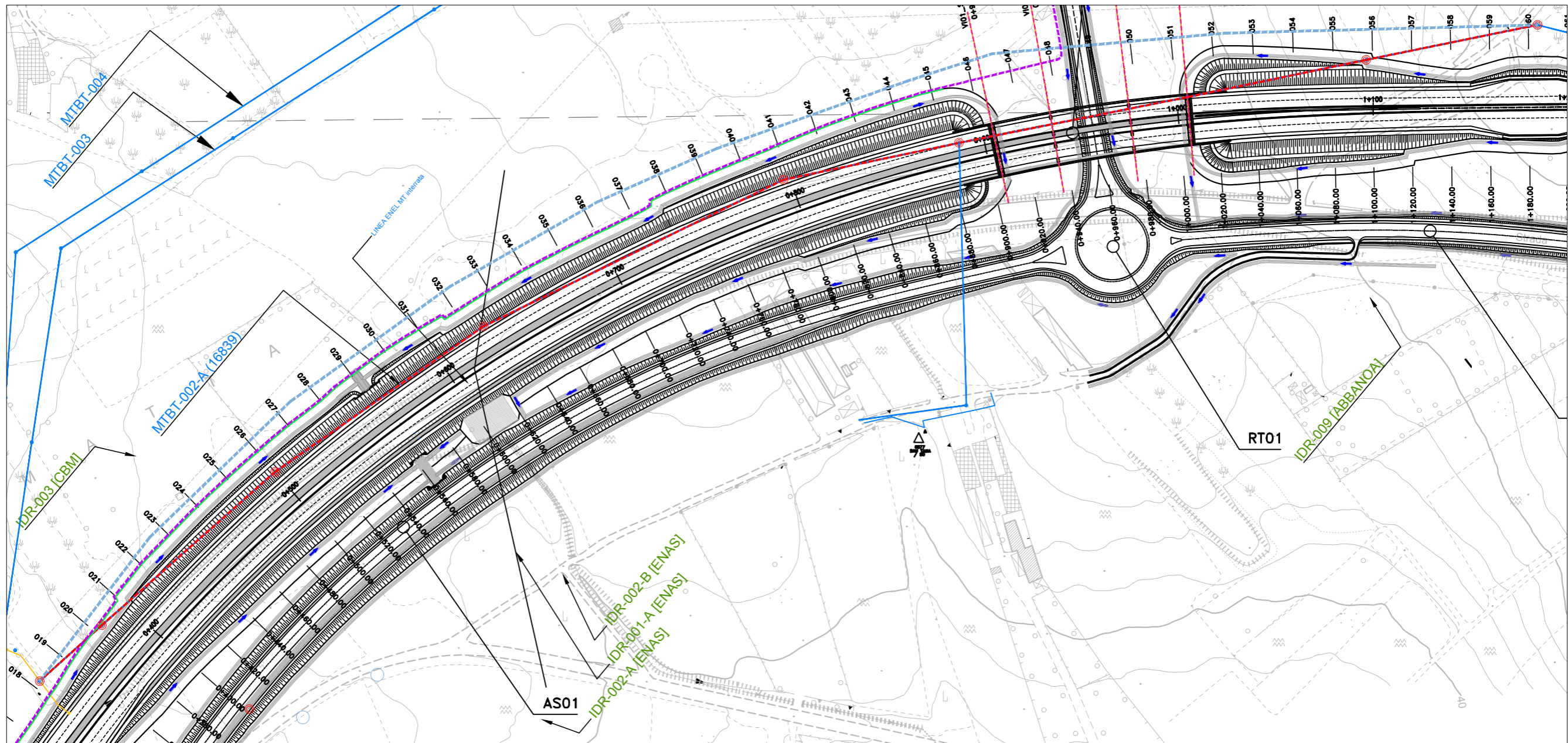
INTERFERENZA 0+160/0+220

CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento dei pali nel tratto interferente - vedi schema grafico

LEGENDA

- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  | PALO ESISTENTE |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  | NUOVO POZZETTO |















Stralcio planimetrico - scala 1:1000

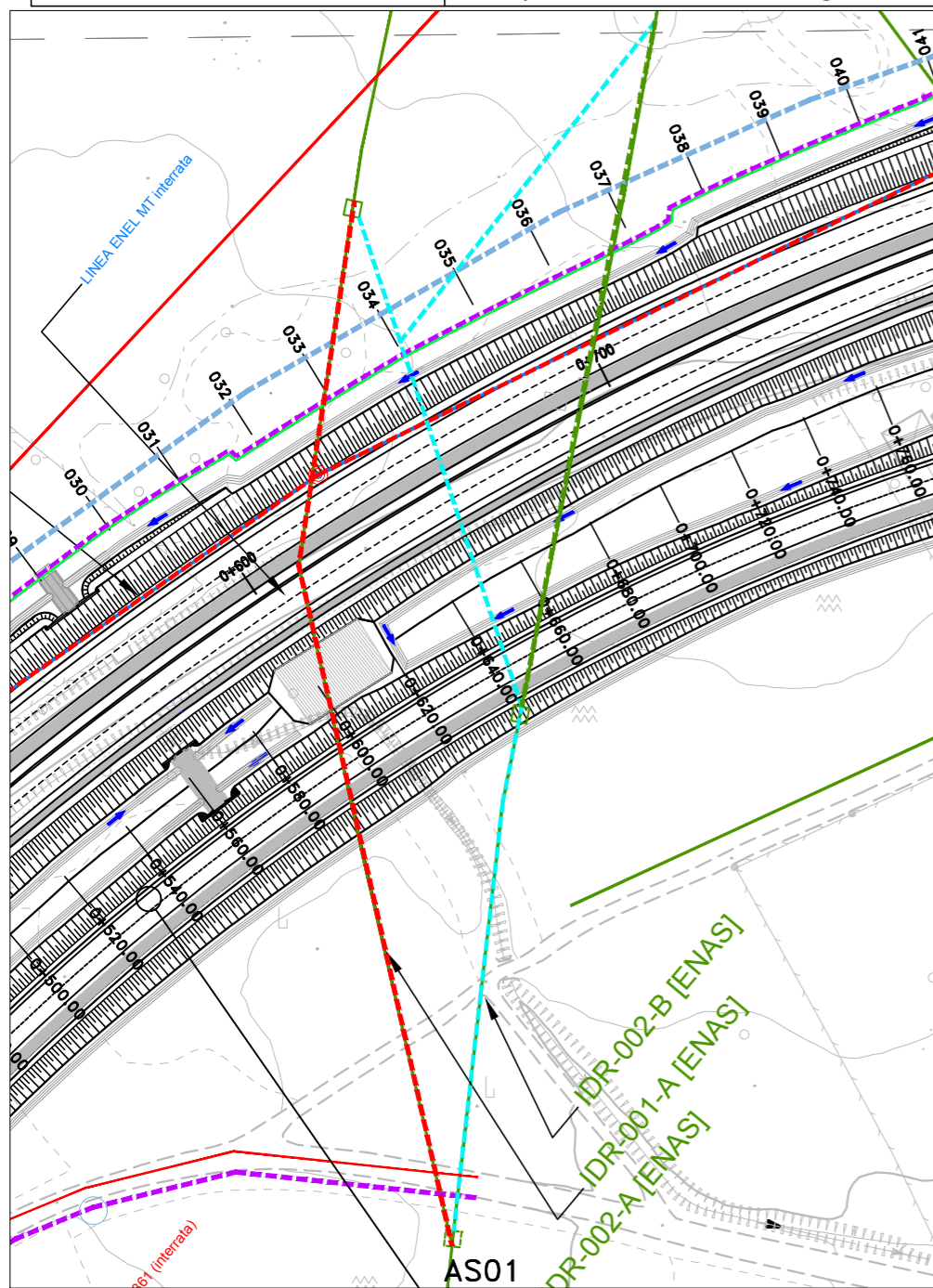
INTERFERENZA Prog.0+580 - 0+720

CARATTERISTICHE

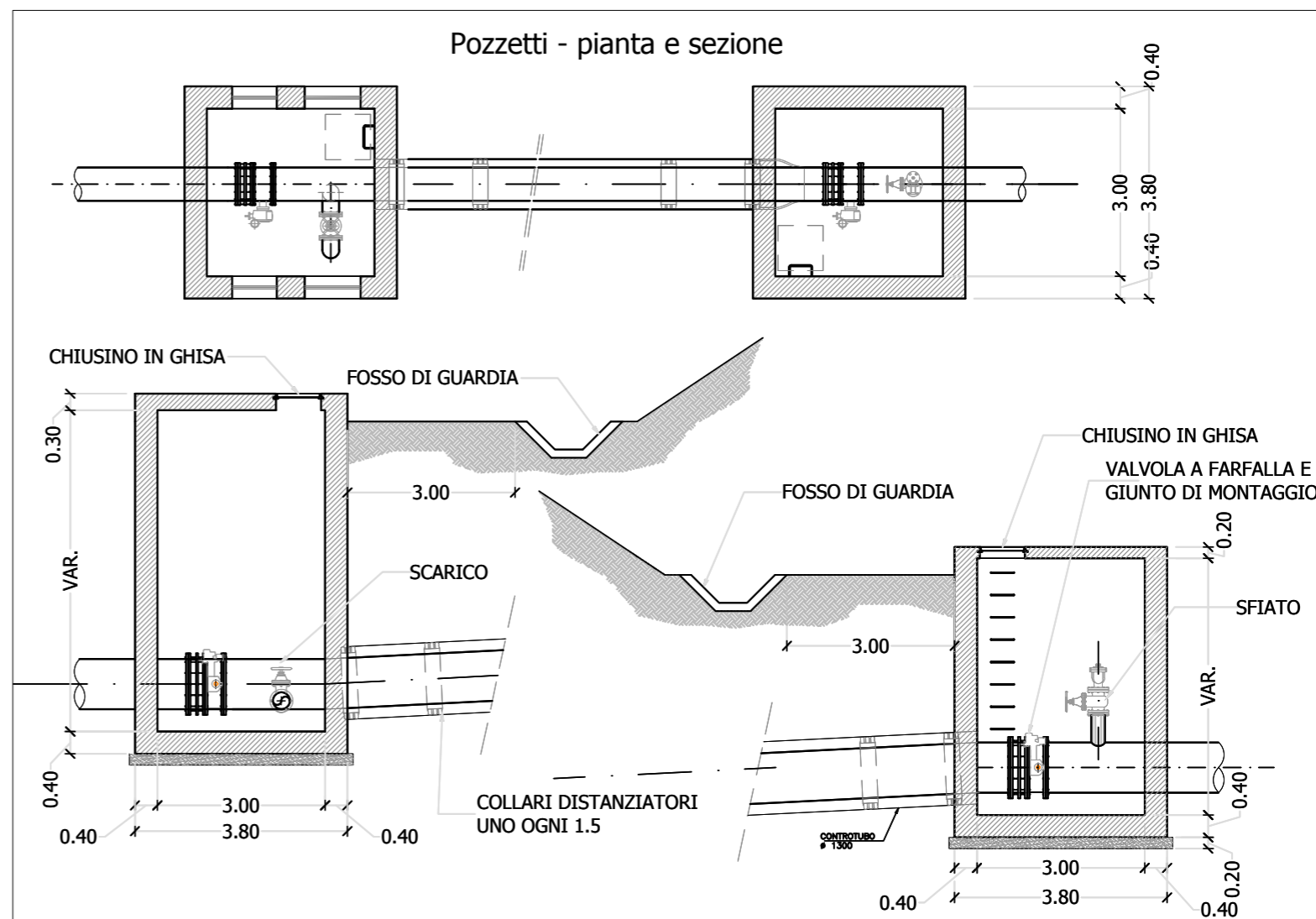
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta DN 1200-900
Ente gestore	ENAS
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 30 a 37
Progressiva	0+520 a 0+720
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  | PALO ESISTENTE |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  | NUOVO POZZETTO |



