

**S.S. 554 "Cagliaritana"**

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA352

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**

**PROGETTISTA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Corrias*

**INTERFERENZE ED ESPROPRI**

**INTERFERENZE**

**IPOSTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TOOIN00INTDIO1_A			
DPCA0352	D 19	CODICE ELAB. TOOIN00INTDIO1		A	varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	G.GRAZIANI	S.SAMMATARO	F.NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# INTERFERENZA 0+000/0+950

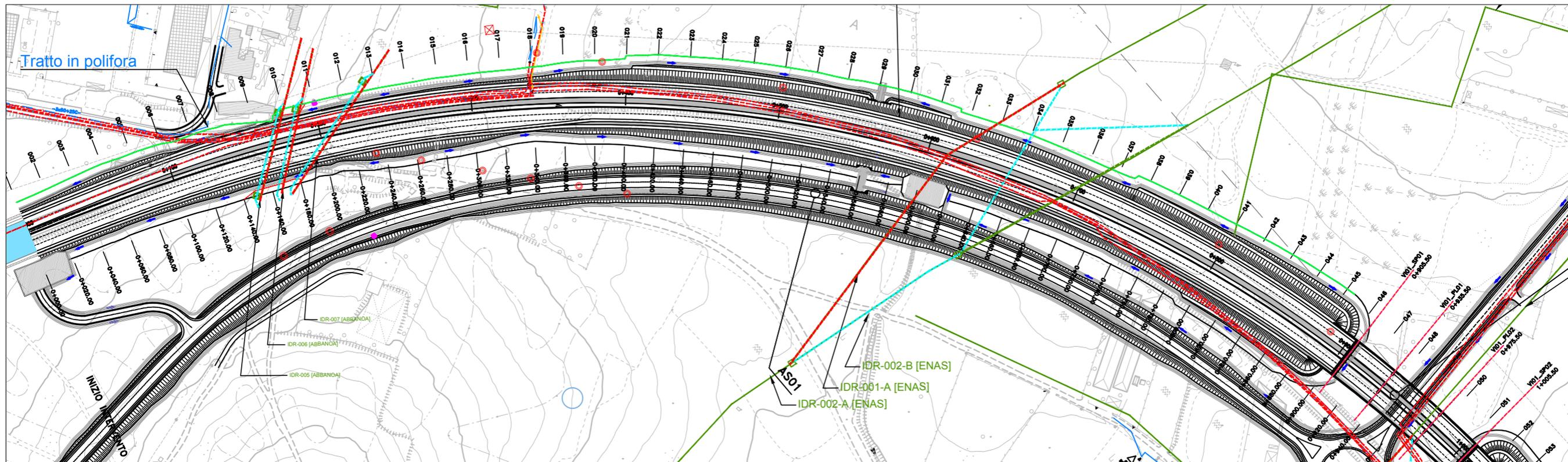
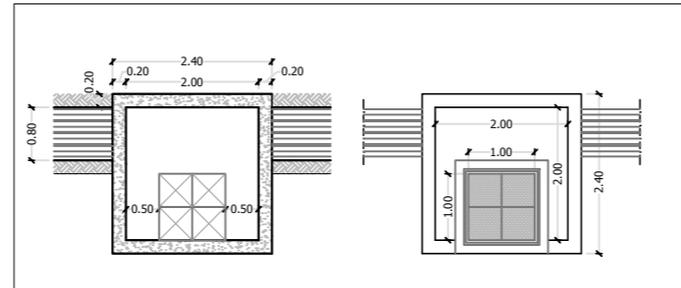
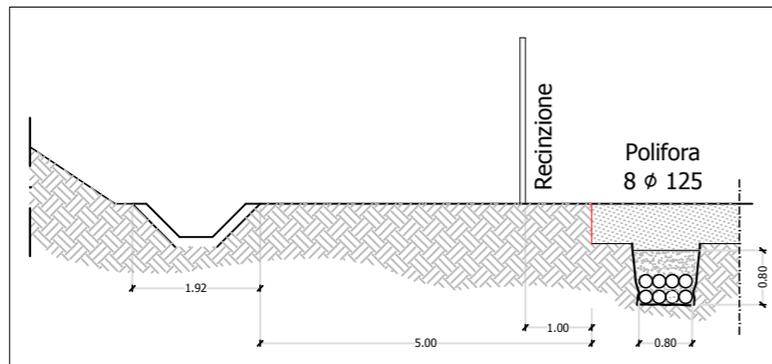
## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea elettrica MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 1 a 47
Progressiva	da 0+000 a 0+950
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO

Polifora - sezione e dettagli  
scala 1:100



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

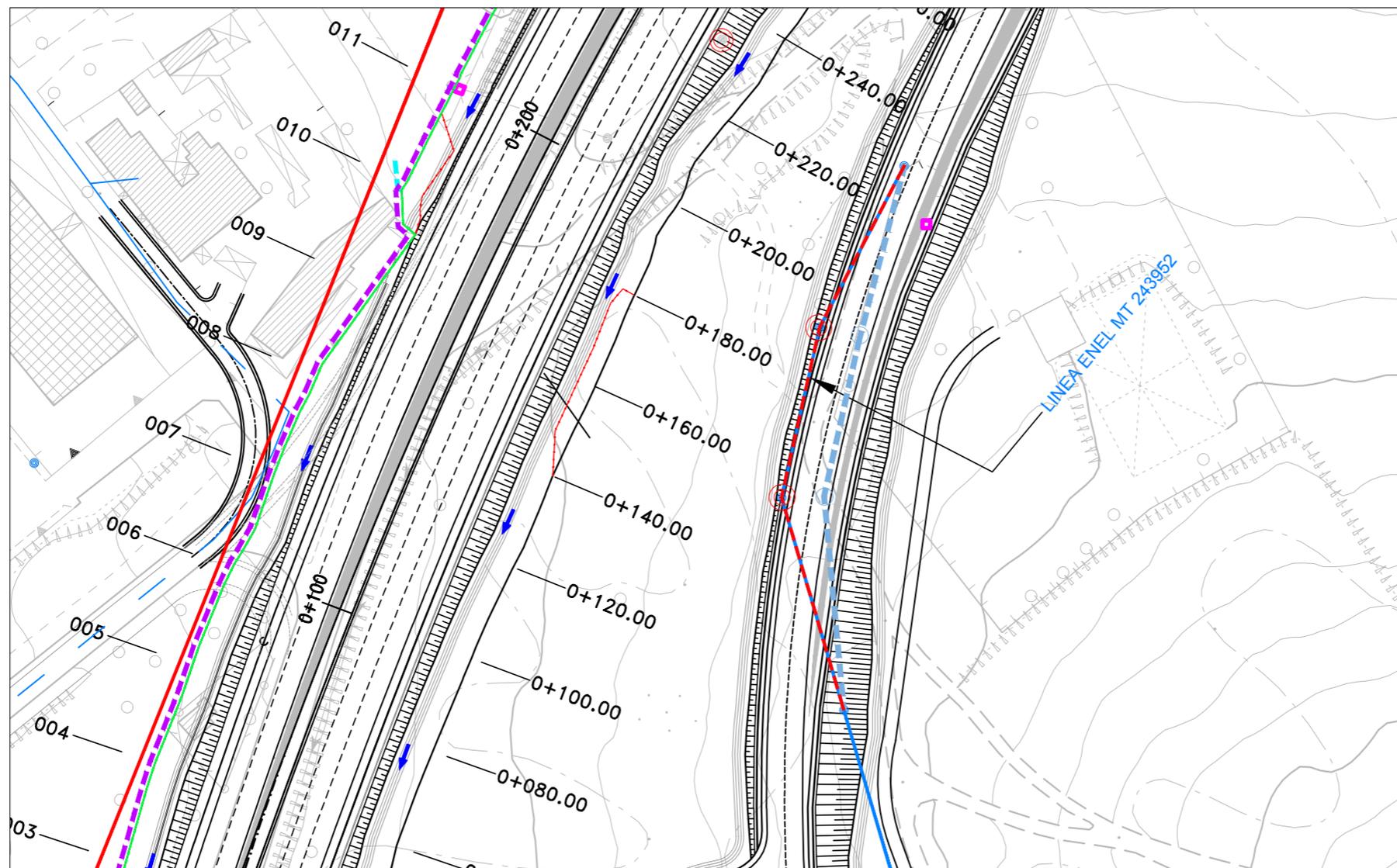
# INTERFERENZA 0+160/0+220

## CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento dei pali nel tratto interferente - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