Pozzetti - pianta e sezione












Stralcio planimetrico

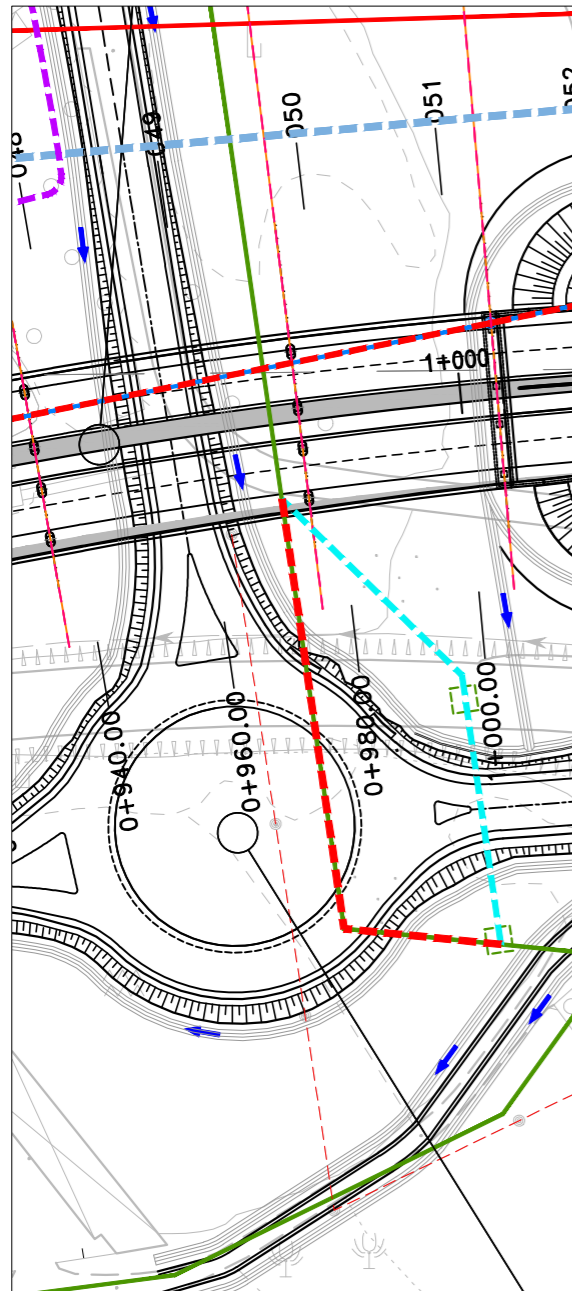
INTERFERENZA 0+970

CARATTERISTICHE

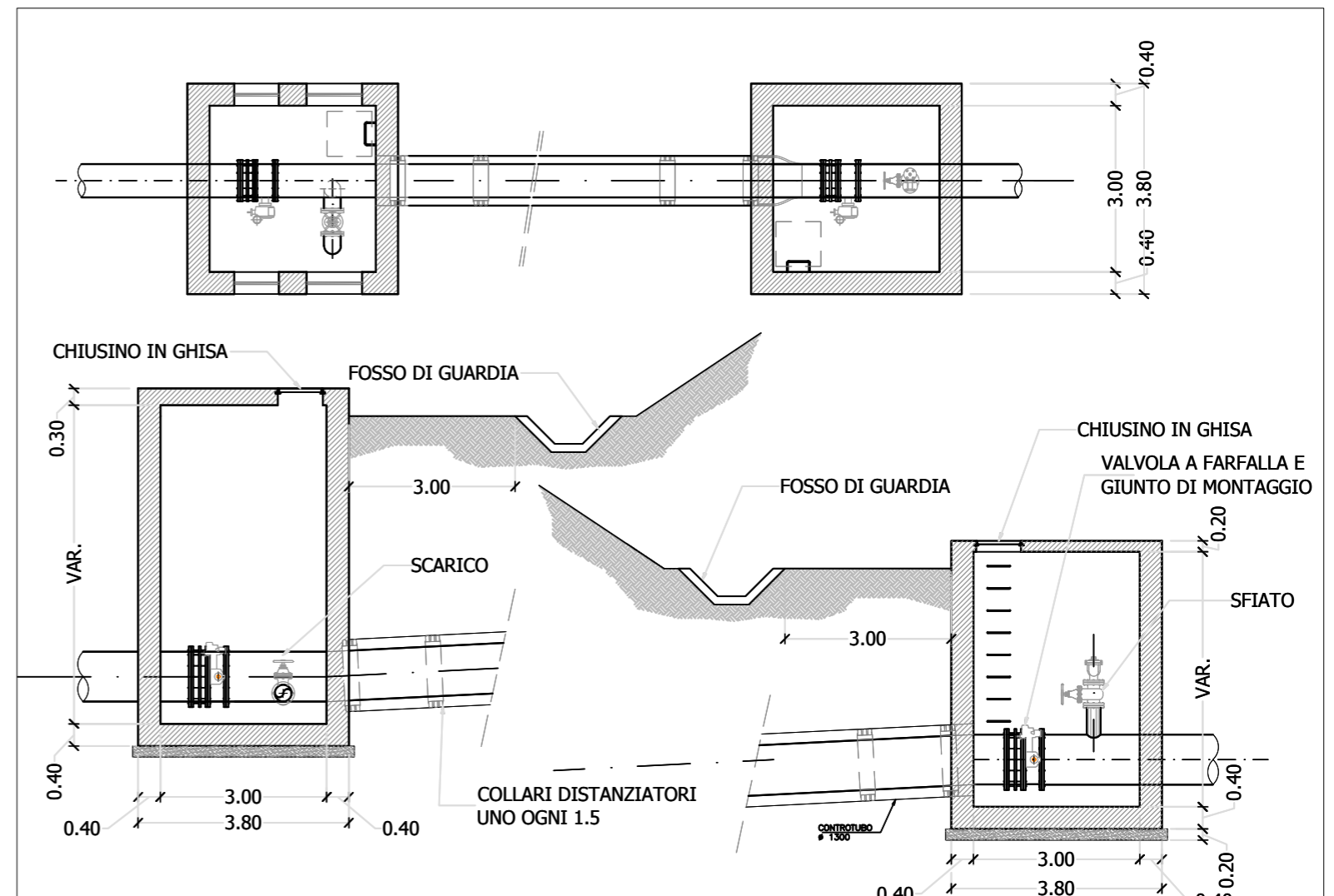
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	49-50
Progressiva	da 0+970
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	90
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - Pianta e sezioni 1:100

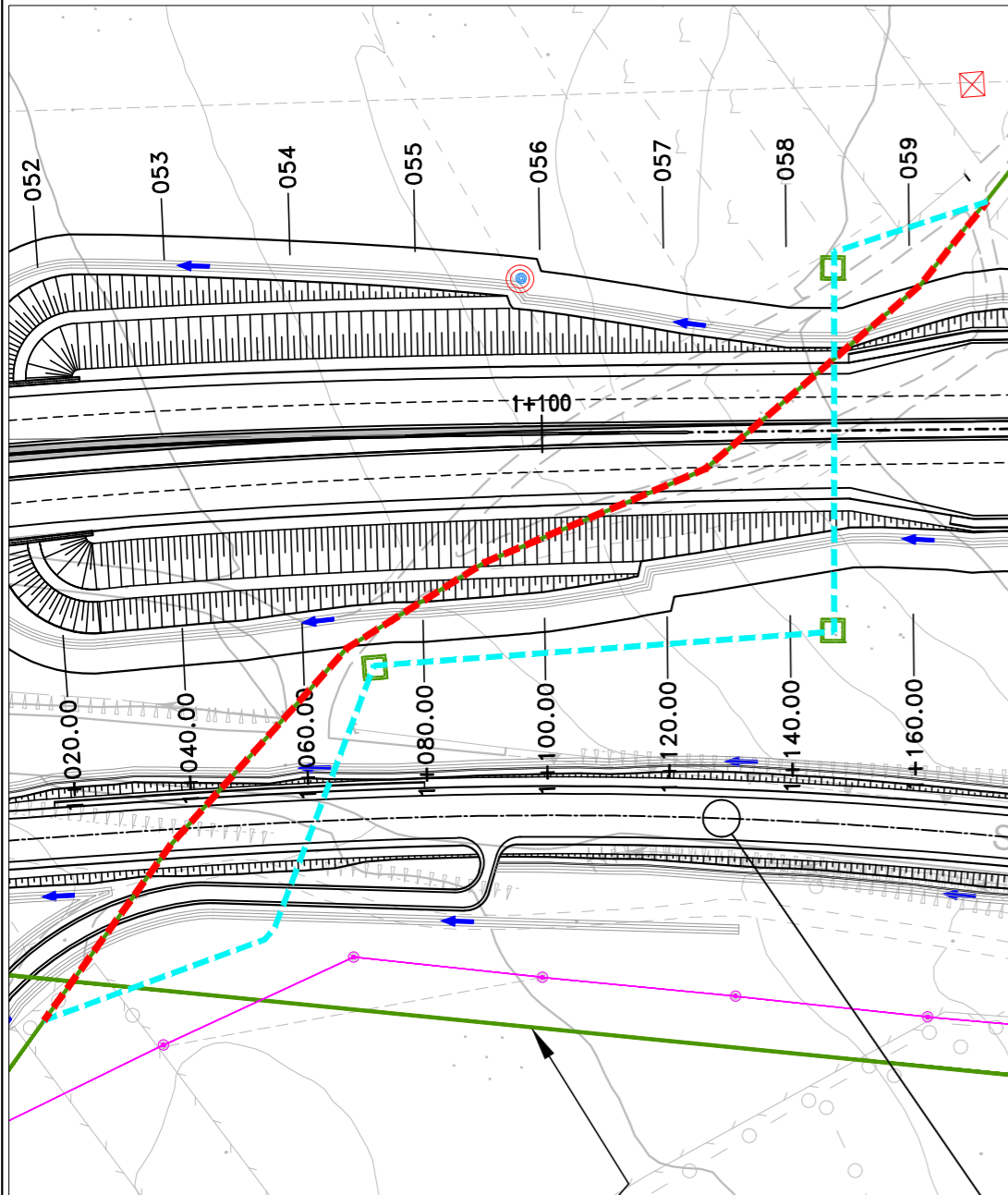
INTERFERENZA 1+020/1+140

CARATTERISTICHE

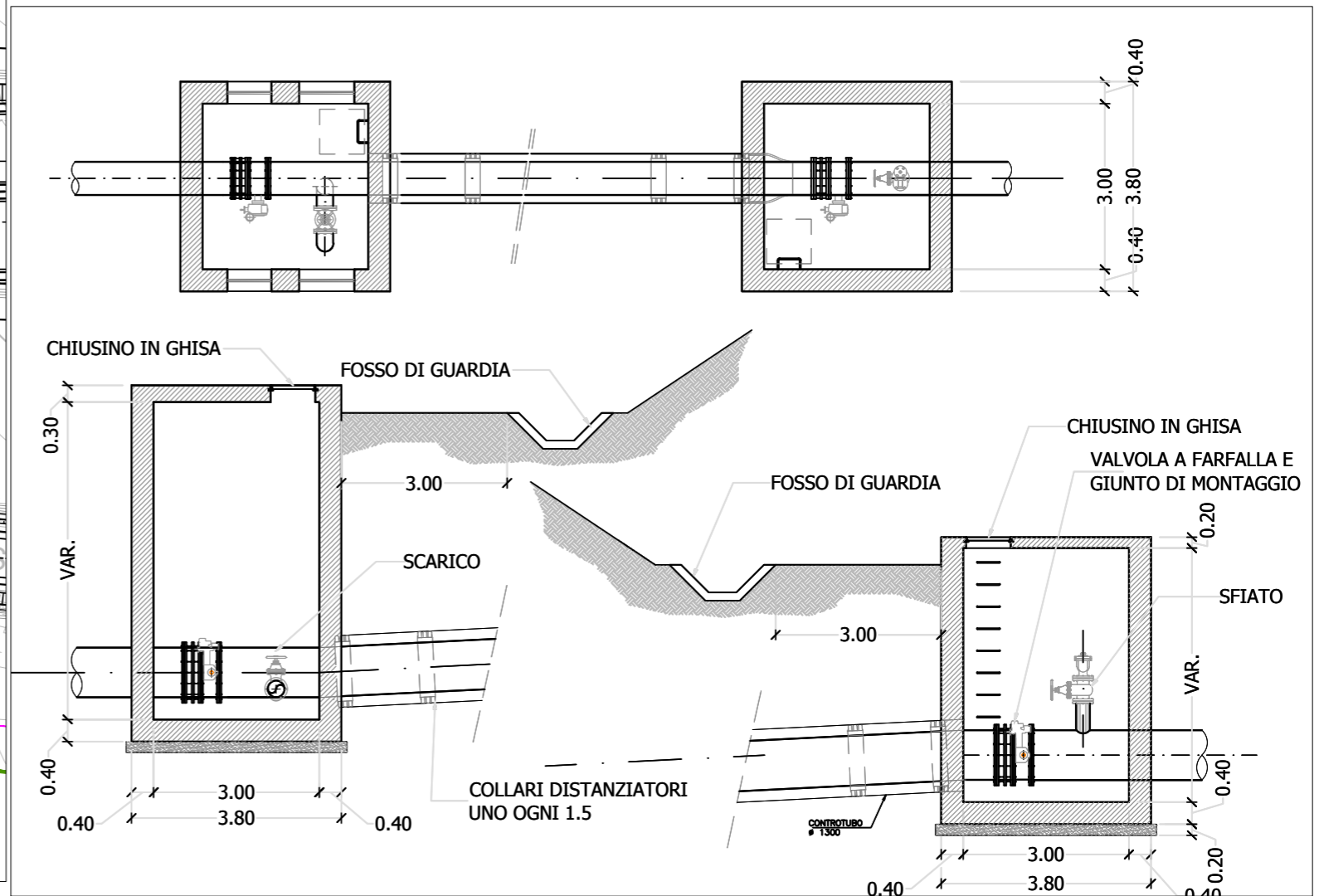
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 52 a 58
Progressiva	da 1+020 a 1+140
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000















Pozzetti - Pianta e sezioni 1:100

INTERFERENZA 1+260/1+530

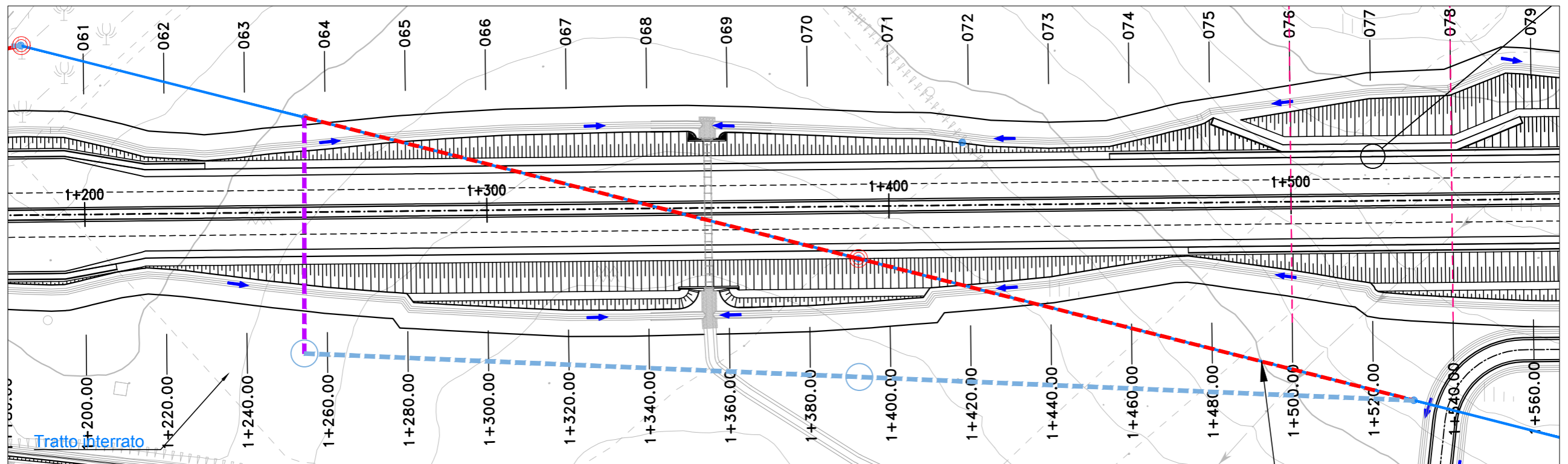
CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 64 a 78
Progressiva	da 1+260 a 1+530
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	45
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

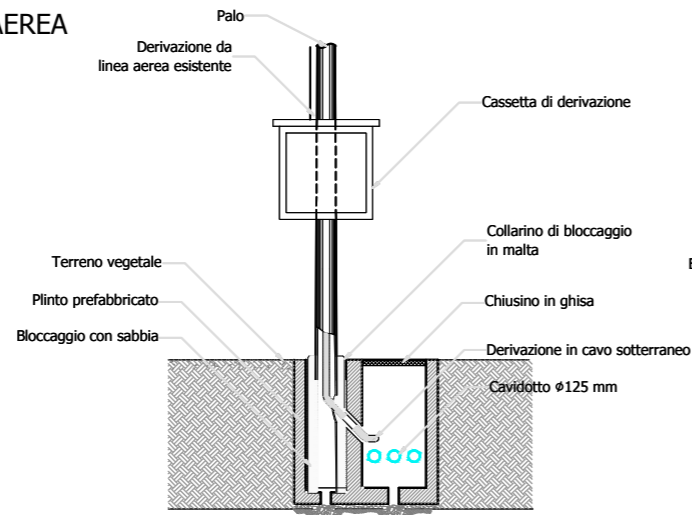
LEGENDA

- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  | PALO ESISTENTE |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  | NUOVO POZZETTO |