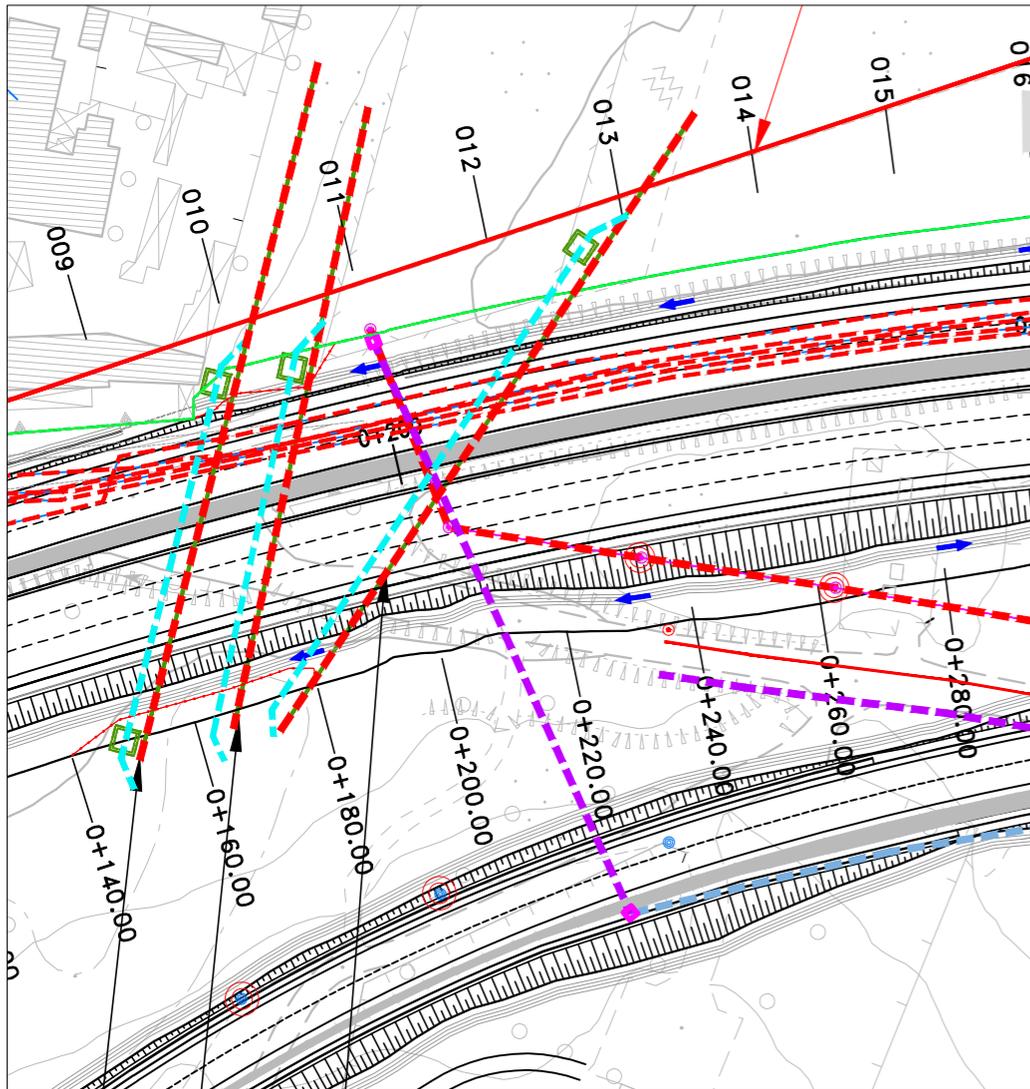
# INTERFERENZA Prog.0+140-0+240

## CARATTERISTICHE

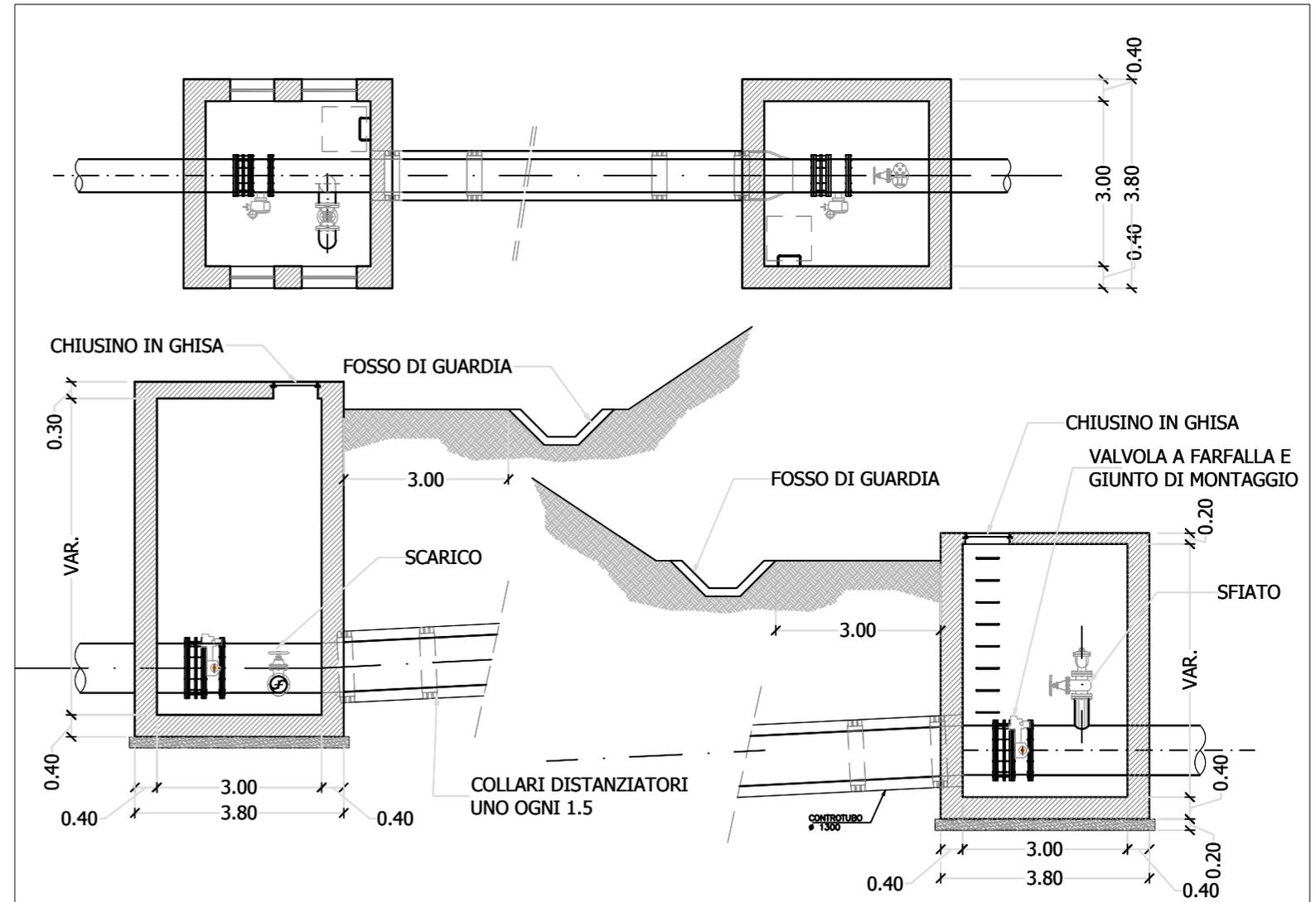
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta adduttrice DN 250 - 400 - 800
Ente gestore	ABBANOIA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 8 a 13
Progressiva	0+140 a 0+240
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - pianta e sezione

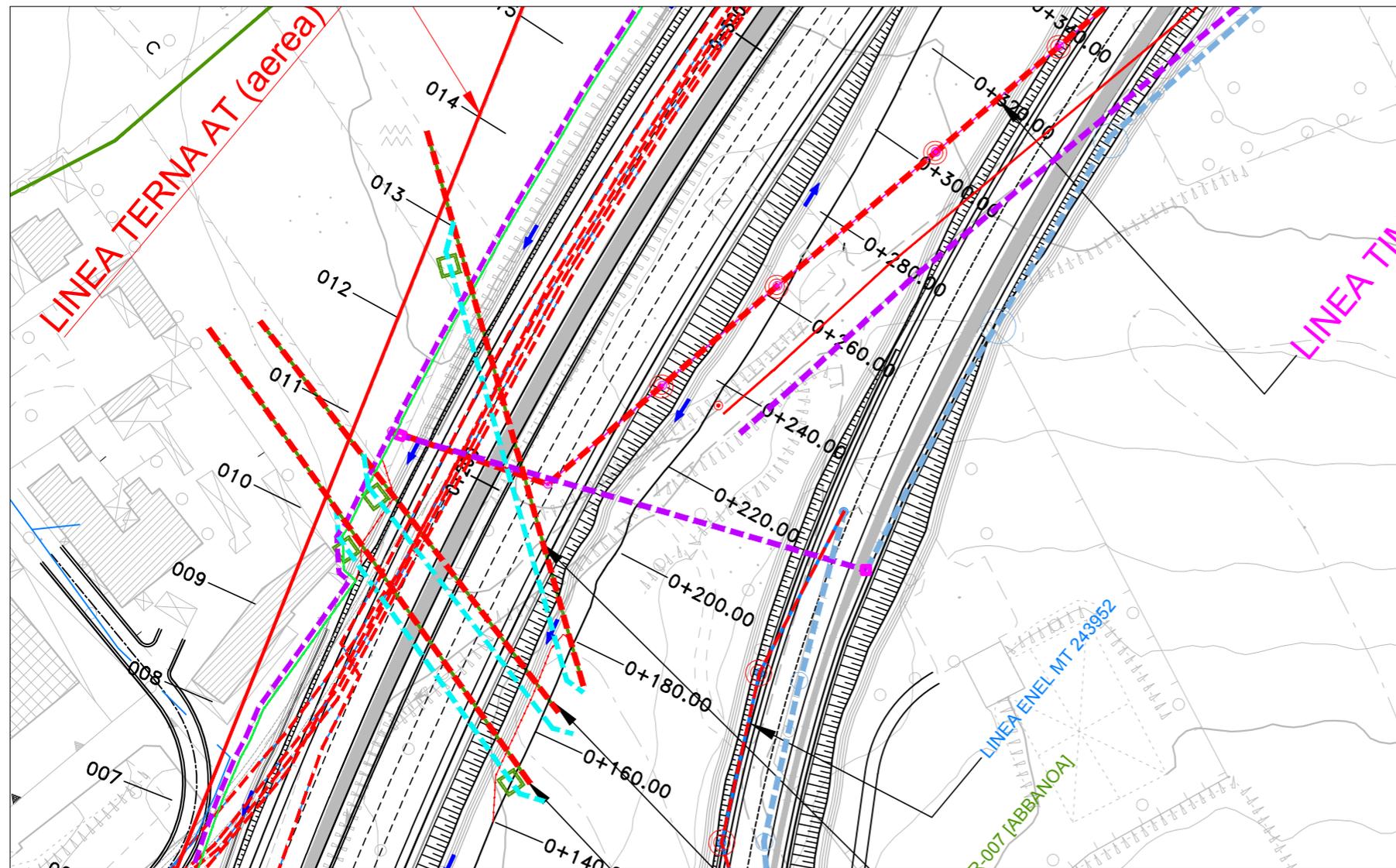
# INTERFERENZA 0+160/0+220

## CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

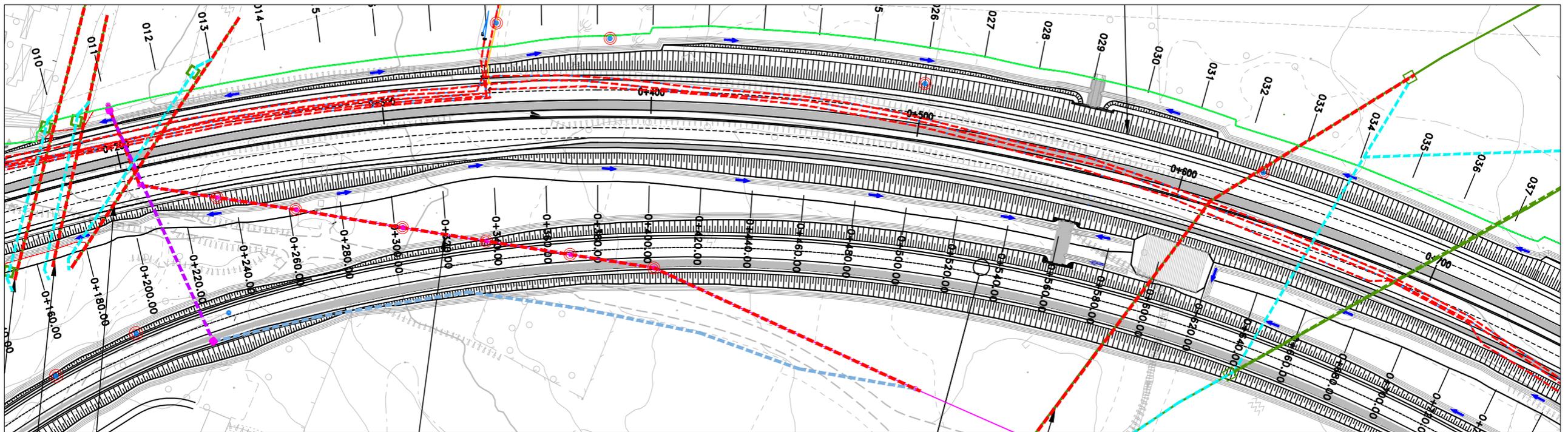
# INTERFERENZA 0+200/0+400

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 11 a 21
Progressiva	da 0+200 a 0+400
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

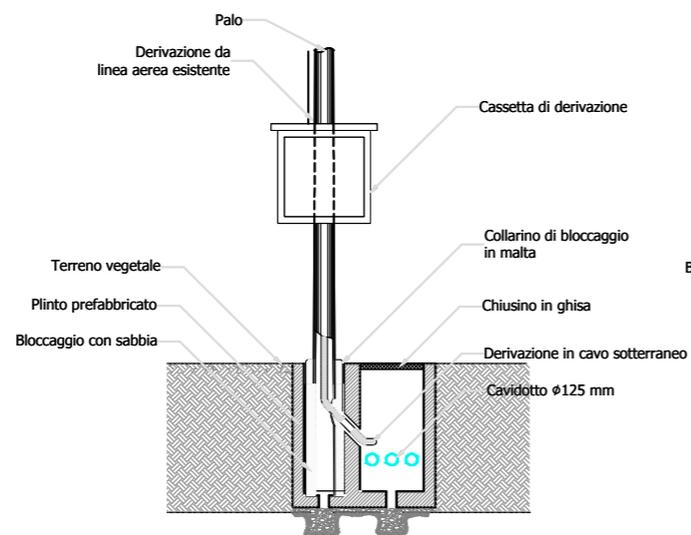
## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  NUOVO POZZETTO     |

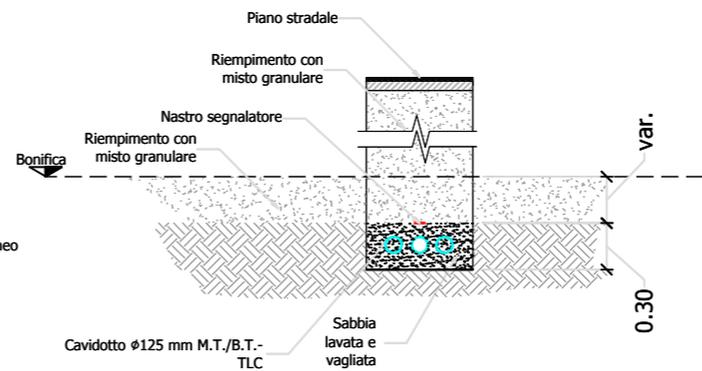


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



### PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



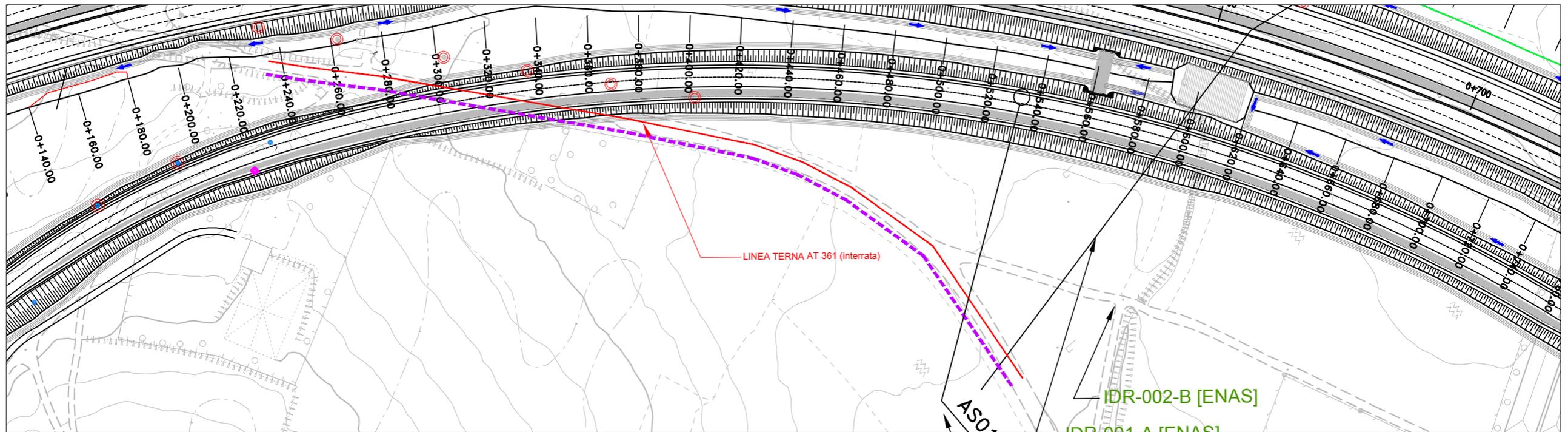
# INTERFERENZA 0+210

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea A.T. interrata
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Strada secondaria
Sezione di progetto	da 11 a 21
Progressiva	0+210
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

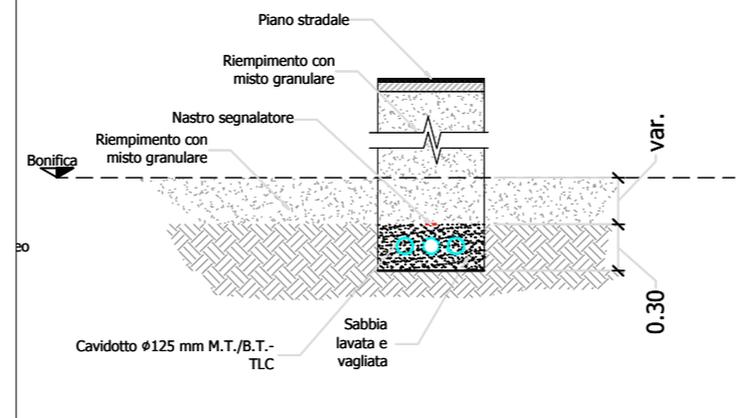
## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  NUOVO POZZETTO     |



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

## PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



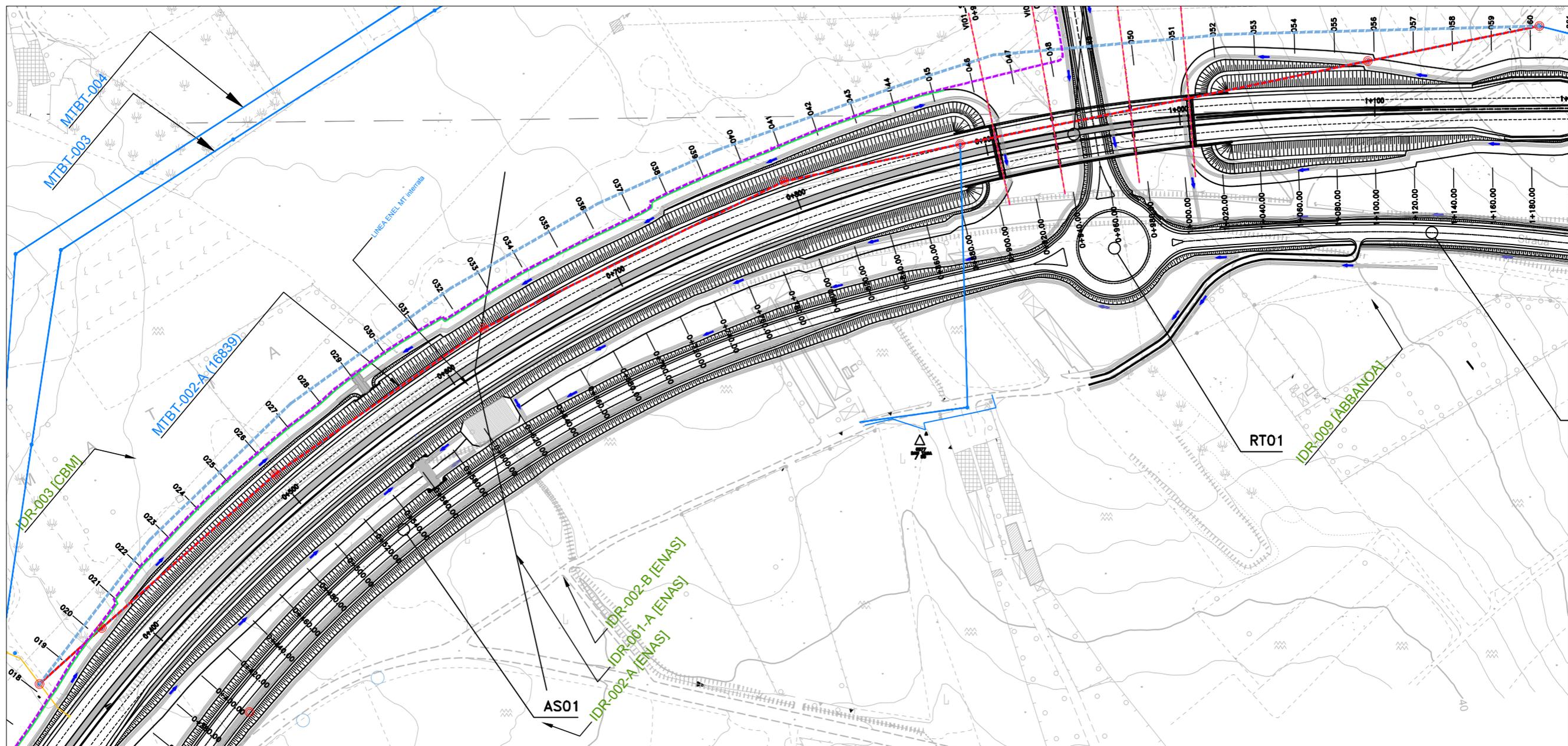
# INTERFERENZA 0+160/0+220

## CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea elettrica MT su pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 9 a 12
Progressiva	da 0+160 a 0+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento dei pali nel tratto interferente - vedi schema grafico

## LEGENDA

- |   |  |   |  |   |                    |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO         |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  | PALO ESISTENTE     |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  | NUOVO POZZETTO     |



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

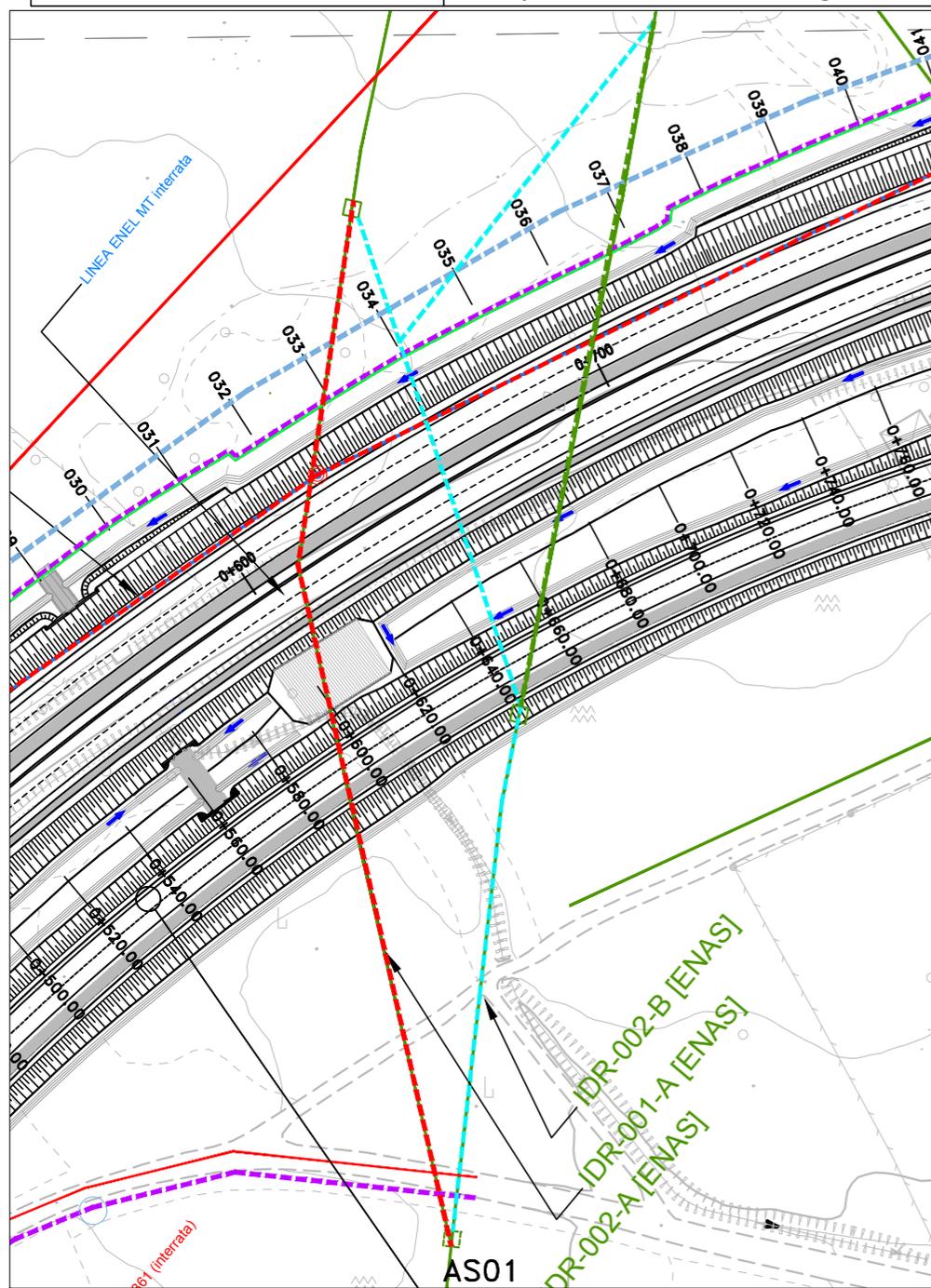
# INTERFERENZA Prog.0+580 - 0+720

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Condotta DN 1200-900
Ente gestore	ENAS
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 30 a 37
Progressiva	0+520 a 0+720
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

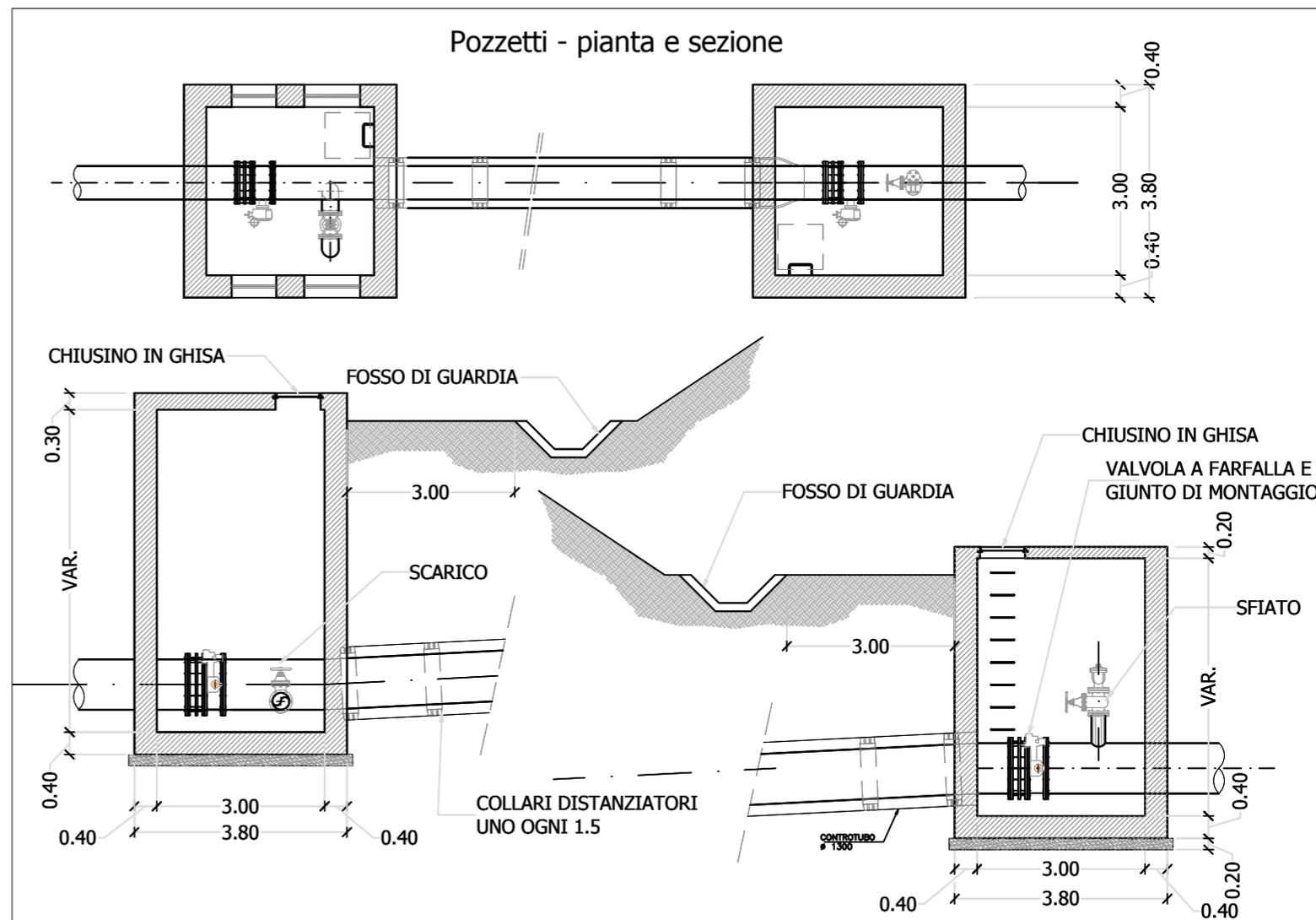
## LEGENDA

- - - - - PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.
- . - . - PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.
- TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO
- - - - - RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO
- - - - - RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA
- - - - - RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO
- - - - - TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE
- NUOVO PALO
- PALO ESISTENTE
- PALO DA DISMETTERE
- NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico

## Pozzetti - pianta e sezione



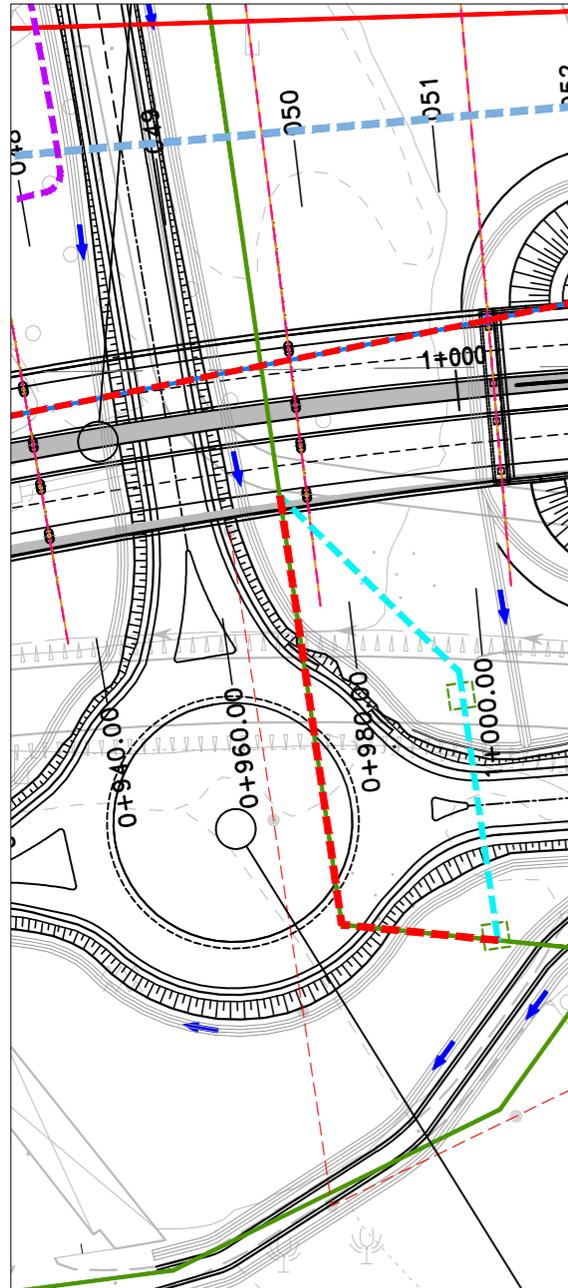
# INTERFERENZA 0+970

## CARATTERISTICHE

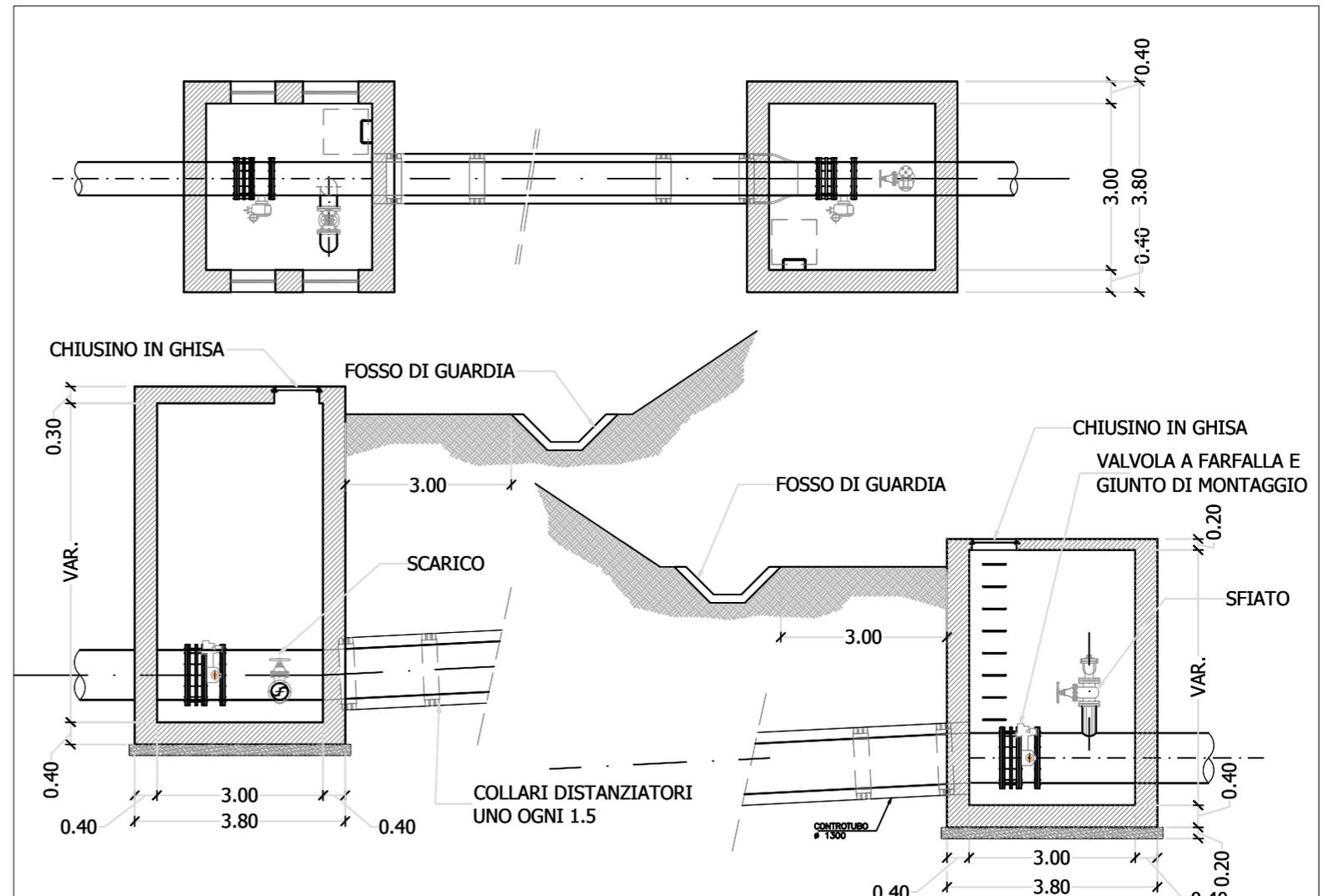
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	49-50
Progressiva	da 0+970
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	90
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - Pianta e sezioni 1:100

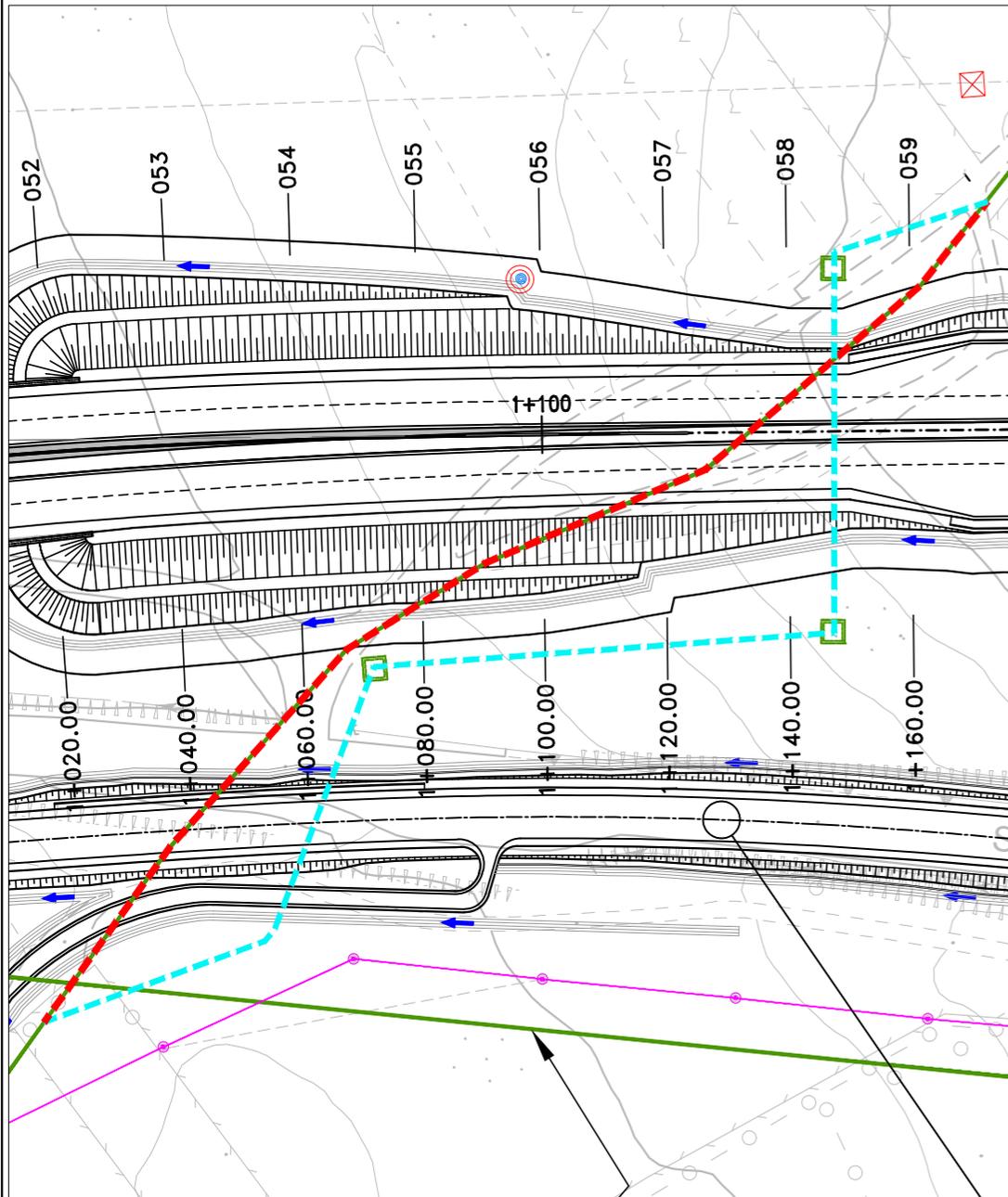
# INTERFERENZA 1+020/1+140

## CARATTERISTICHE

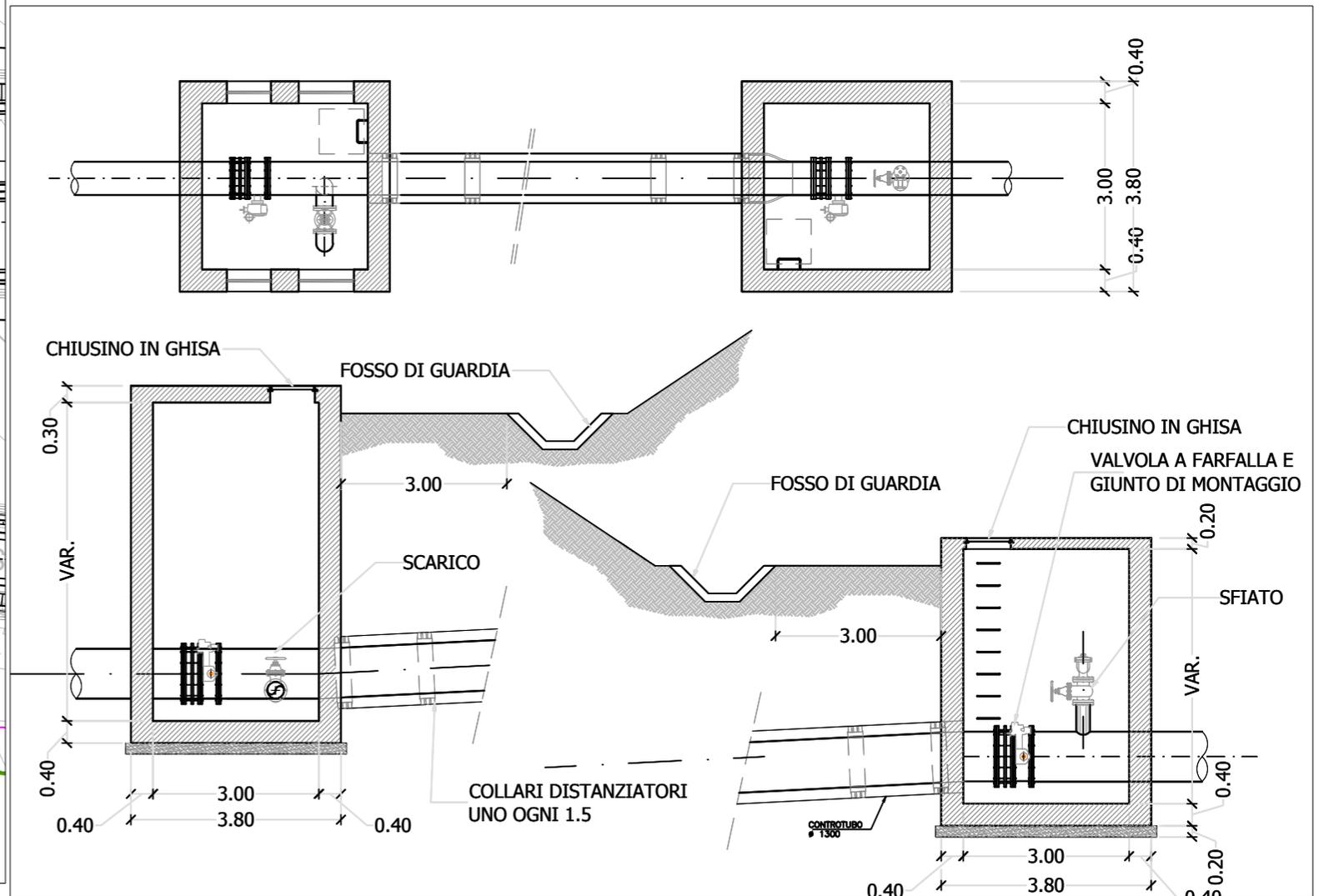
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 52 a 58
Progressiva	da 1+020 a 1+140
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