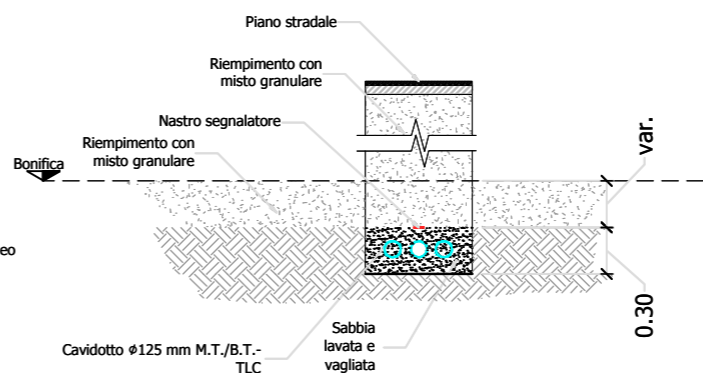
Stralcio planimetrico - scala 1:1000



DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO















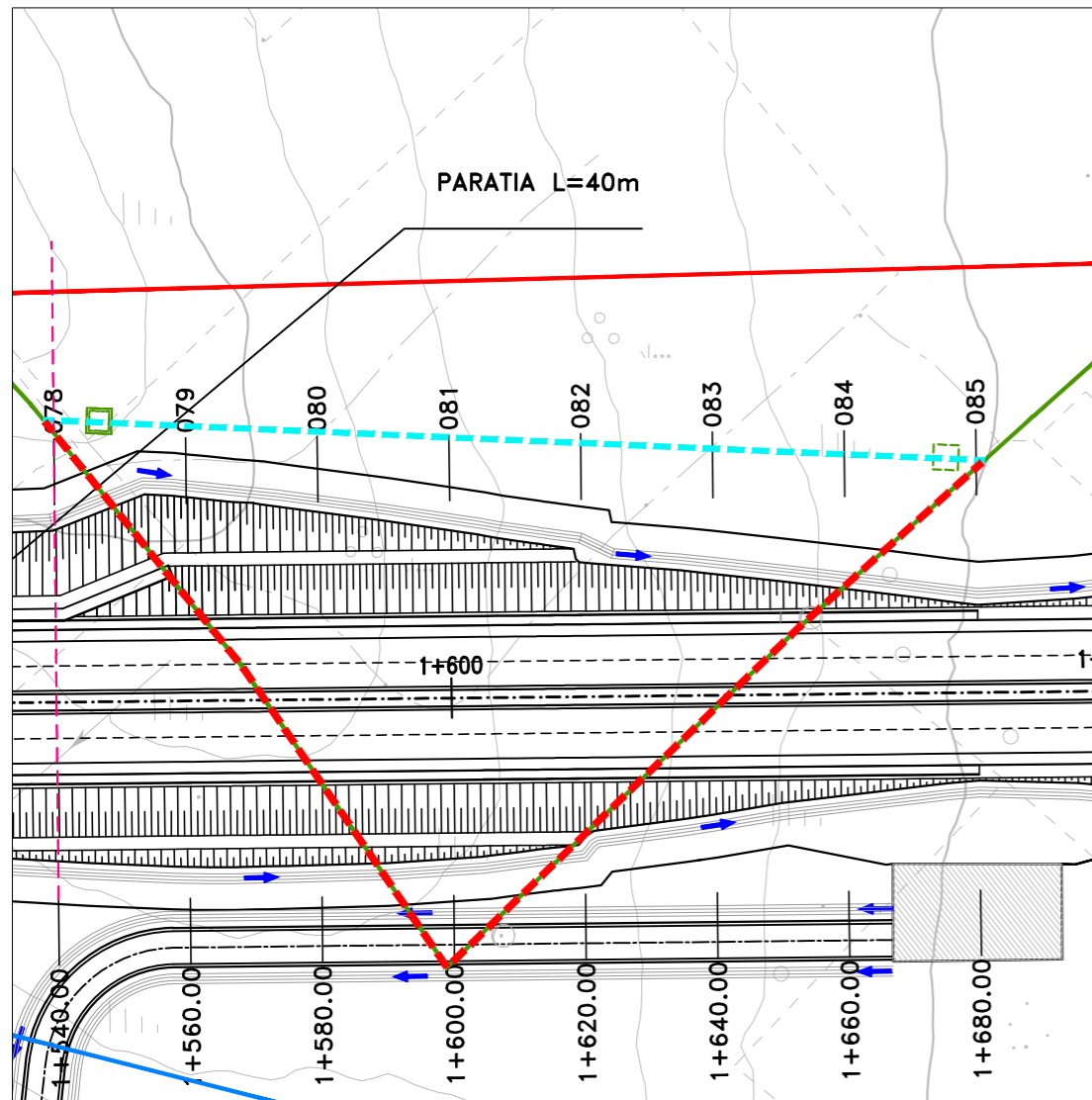
INTERFERENZA 1+540 - 1+640

CARATTERISTICHE

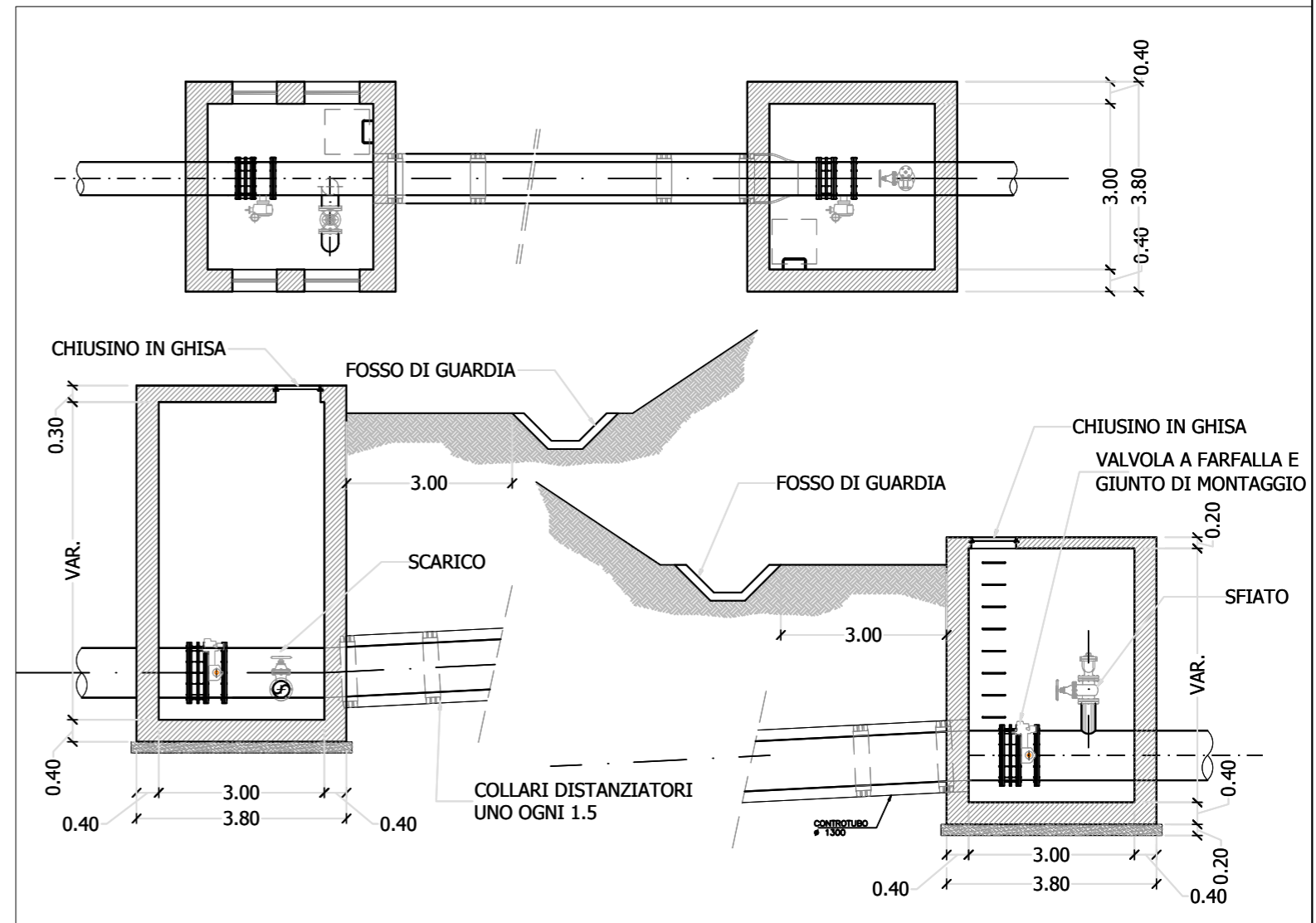
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 78 a 85
Progressiva	da 1+540 a 1+640
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000















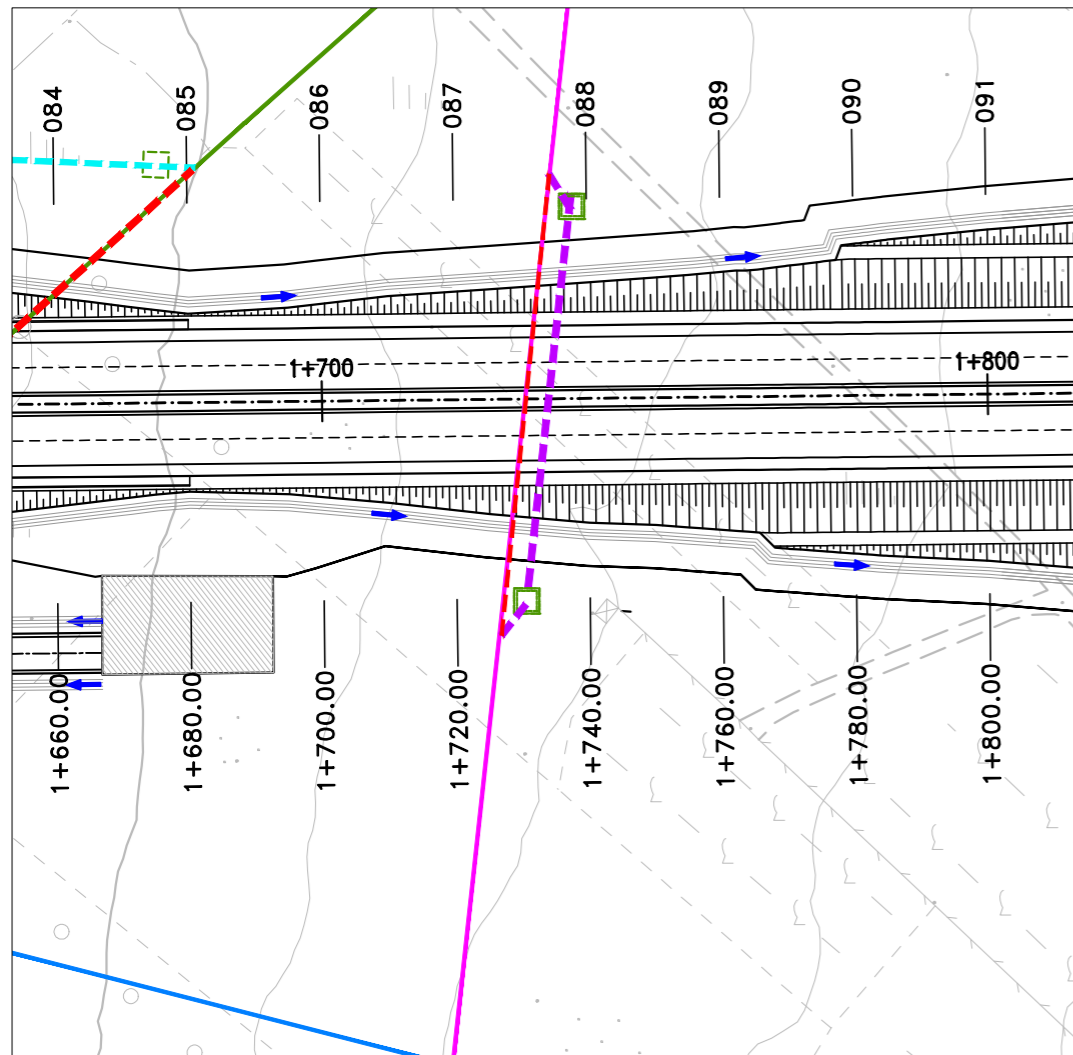
INTERFERENZA 1+720

CARATTERISTICHE

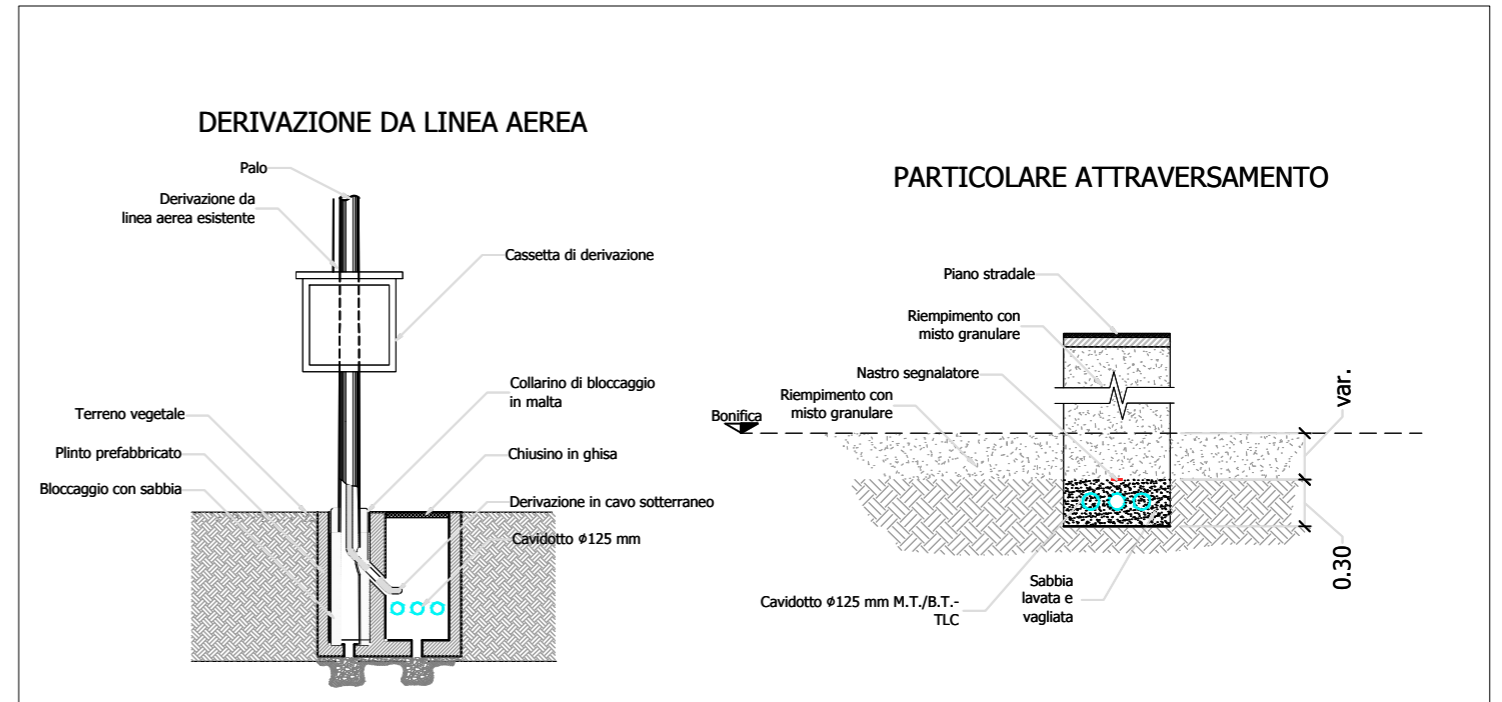
Scheda	2
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale a
Sezione di progetto	80
Progressiva	1+720
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  | PALO ESISTENTE |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  | NUOVO POZZETTO |