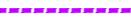
Pozzetti - Pianta e sezioni 1:100

# INTERFERENZA 1+260/1+530

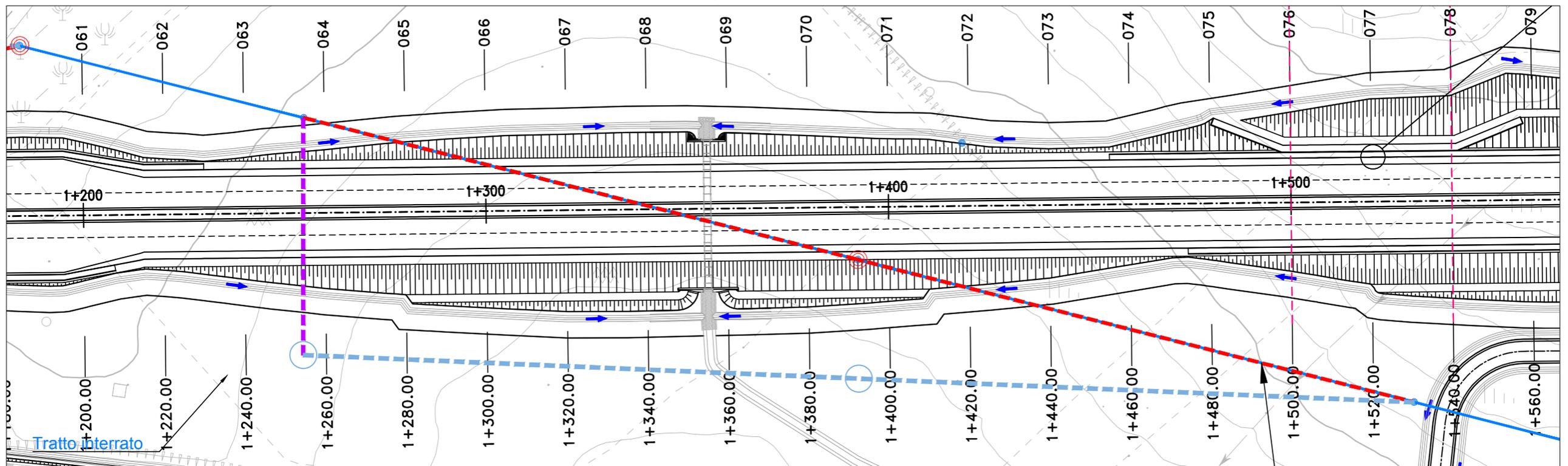
## CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale - strada secondaria
Sezione di progetto	da 64 a 78
Progressiva	da 1+260 a 1+530
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	45
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

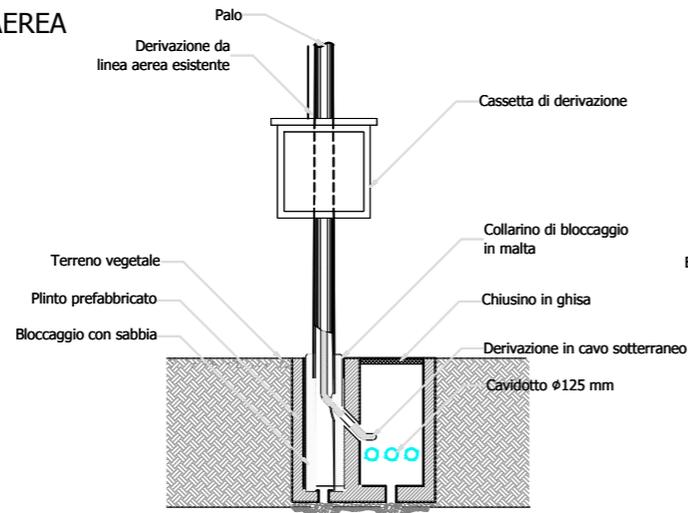
## LEGENDA

- |   |  |   |  |   |                    |
|---|--|---|--|---|--------------------|
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  | NUOVO PALO         |
|  | PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  | PALO ESISTENTE     |
|  | TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  | RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  | PALO DA DISMETTERE |
|  | ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  | TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  | NUOVO POZZETTO     |

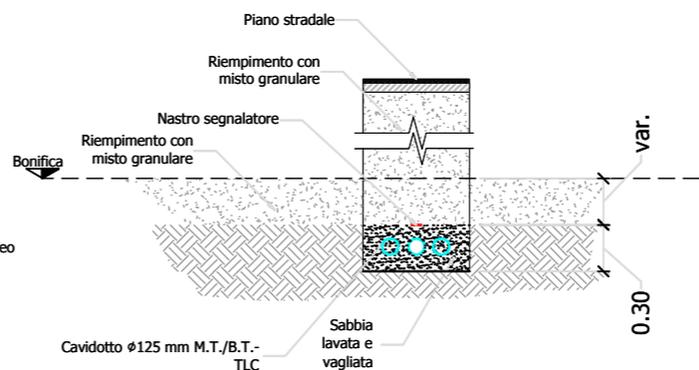
Stralcio planimetrico - scala 1:1000



DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



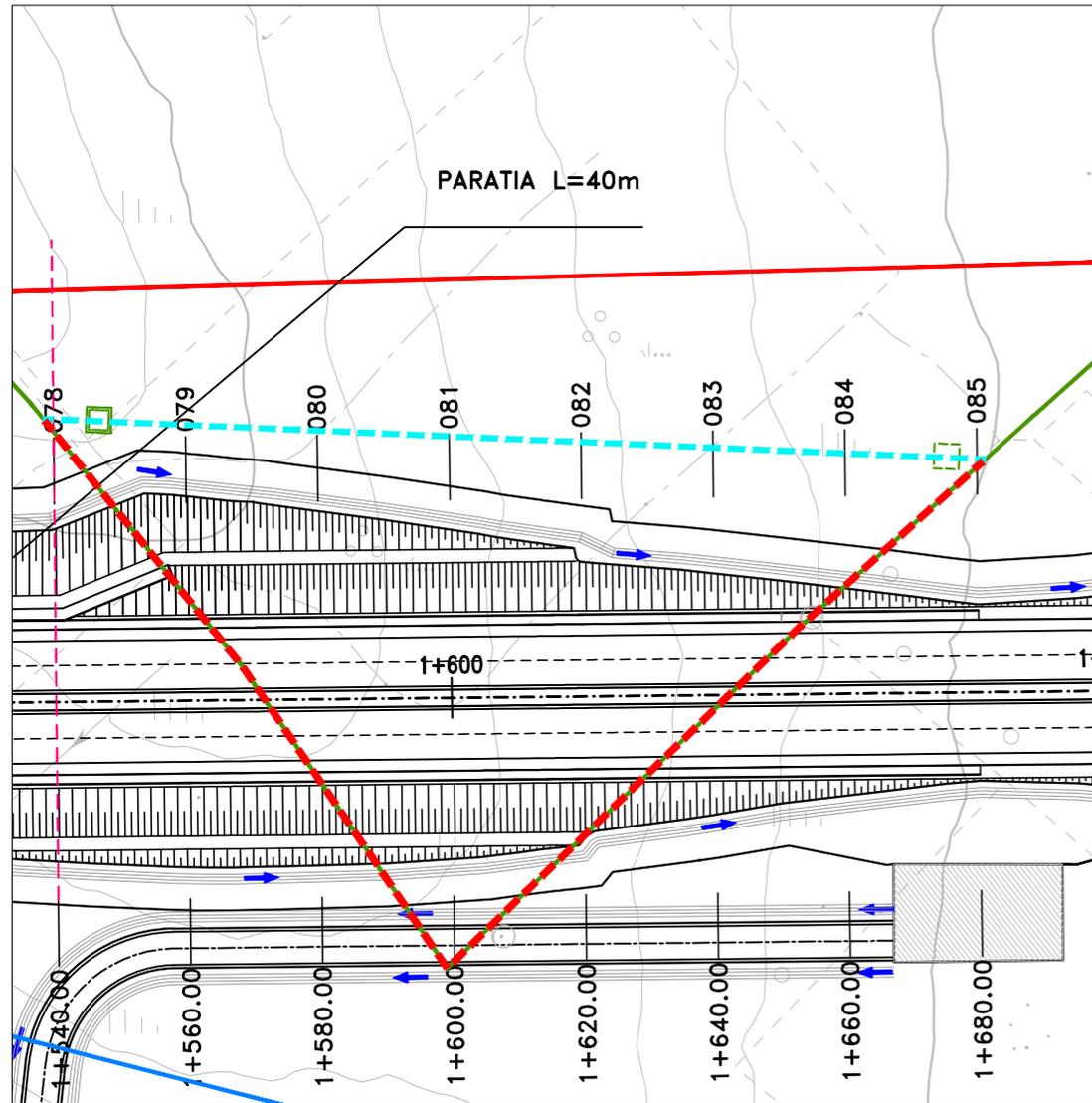
# INTERFERENZA 1+540 - 1+640

## CARATTERISTICHE

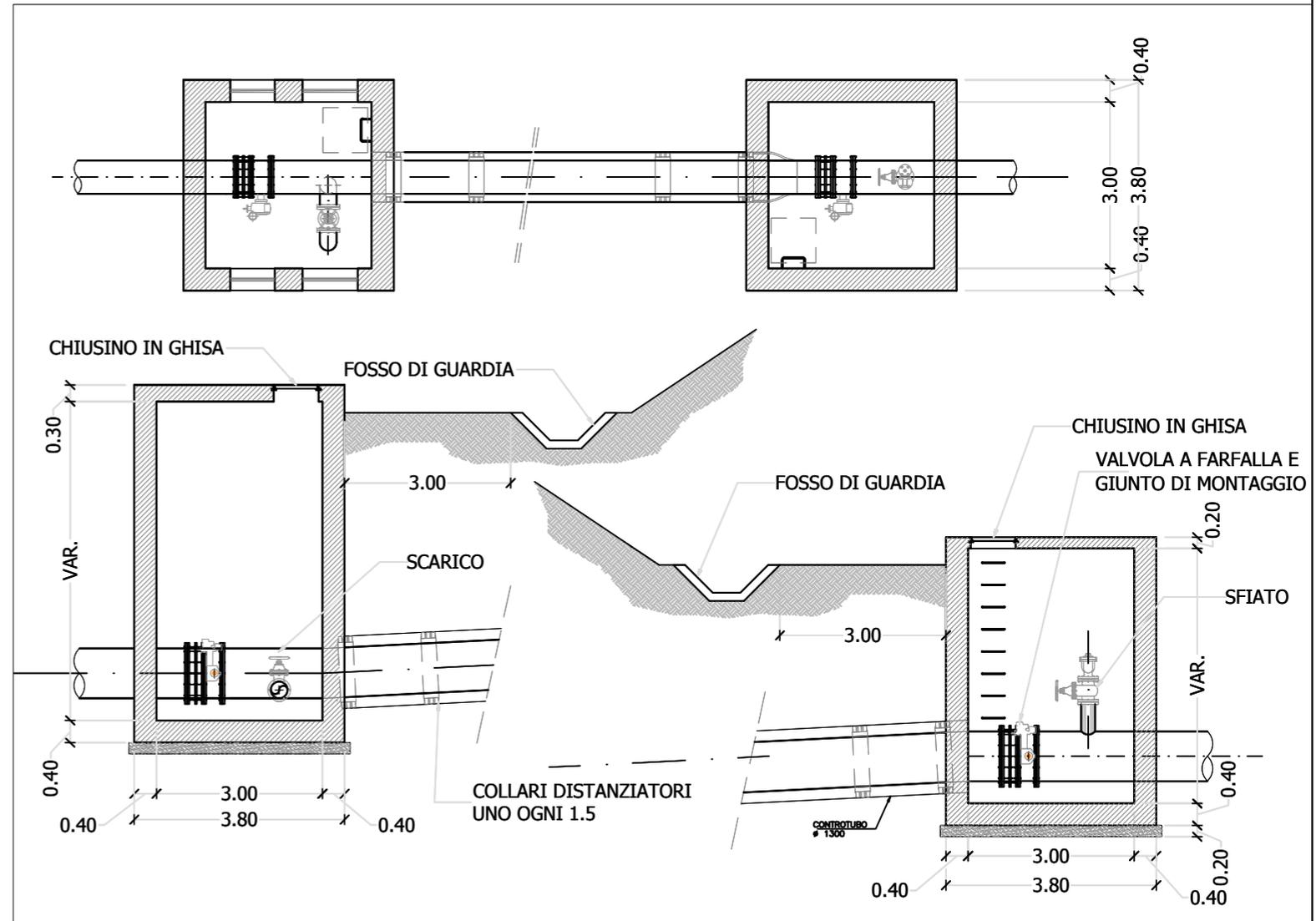
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta idrica
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 78 a 85
Progressiva	da 1+540 a 1+640
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  NUOVO POZZETTO     |



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



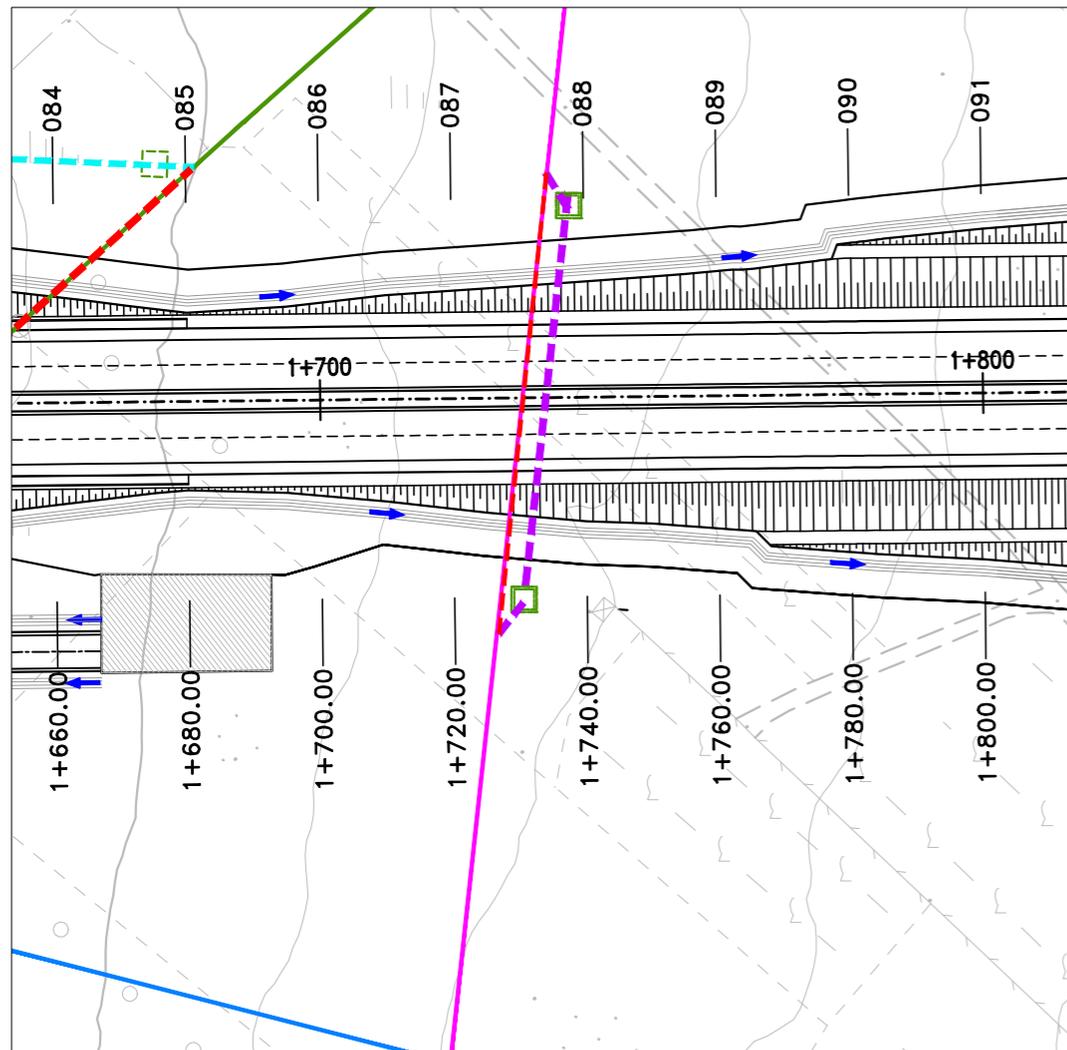
# INTERFERENZA 1+720

## CARATTERISTICHE

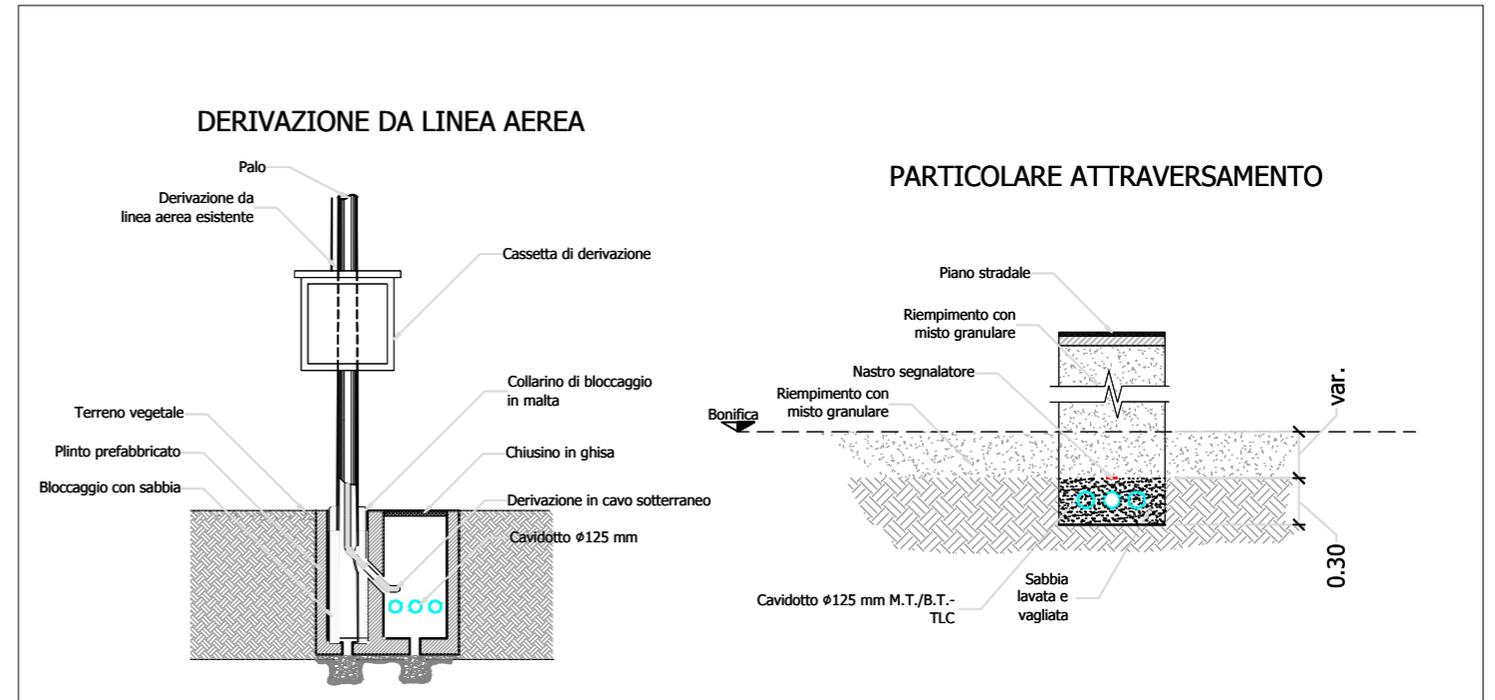
Scheda	2
Tipo interferenza	Linea aerea
Ente gestore	TIM
Tronco stradale interferito	Asse principale a
Sezione di progetto	80
Progressiva	1+720
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90
Ipotesi solutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



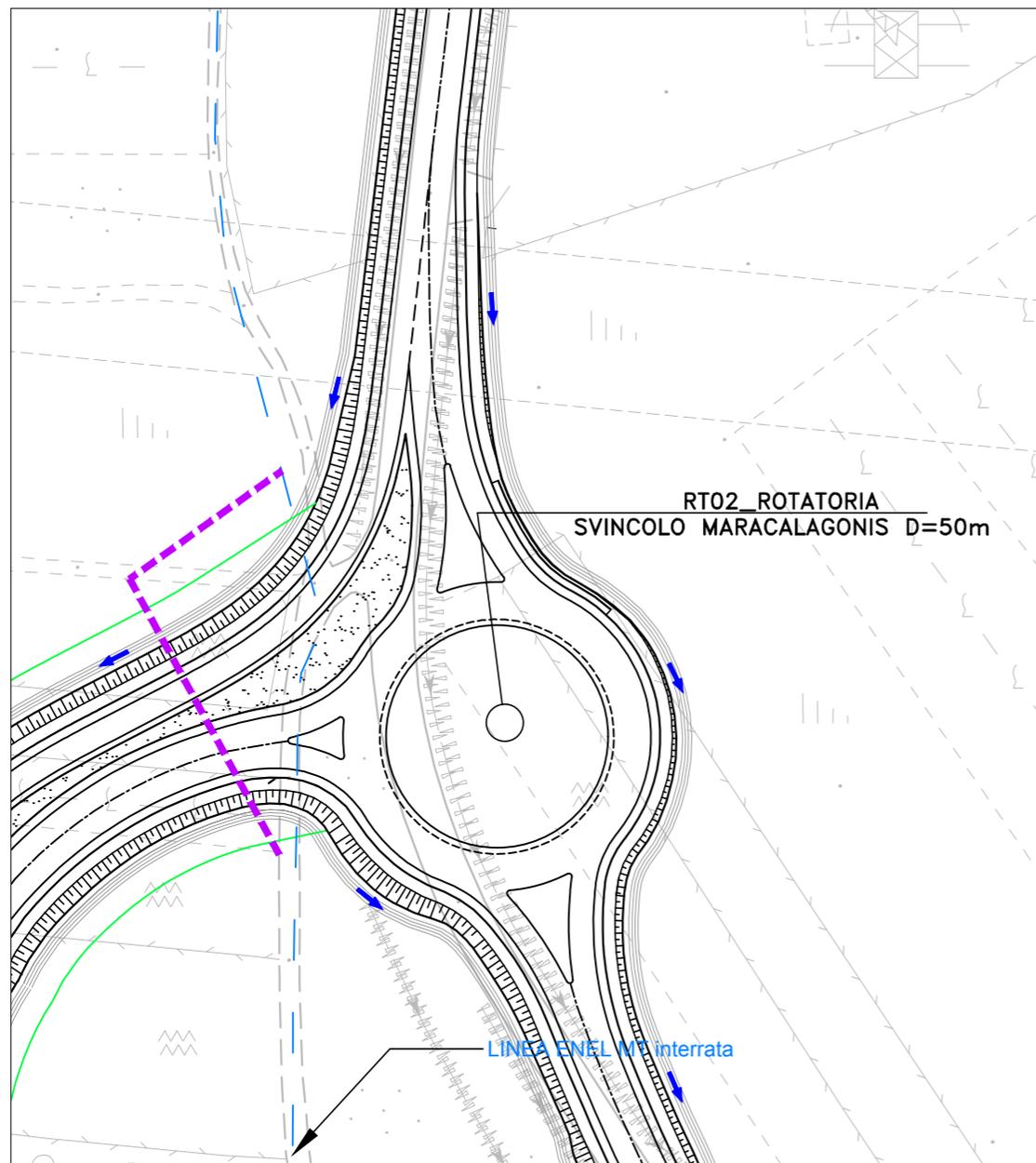
# INTERFERENZA ROTATORIA 2 - SV MARACALAGONIS

## CARATTERISTICHE

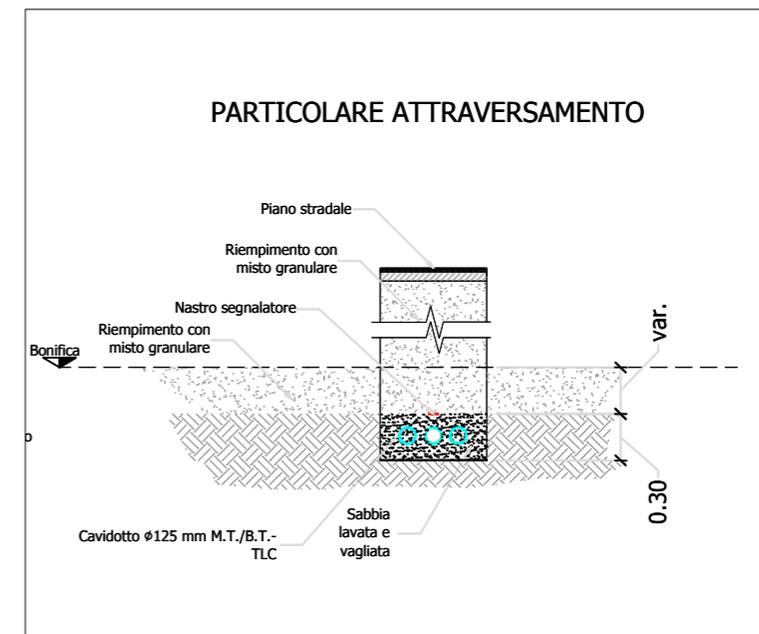
Scheda	
Tipo interferenza	Linea MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Svincolo Svincolo Maracalagonis - Rot. 2
Sezione di progetto	-
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	spostamento tratto interferente vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



## PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

# INTERFERENZA ROTATORIA 3 - SV MARACALAGONIS

## CARATTERISTICHE

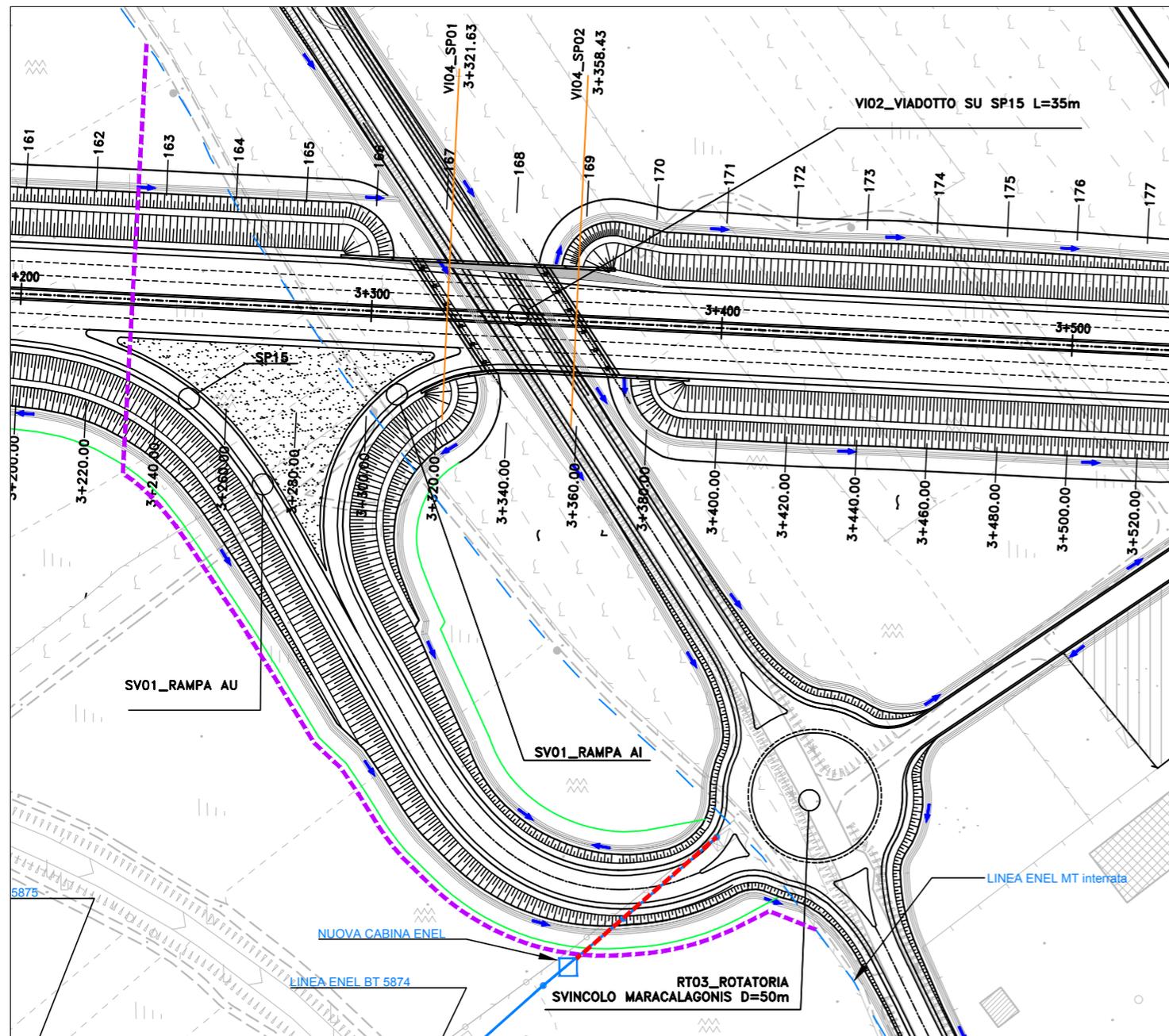
Scheda	
Tipo interferenza	Linea MT
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Svincolo Svincolo Maracalagonis - Rot. 3
Sezione di progetto	-
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	tratto aereo e tratto interrato
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	deviazione del tratto interferente spostamento cabina elettrica