Stralcio planimetrico - scala 1:1000















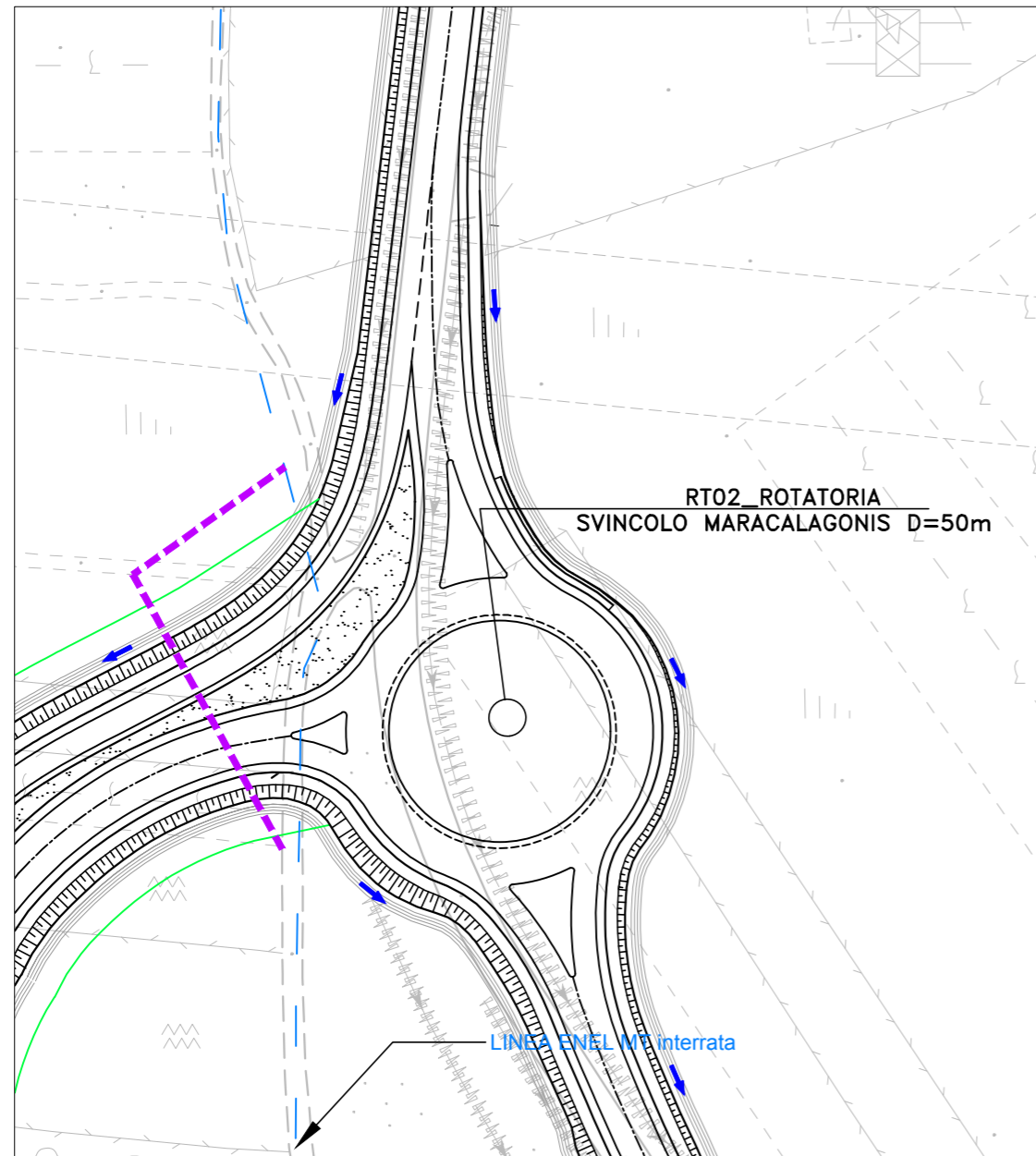
INTERFERENZA ROTATORIA 2 - SV MARACALAGONIS

CARATTERISTICHE

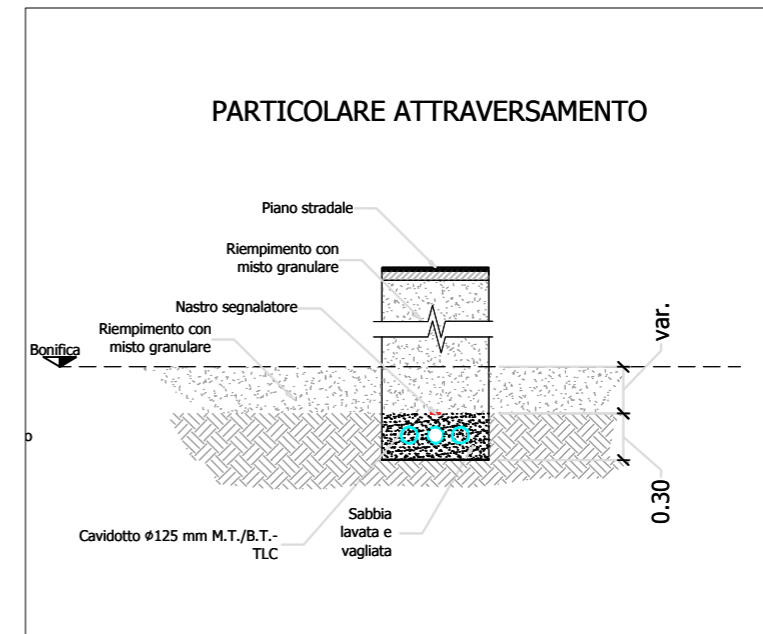
Scheda	
Tipo interferenza	Linea MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Svincolo Svincolo Maracalagonis - Rot. 2
Sezione di progetto	-
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento tratto interferente vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000















PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

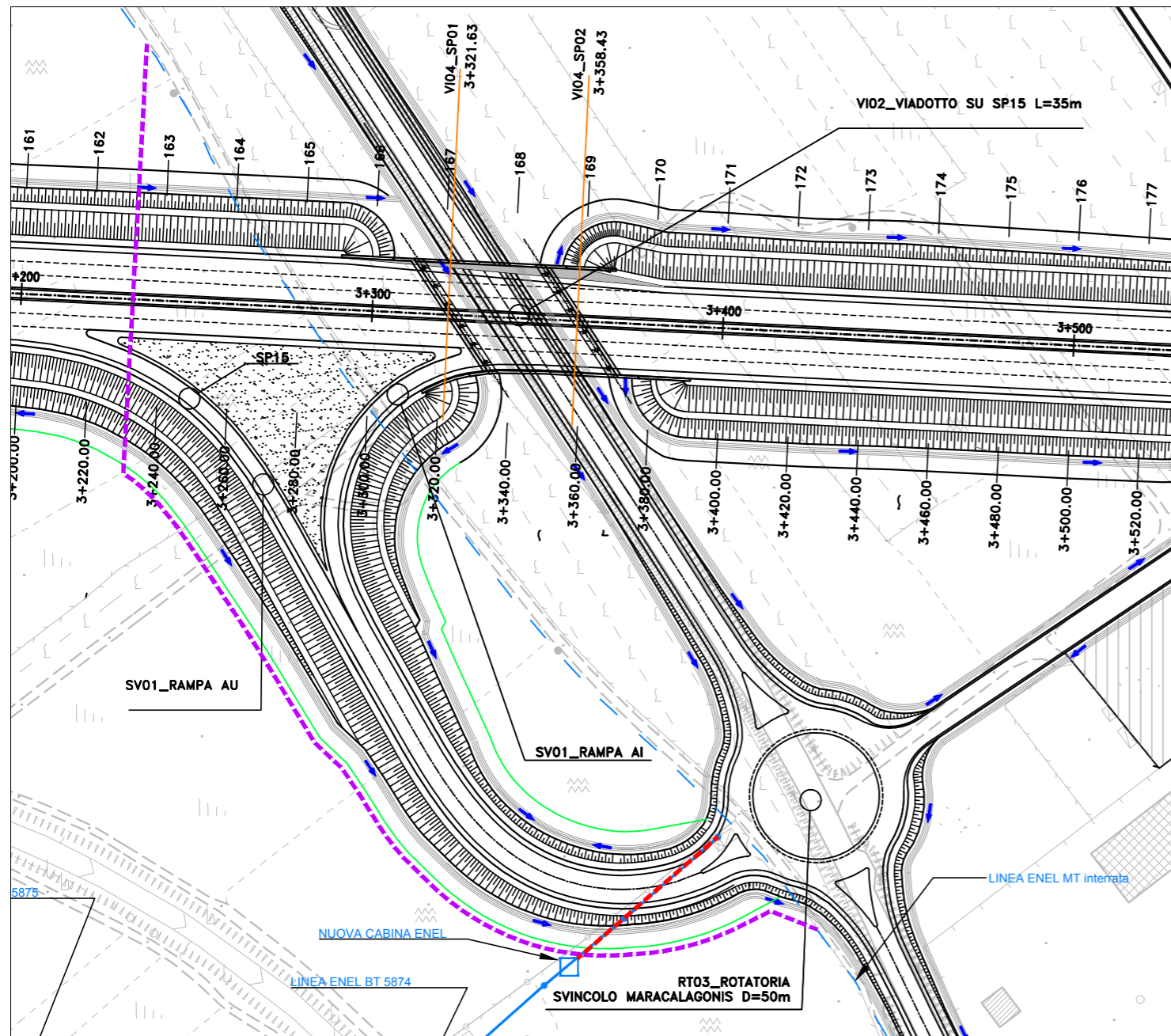
INTERFERENZA ROTATORIA 3 - SV MARACALAGONIS

CARATTERISTICHE

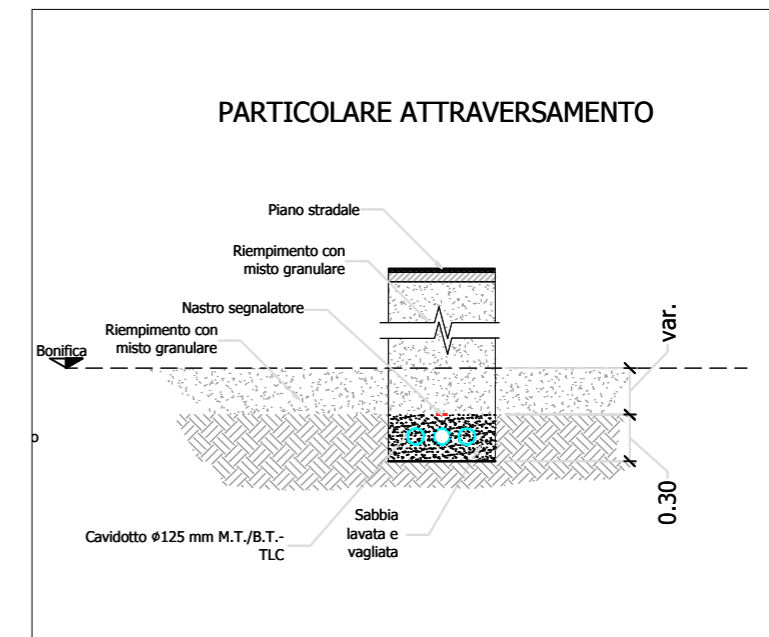
Scheda	
Tipo interferenza	Linea MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Svincolo Svincolo Maracalagonis - Rot. 3
Sezione di progetto	-
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	tratto aereo e tratto interrato
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	deviazione del tratto interferente spostamento cabina elettrica

LEGENDA

- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  | PALO ESISTENTE |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  | NUOVO POZZETTO |