## LEGENDA

-  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.
-  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.
-  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.
-  ACQUEDOTTO INTERRATO

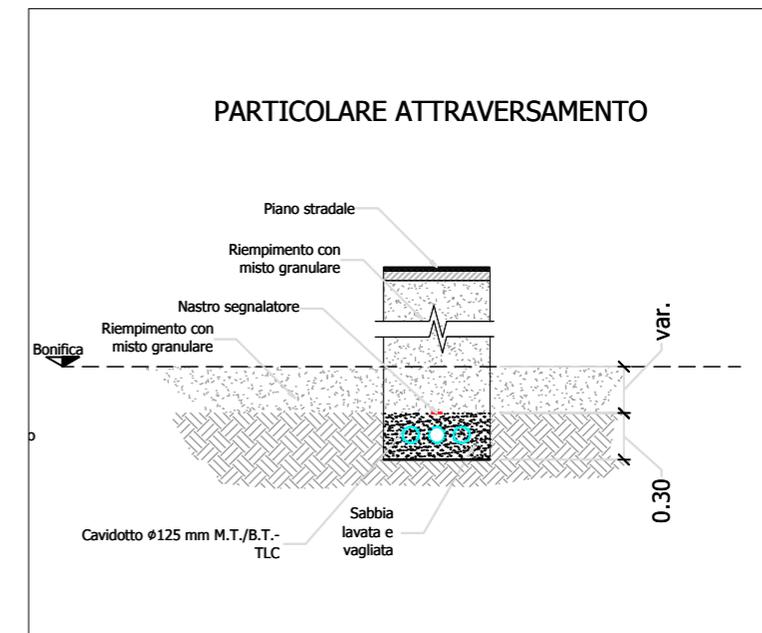
-  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO
-  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA
-  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO
-  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE

-  NUOVO PALO
-  PALO ESISTENTE
-  PALO DA DISMETTERE
-  NUOVO POZZETTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

## PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

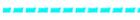


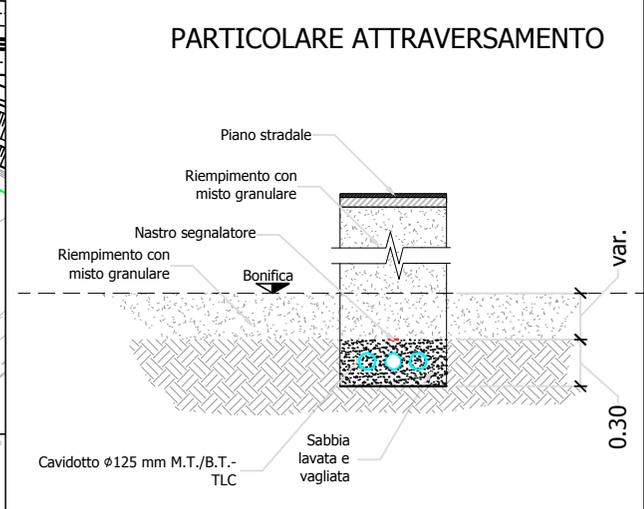
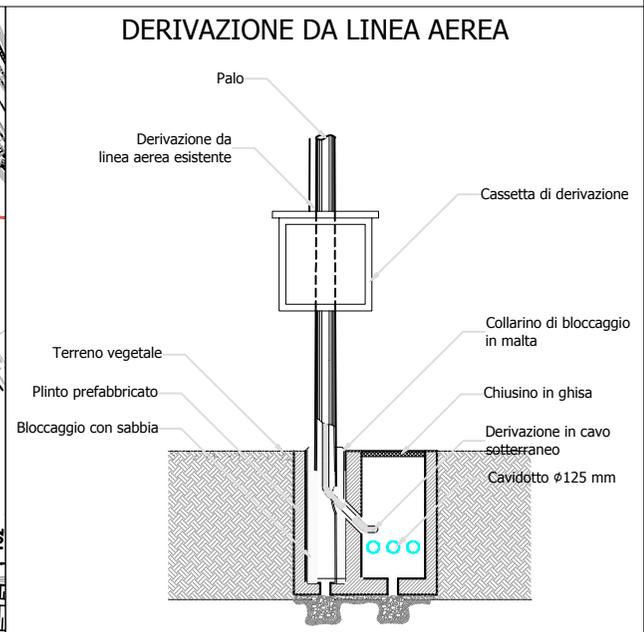
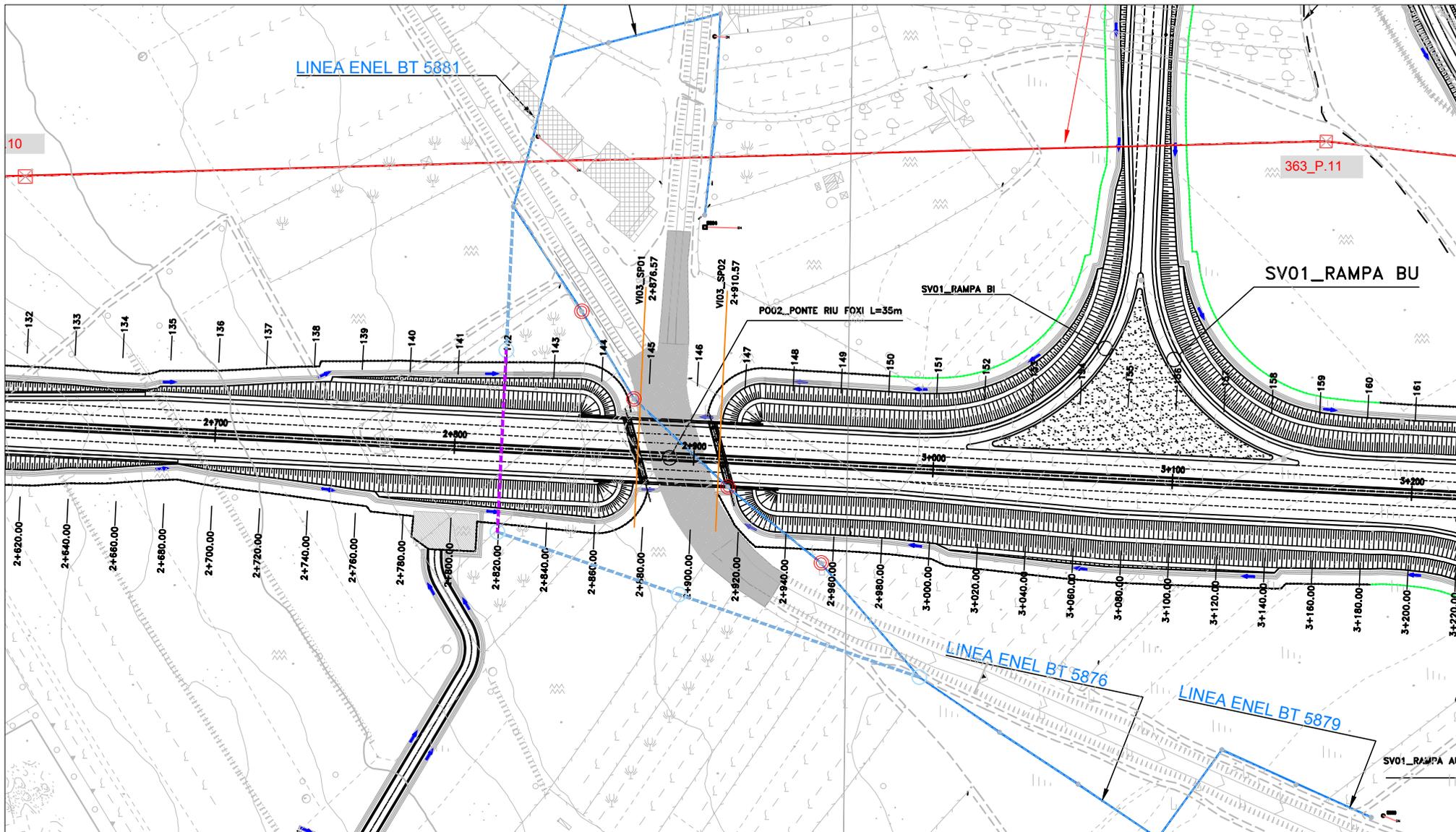
# INTERFERENZA Prog. 2+900

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e pali B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	146
Progressiva	2+900
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesiolutiva	Dismissione tratto esistente e spostamento linea tramite derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:2000