Stralcio planimetrico - scala 1:1000
















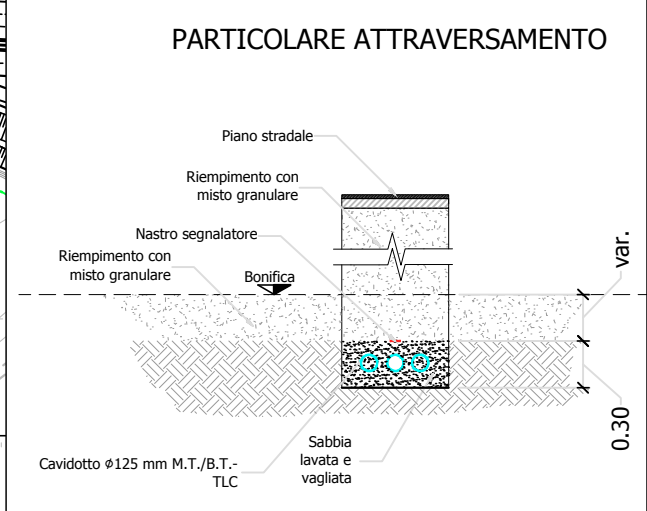
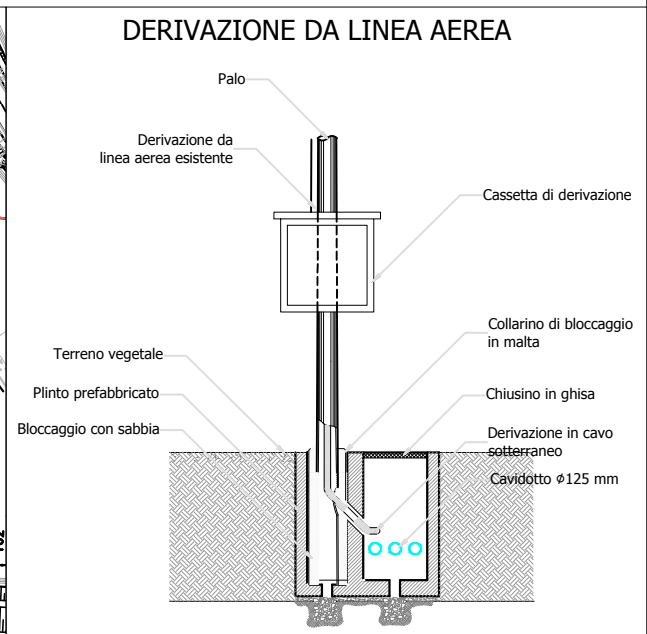
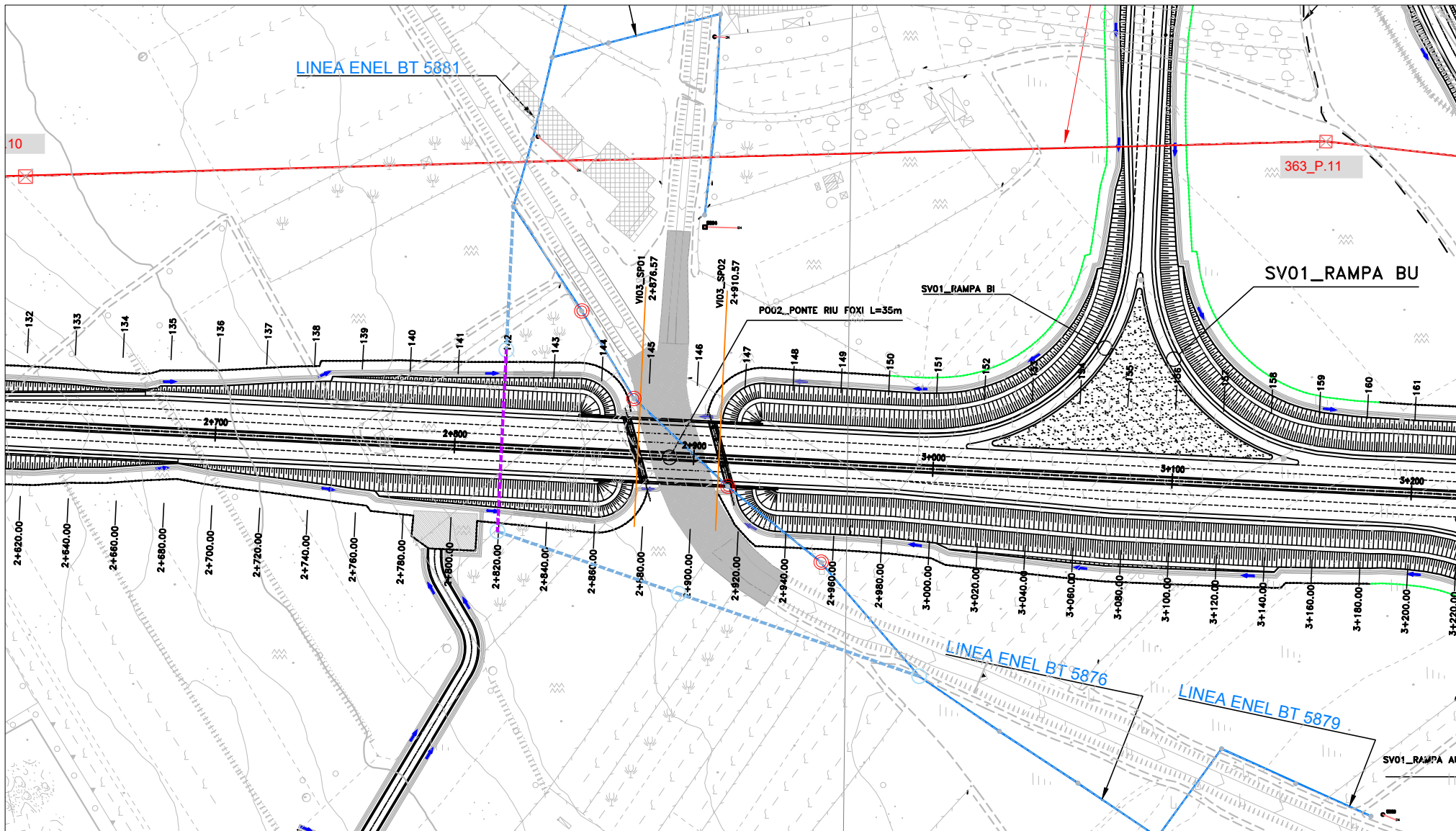
INTERFERENZA Prog. 2+900

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e pali B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	146
Progressiva	2+900
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesiolutiva	Dismissione tratto esistente e spostamento linea tramite derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				
















Stralcio planimetrico - scala 1:2000

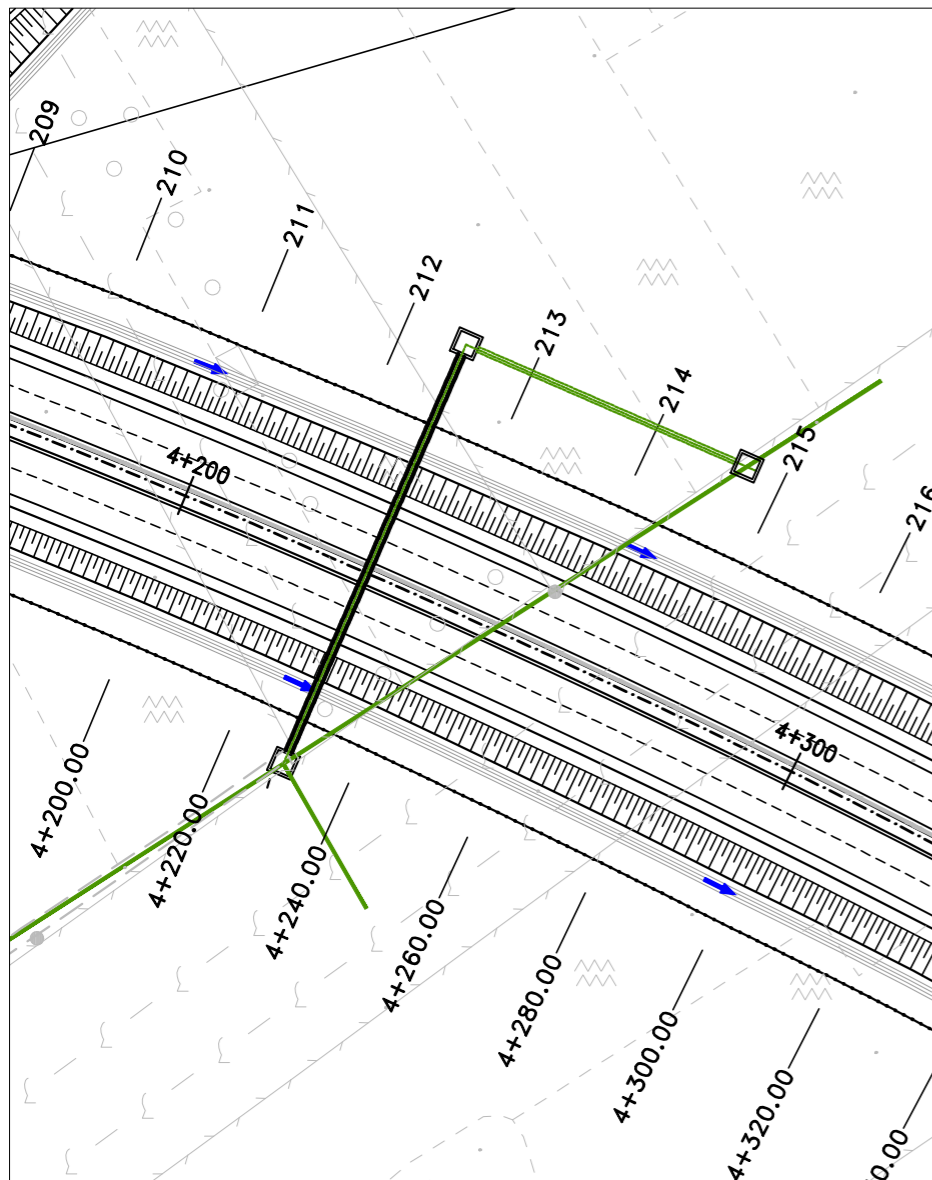
INTERFERENZA Prog.4+250

CARATTERISTICHE

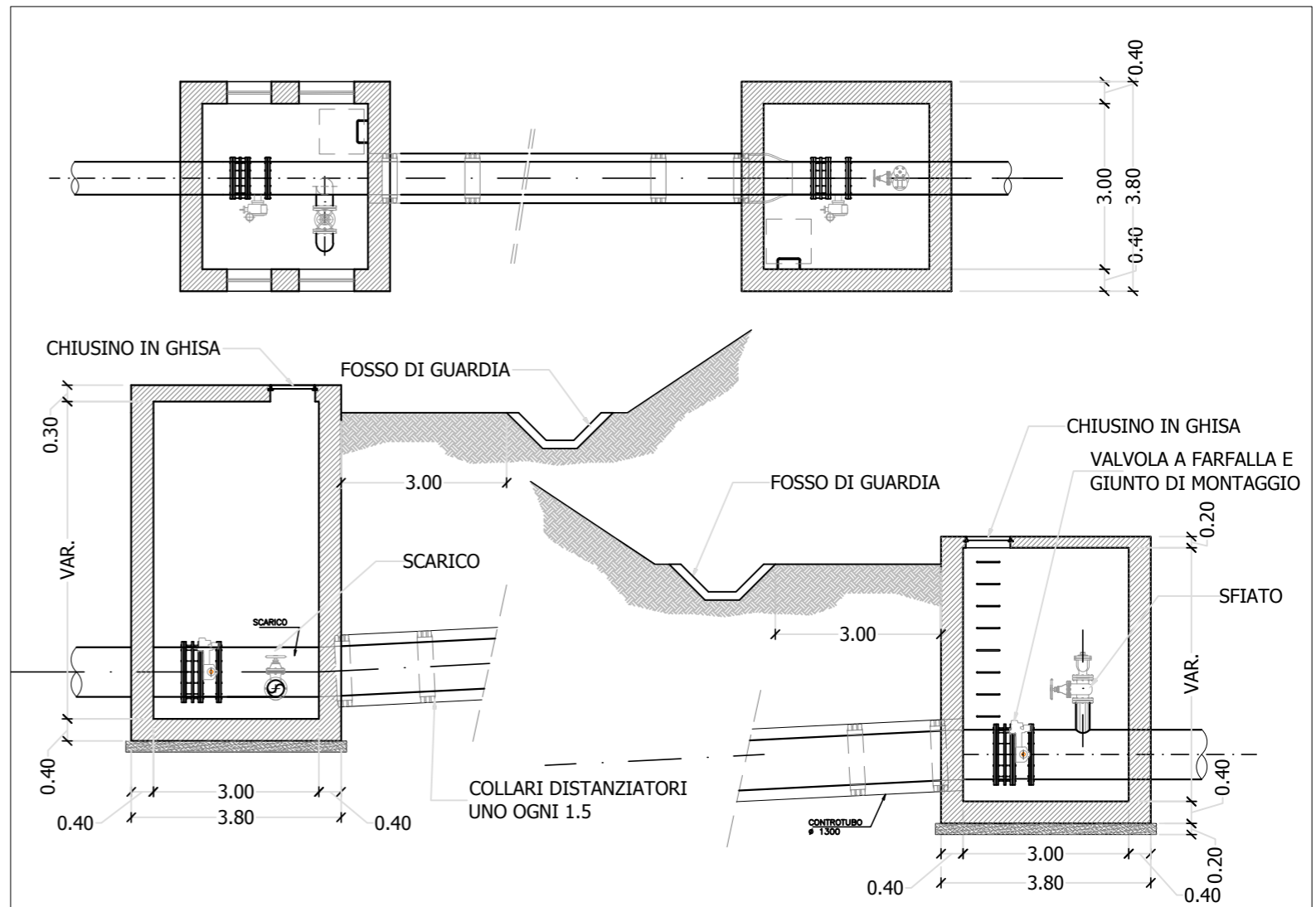
Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta adduttrice DN 1000
Ente gestore	ABBANOIA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 212 a 215
Progressiva	4+250
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - pianta e sezione

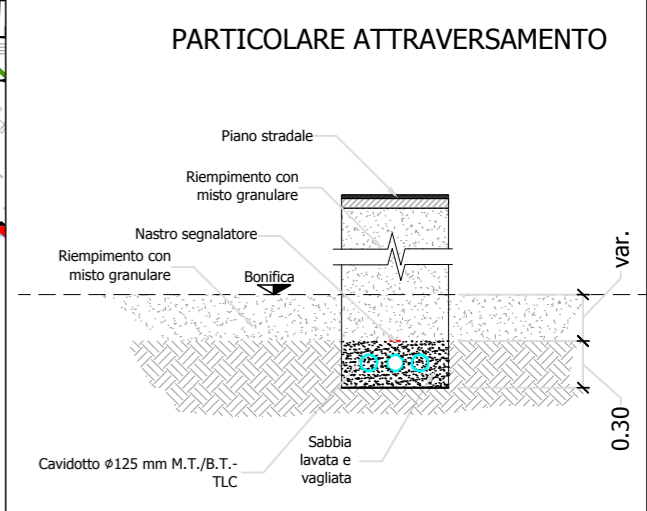
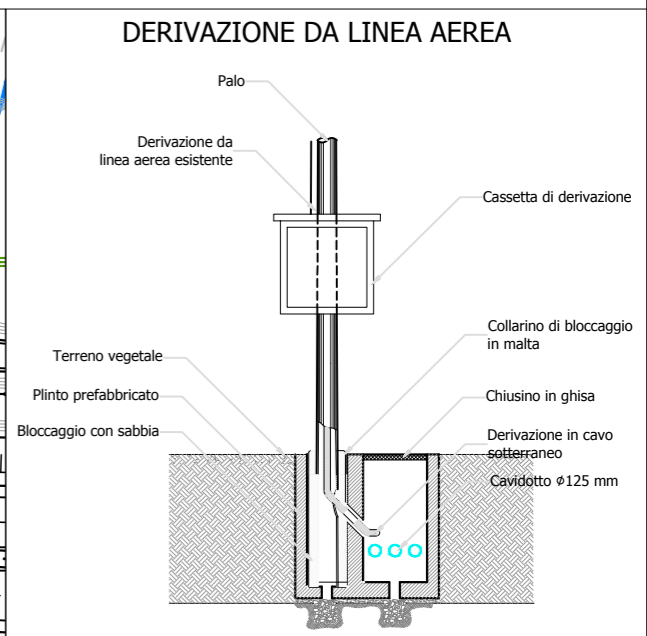
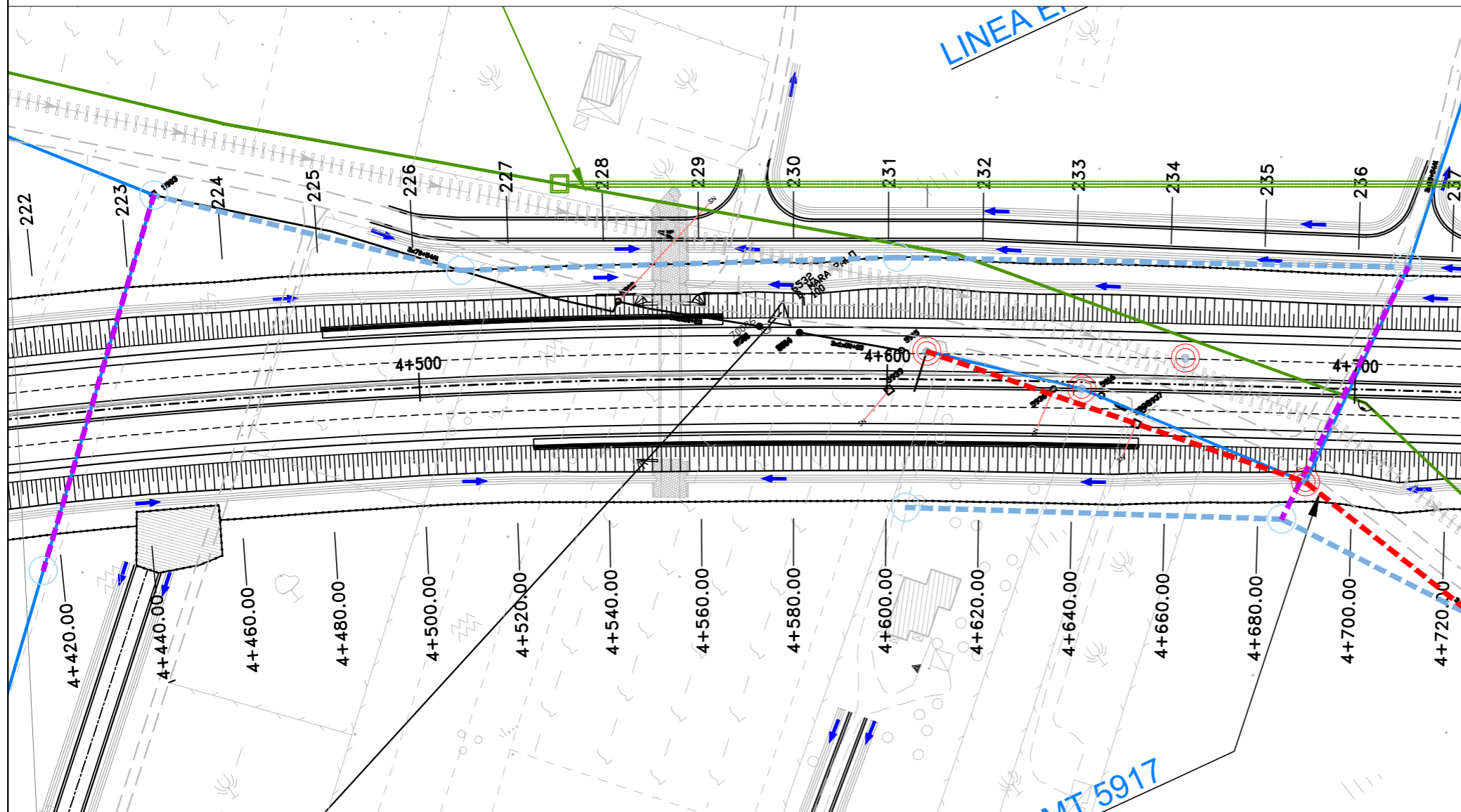
INTERFERENZA Prog. 4+430 - 4+680

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e pali B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	222-236
Progressiva	da 4+430 a 4+680
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesiolutiva	Dismissione tratto esistente e spostamento linea tramite derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				
















Stralcio planimetrico - scala 1:1000

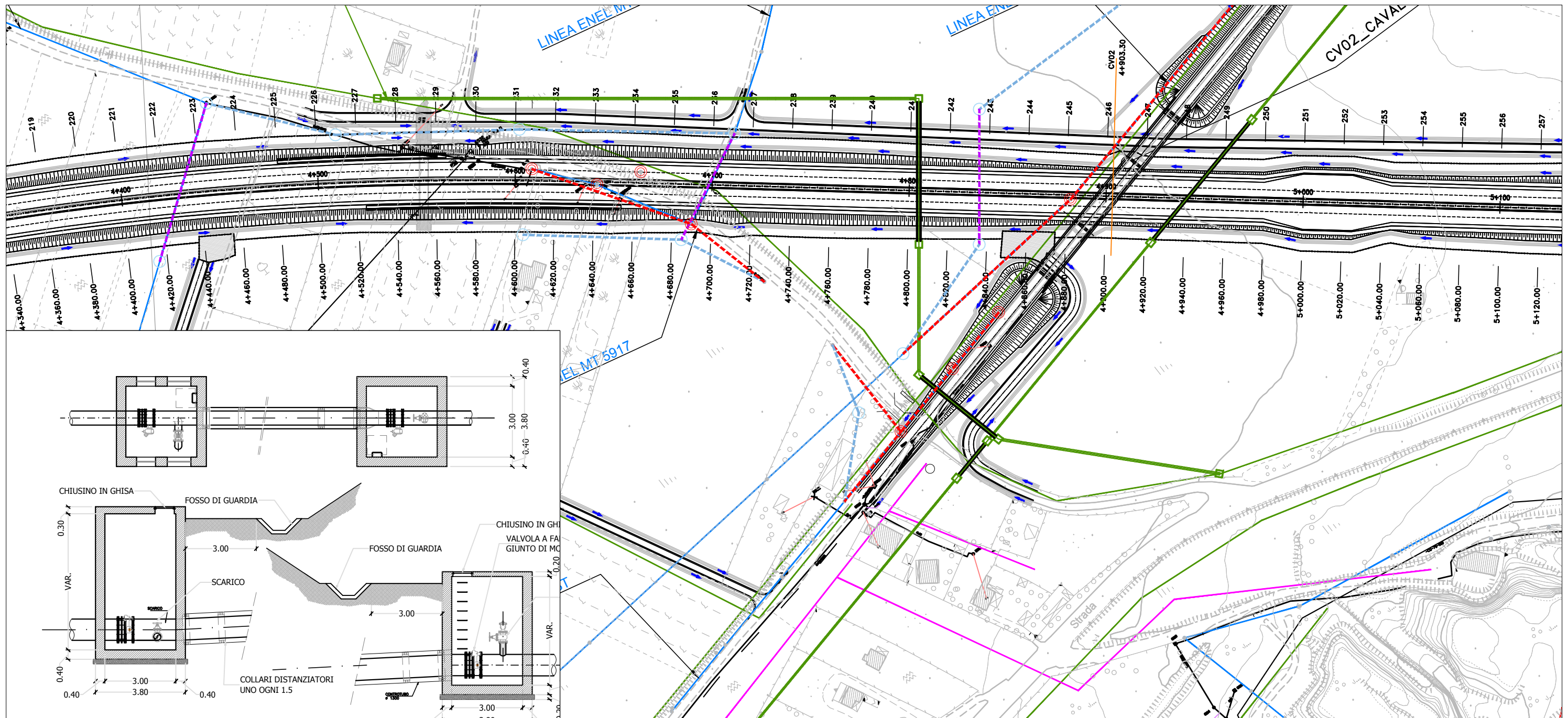
INTERFERENZA Prog. 4+560 - 4+720

CARATTERISTICHE

Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 229 a 237
Progressiva	da 4+560 a 4+720
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45°
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto esistente interferente e posa di nuova tubazione. Protezione con controtubo negli attraversamenti.

LEGENDA

- | | | |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  PALO ESISTENTE |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  NUOVO POZZETTO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO | | |



Pozzetti - pianta e sezione

Stralcio planimetrico - scala 1:1000

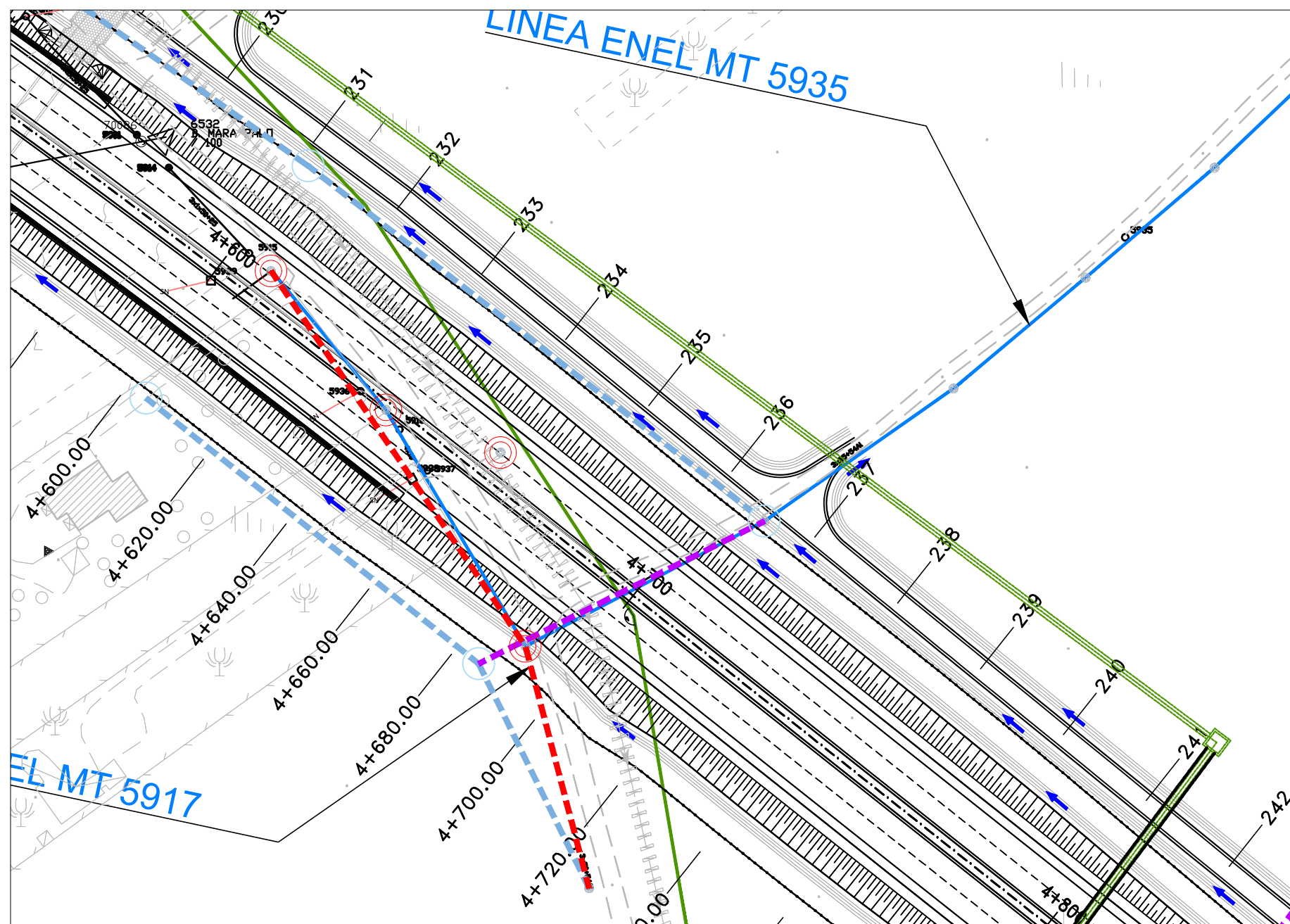
INTERFERENZA Prog. 4+600/4+700

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.4 pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	236
Progressiva	da 4+600 a 4+700
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesi solutiva	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

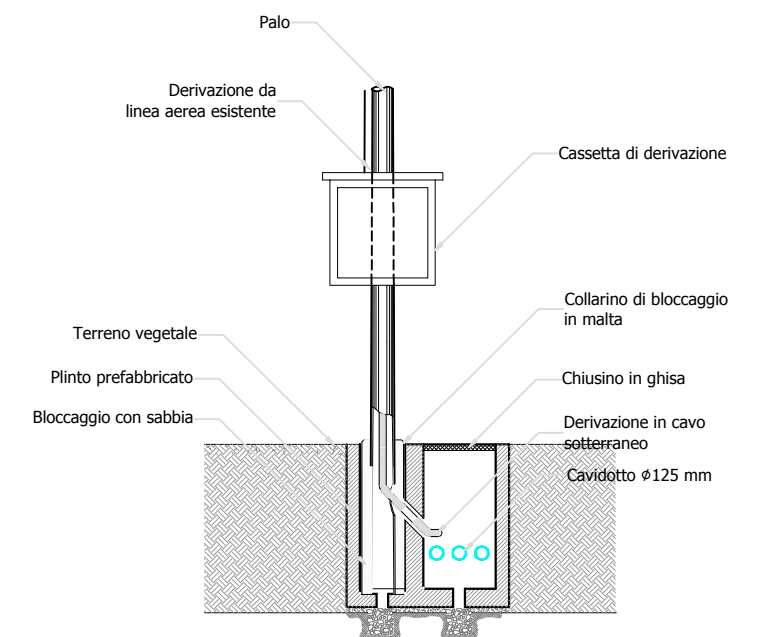
LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				

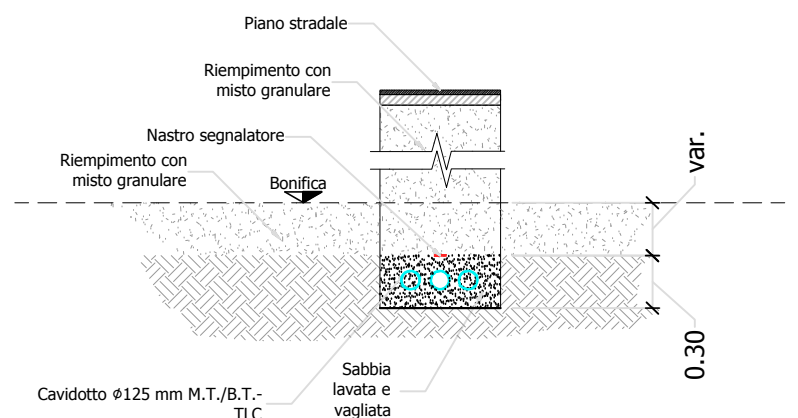


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



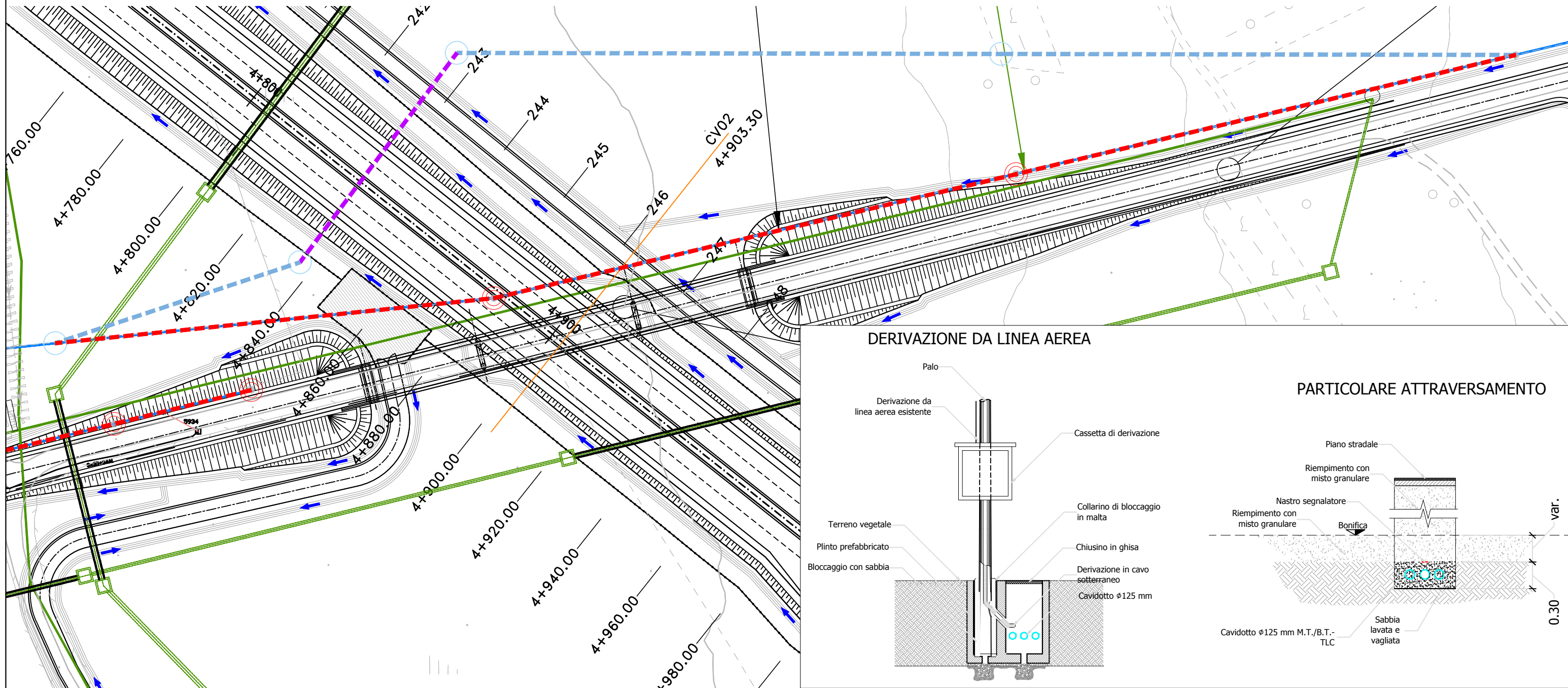
INTERFERENZA Prog. 4+880

CARATTERISTICHE

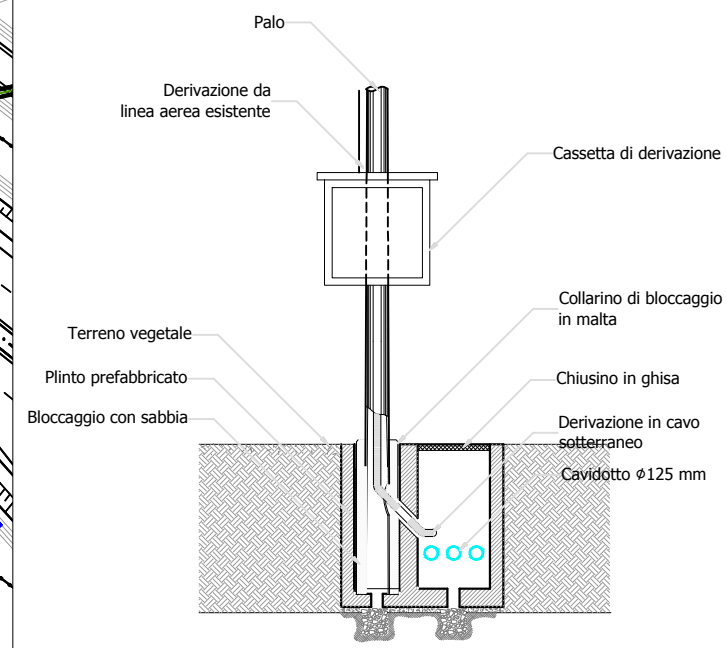
Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.2 pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+880
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	
Ipotesi solutiva	Rimozione tratto esistente e spostamento linea mediante derivazione da linea aerea in cavidotto interrato.

LEGENDA

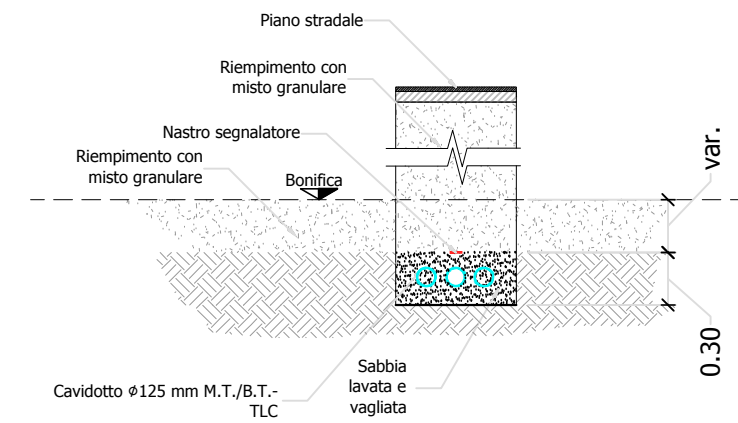
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO
















Stralcio planimetrico - scala 1:1000

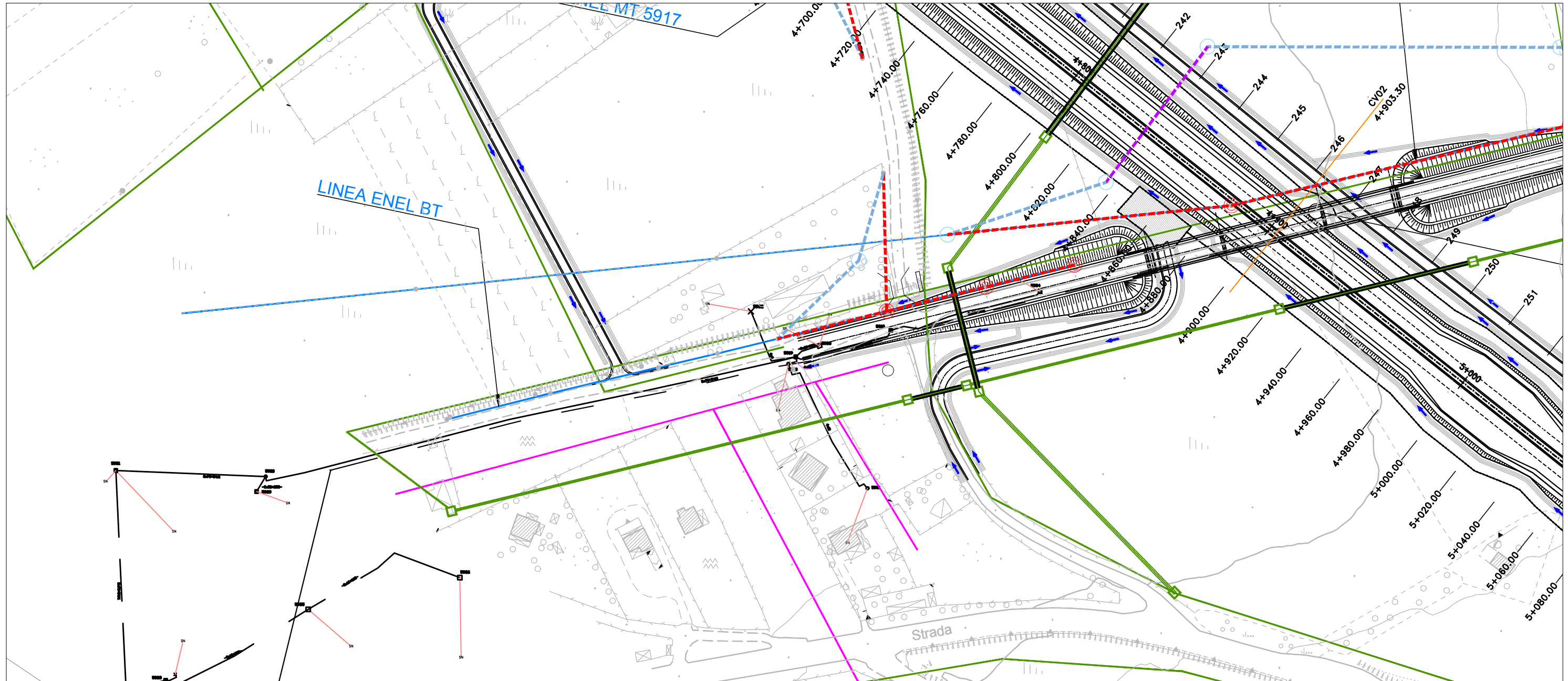
INTERFERENZA Prog. 4+900

CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e n.3 pali B.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - AS05
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+900
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	parallela
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto aereo esistente e n.3 pali ricadenti sull' asse secondario. Nuovo tratto aereo e ubicazione n.1 pali troncoconici.

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

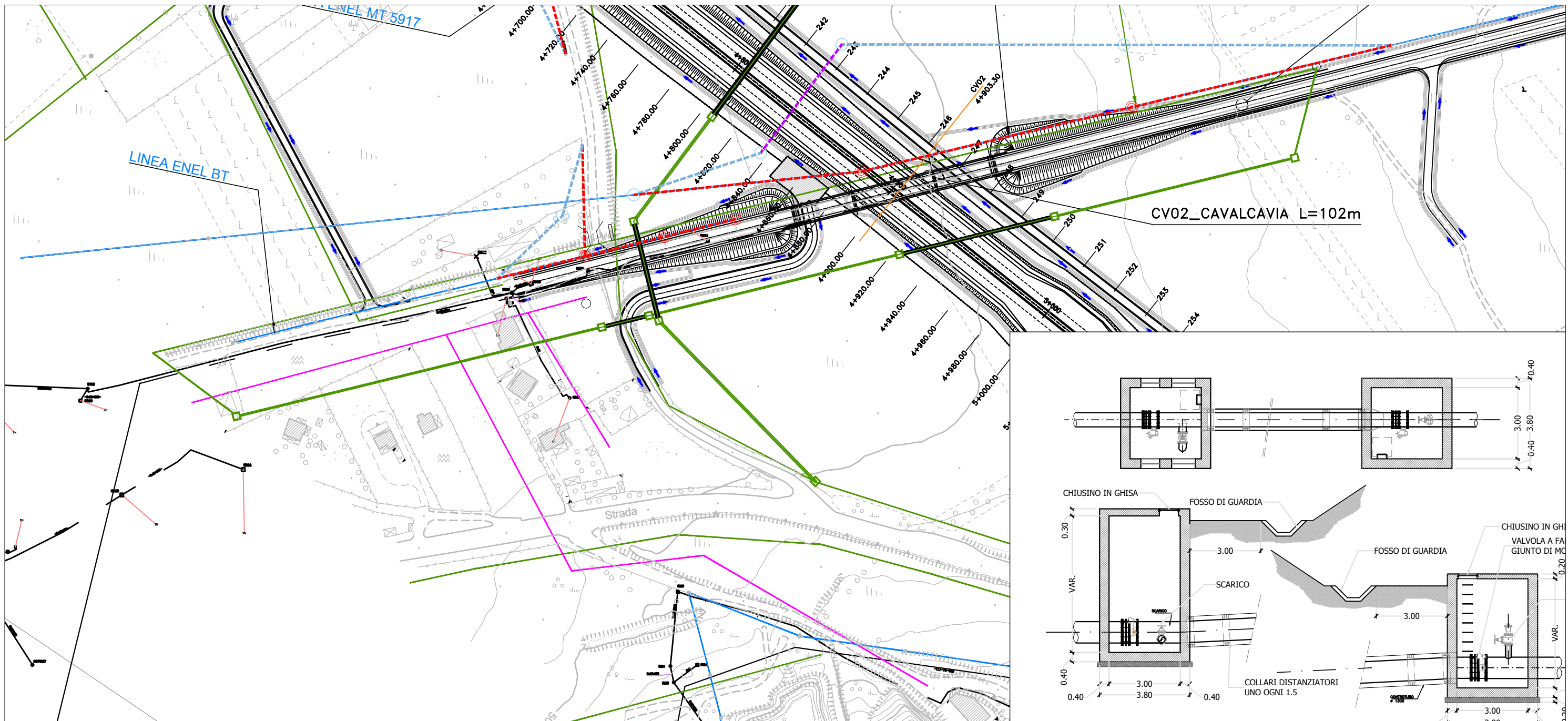
INTERFERENZA Prog. 4+900

CARATTERISTICHE

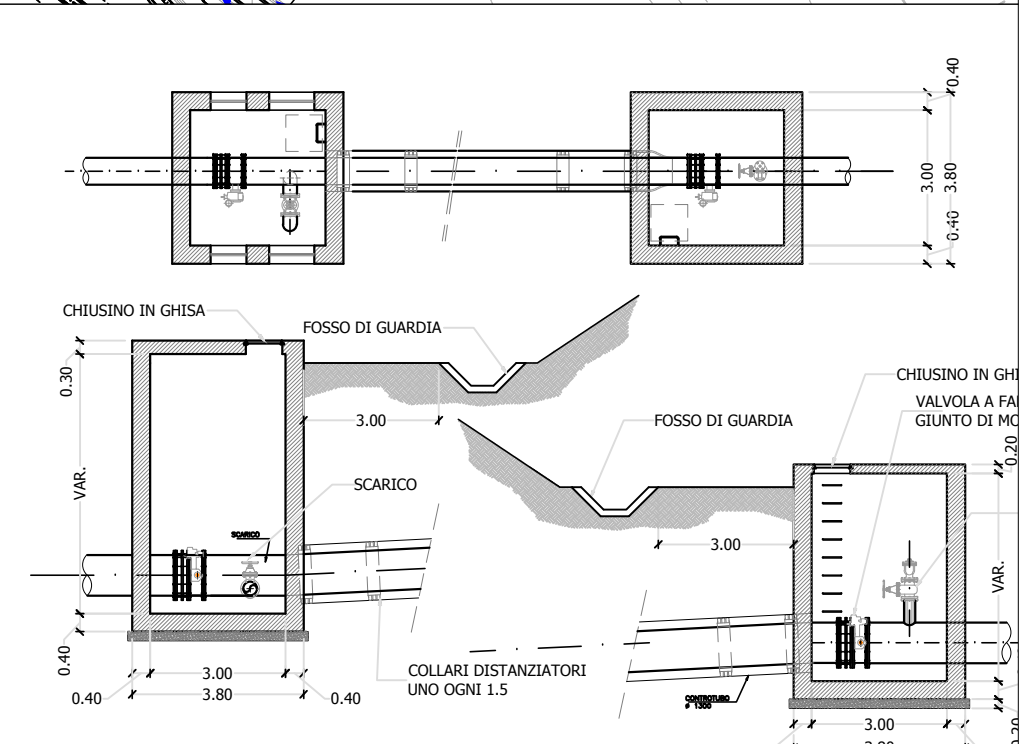
Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	ABBANOIA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+900
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45°
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto esistente interferente e posa di nuova tubazione. Protezione con controtubo negli attraversamenti.

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000
















Pozzetti - pianta e sezione

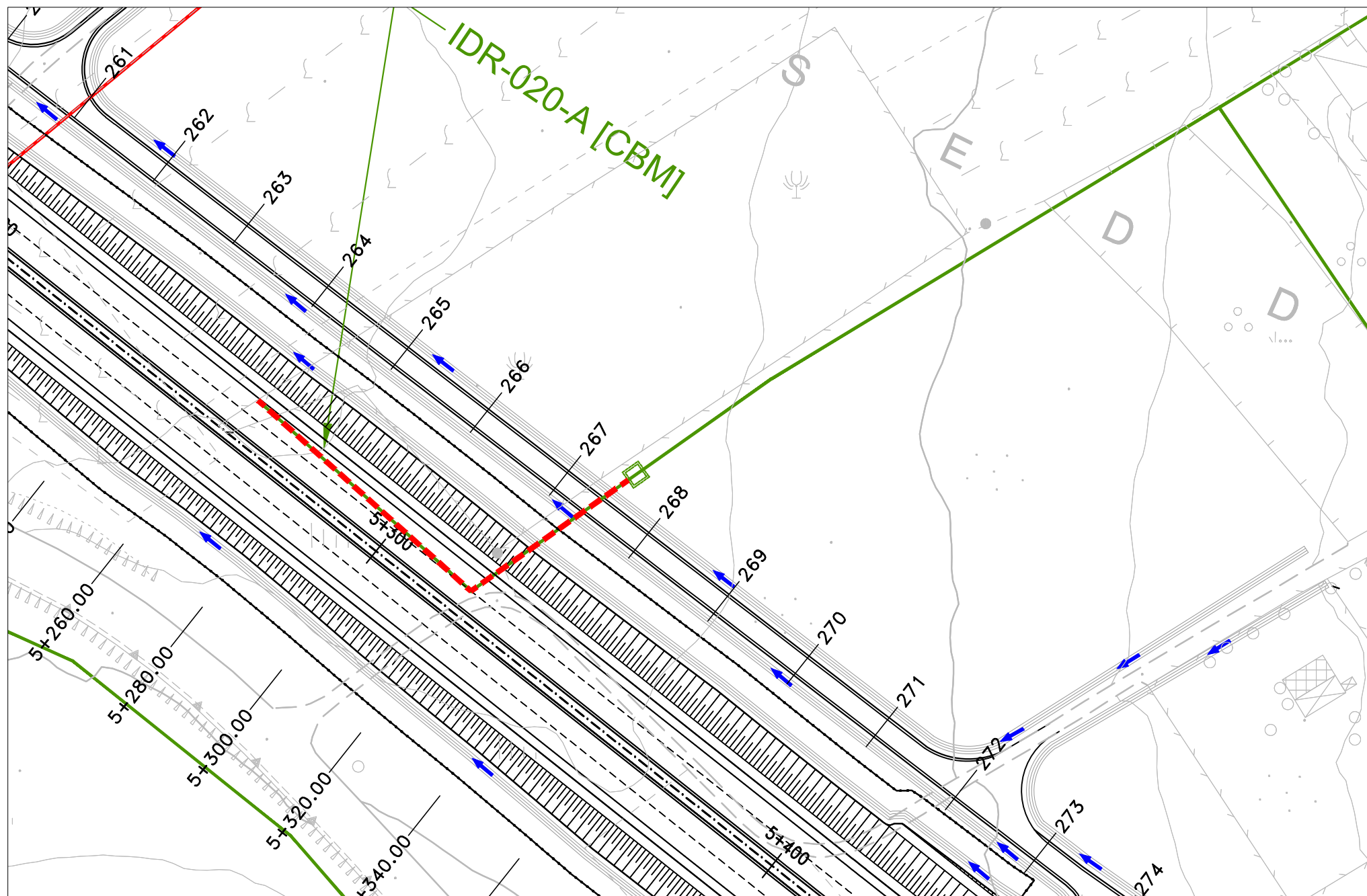
INTERFERENZA Prog. 5+280/5+330

CARATTERISTICHE

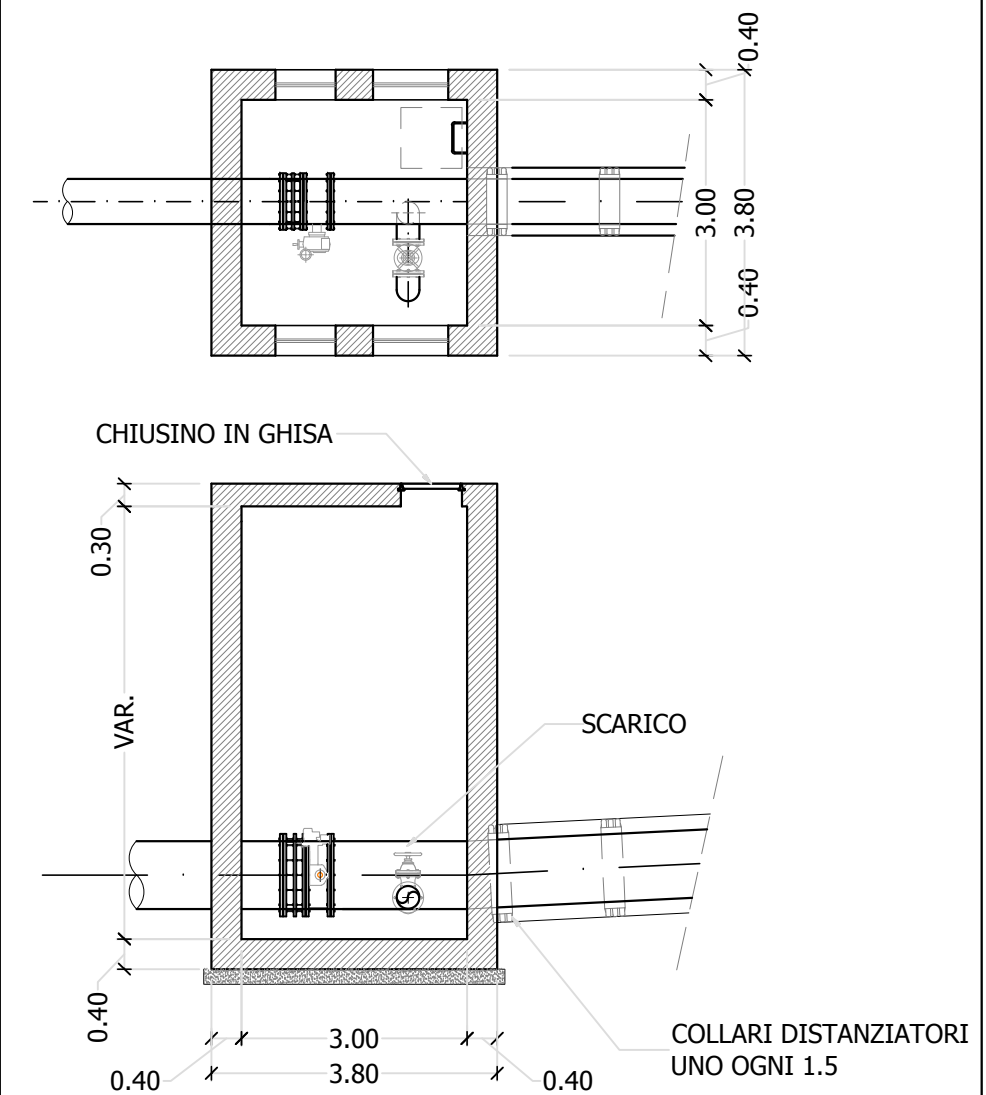
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 265 a 267
Progressiva	da 5+280 a 5+330
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	30°
Ipotesi solutiva	Dismissione tratto di condotta esistente e realizzazione nuovo pozzetto di connessione

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000
















Pozzetti - pianta e sezione

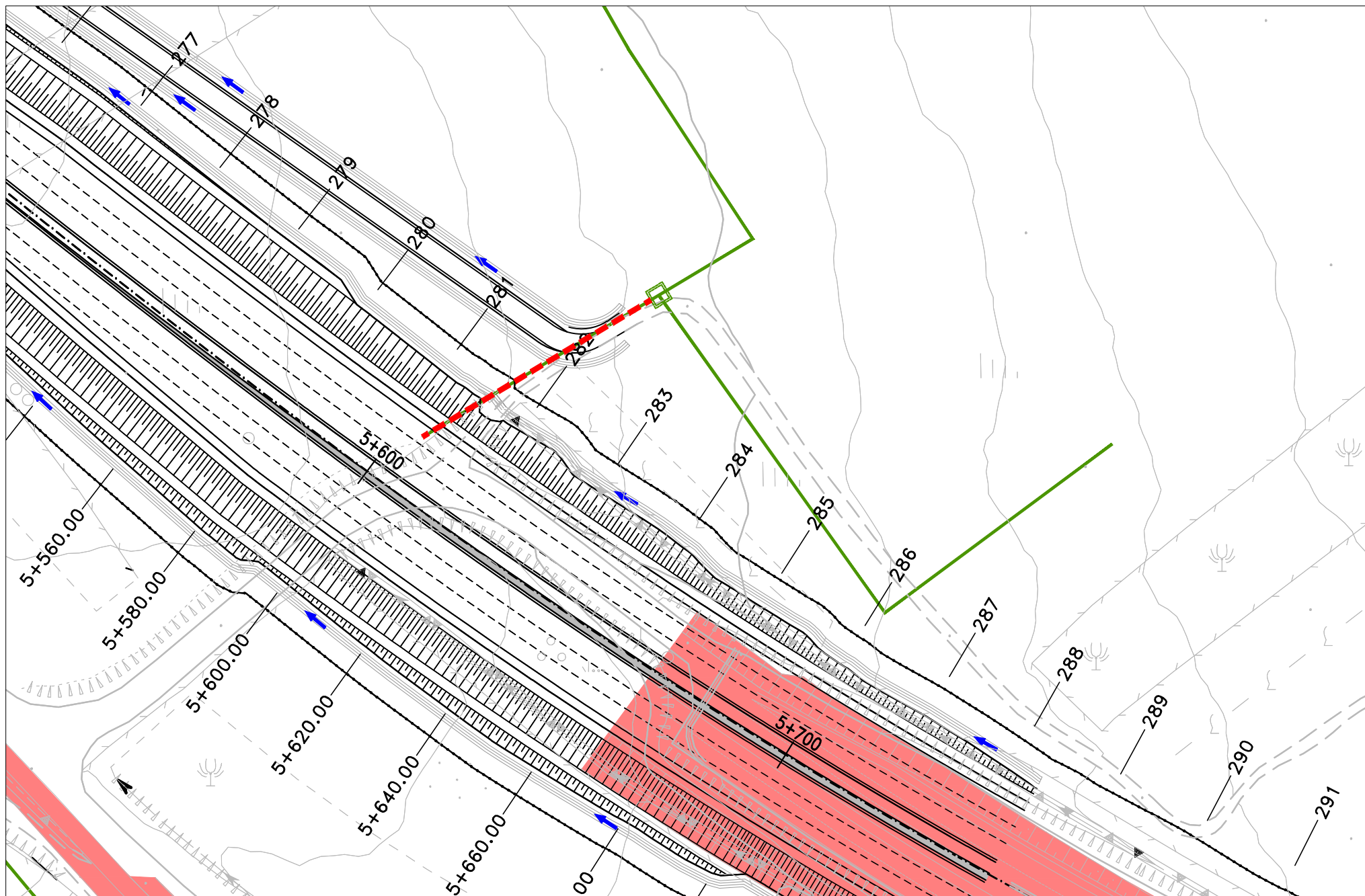
INTERFERENZA Prog. 5+600

CARATTERISTICHE

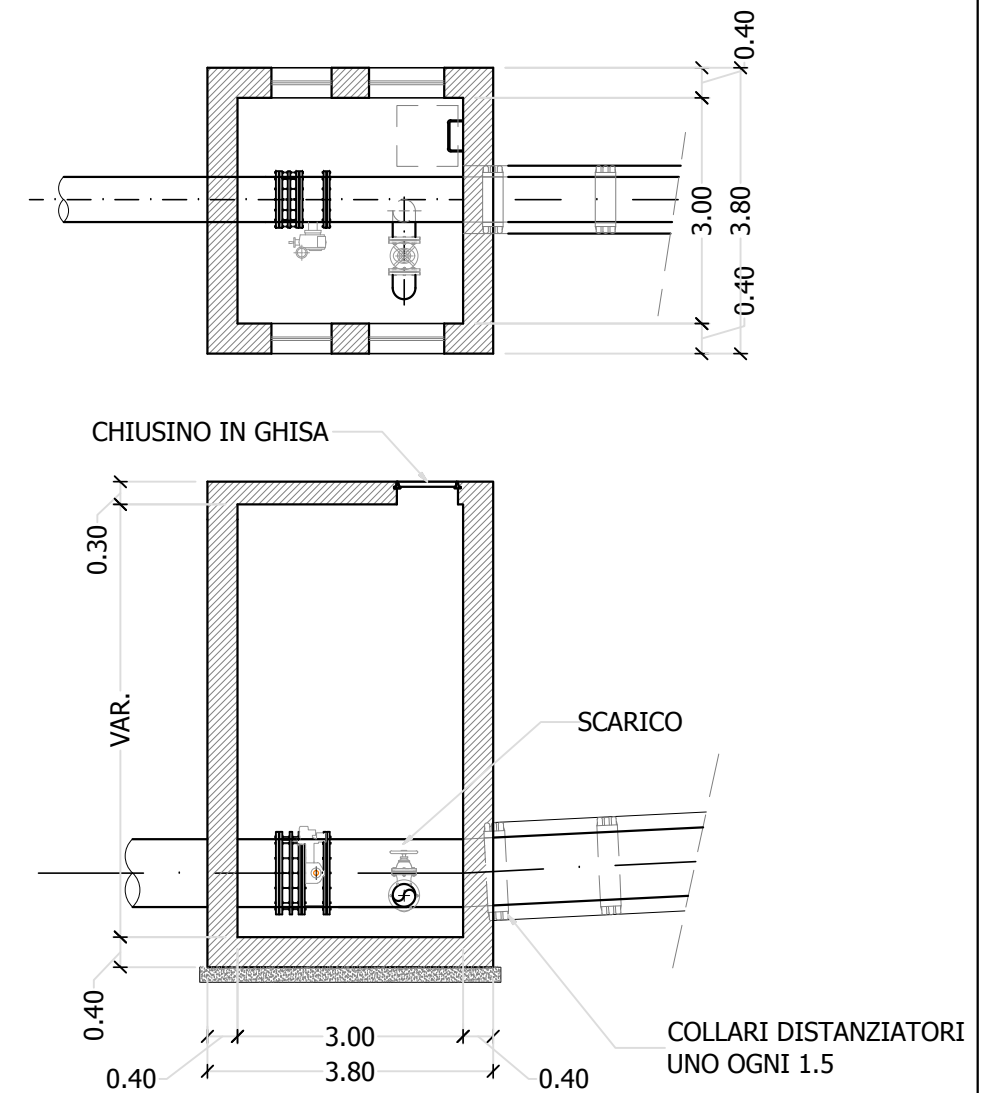
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	281
Progressiva	5+600
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	30°
Ipotesi solutiva	Dismissione tratto di condotta esistente e realizzazione nuovo pozzetto di connessione

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - pianta e sezione