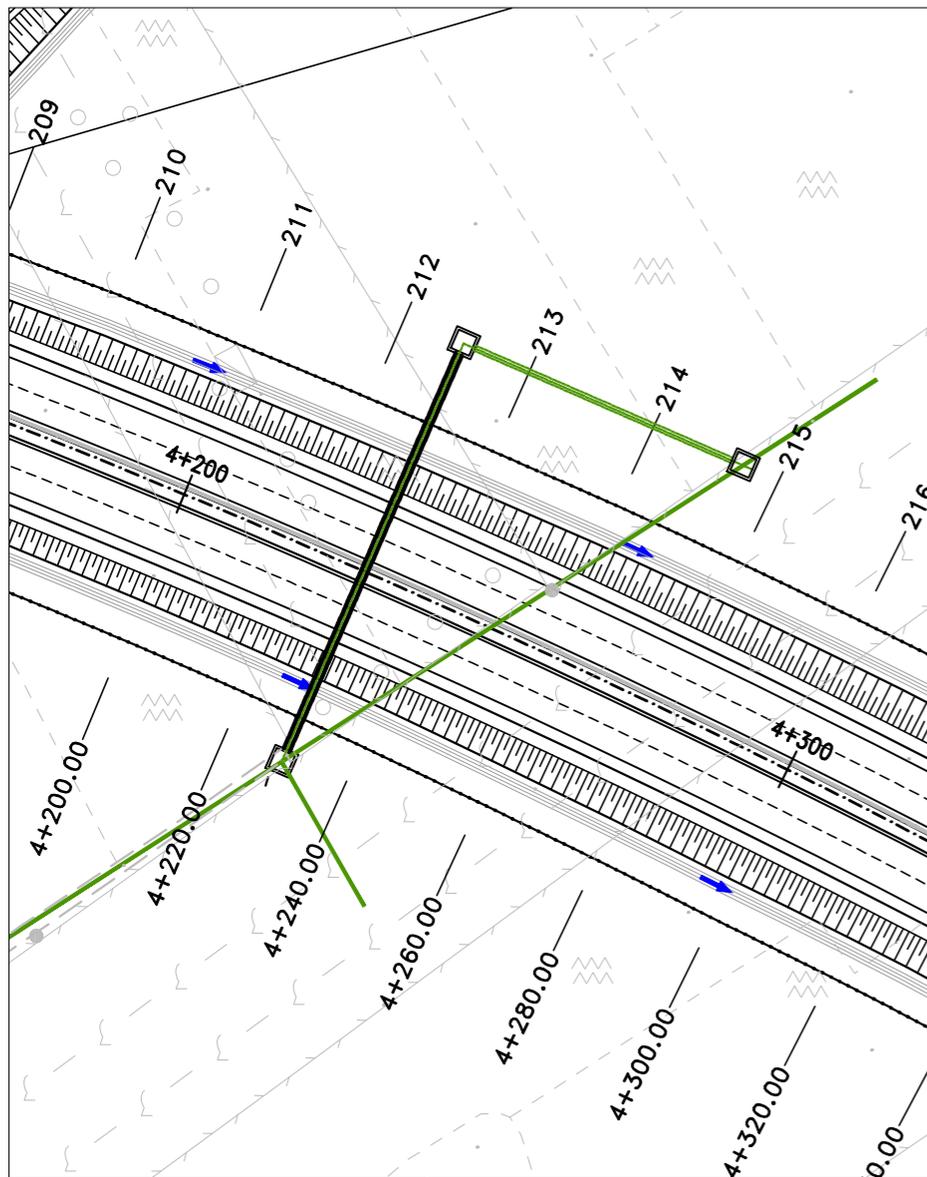
# INTERFERENZA Prog.4+250

## CARATTERISTICHE

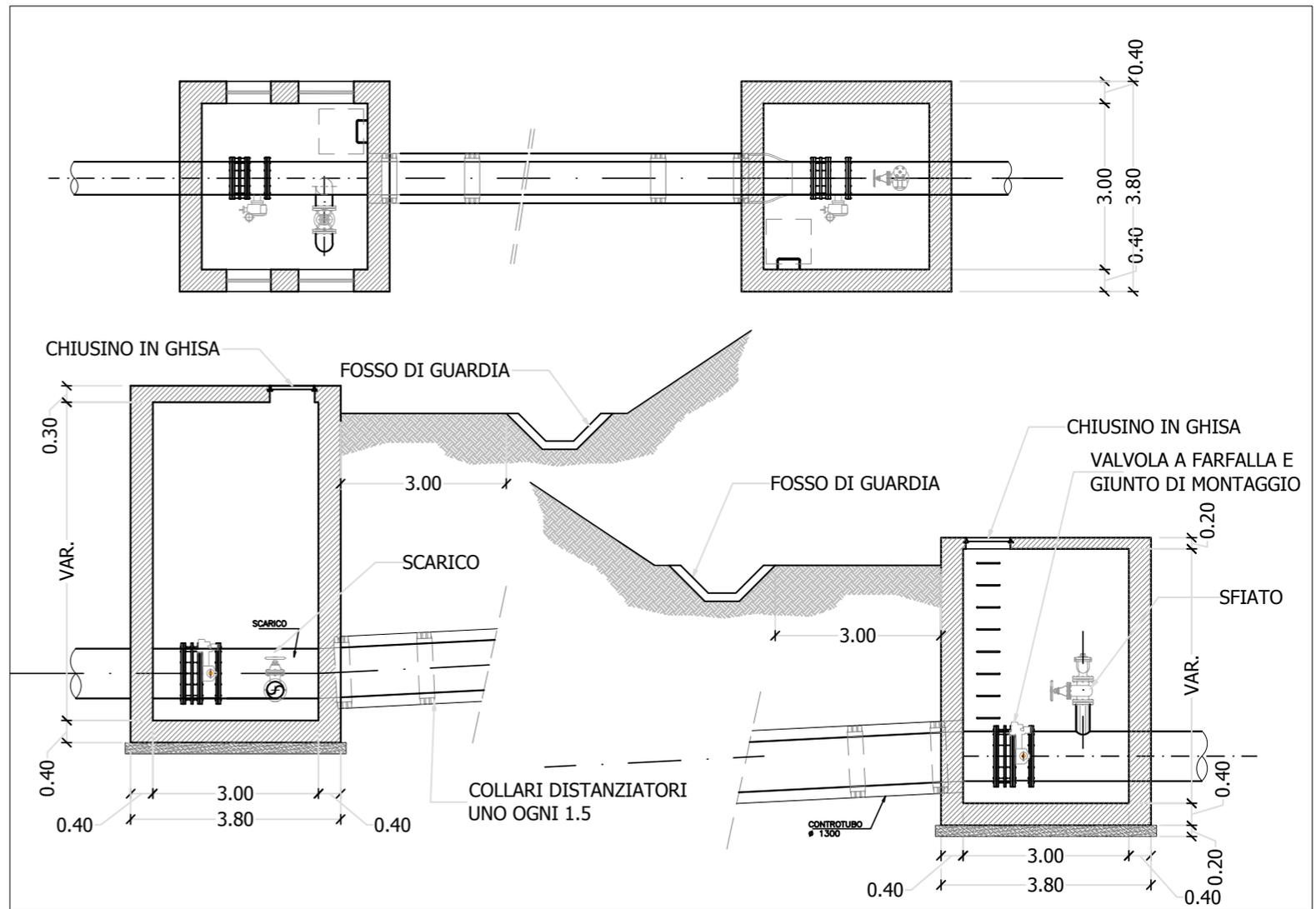
Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta adduttrice DN 1000
Ente gestore	ABBANOIA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 212 a 215
Progressiva	4+250
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	deviazione
Ipotesiolutiva	spostamento del tratto che attraversa il corpo stradale - vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



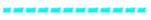
Pozzetti - pianta e sezione

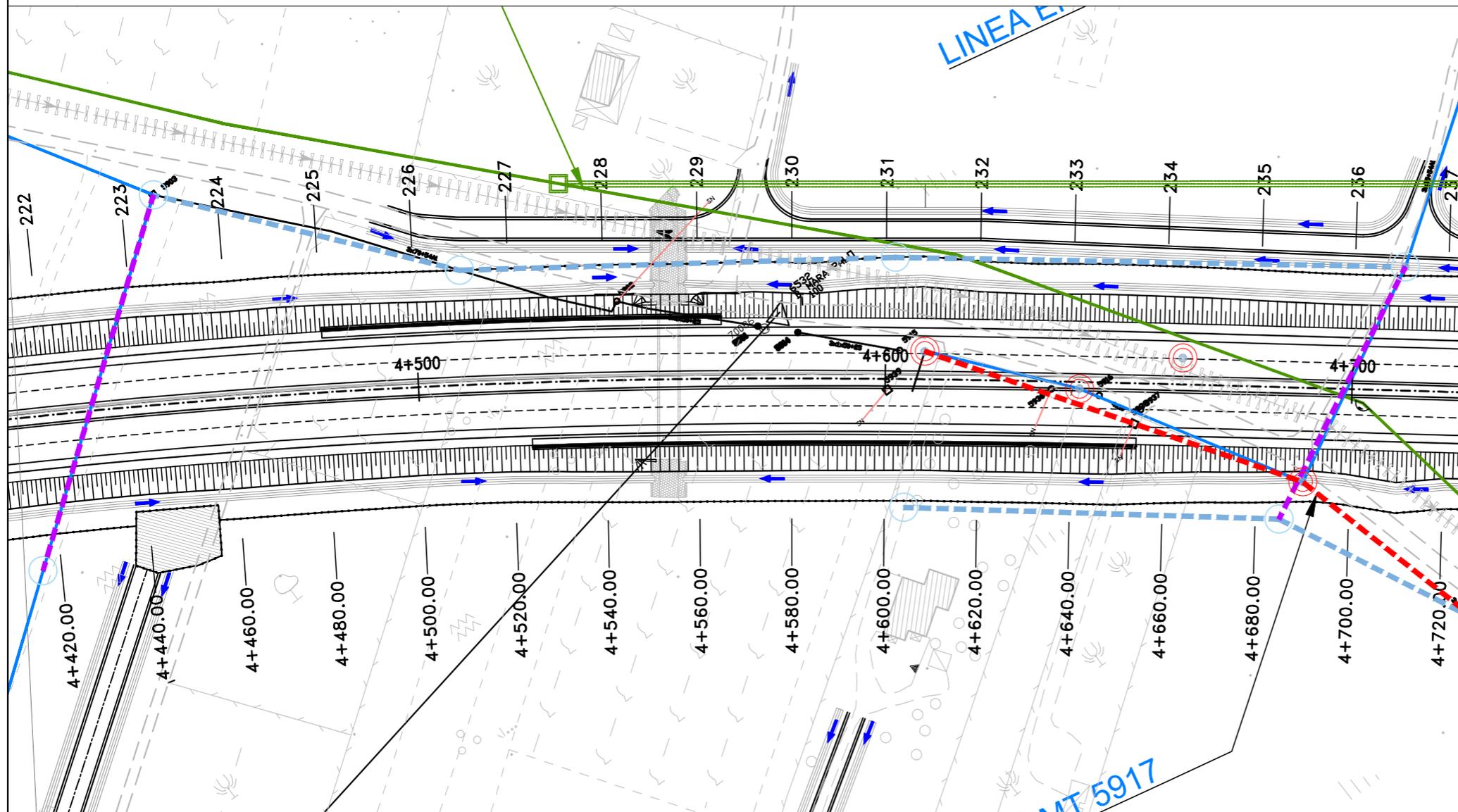
# INTERFERENZA Prog. 4+430 - 4+680

## CARATTERISTICHE

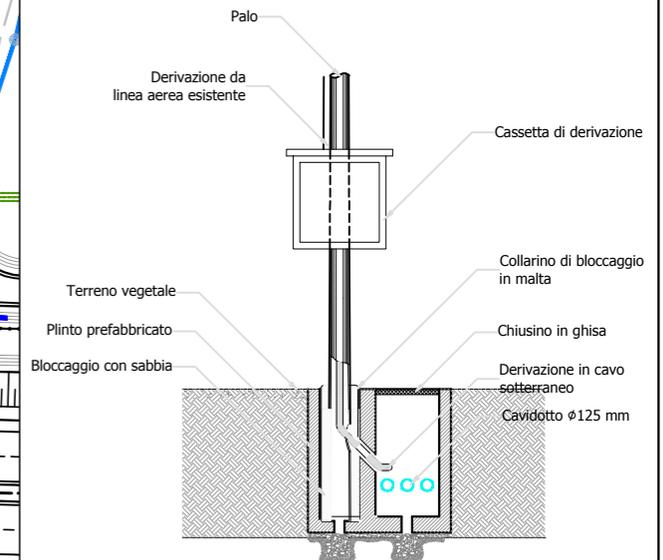
Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e pali B.T.
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	222-236
Progressiva	da 4+430 a 4+680
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesiolutiva	Dismissione tratto esistente e spostamento linea tramite derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

## LEGENDA

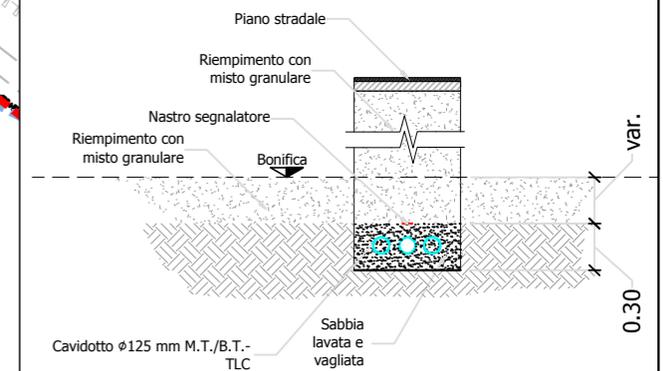
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



### PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

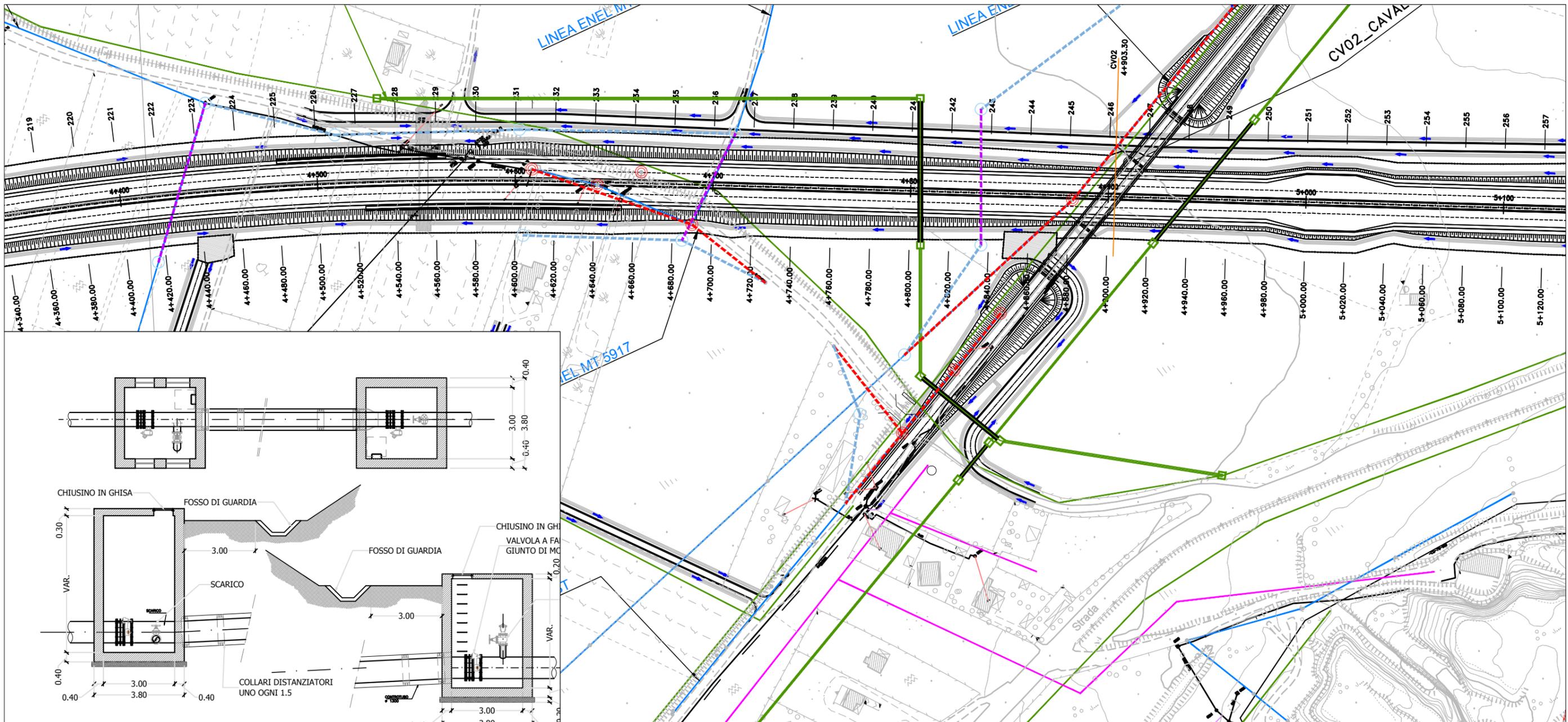
# INTERFERENZA Prog. 4+560 - 4+720

## CARATTERISTICHE

Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 229 a 237
Progressiva	da 4+560 a 4+720
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45°
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto esistente interferente e posa di nuova tubazione. Protezione con controtubo negli attraversamenti.

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Pozzetti - pianta e sezione

Stralcio planimetrico - scala 1:1000

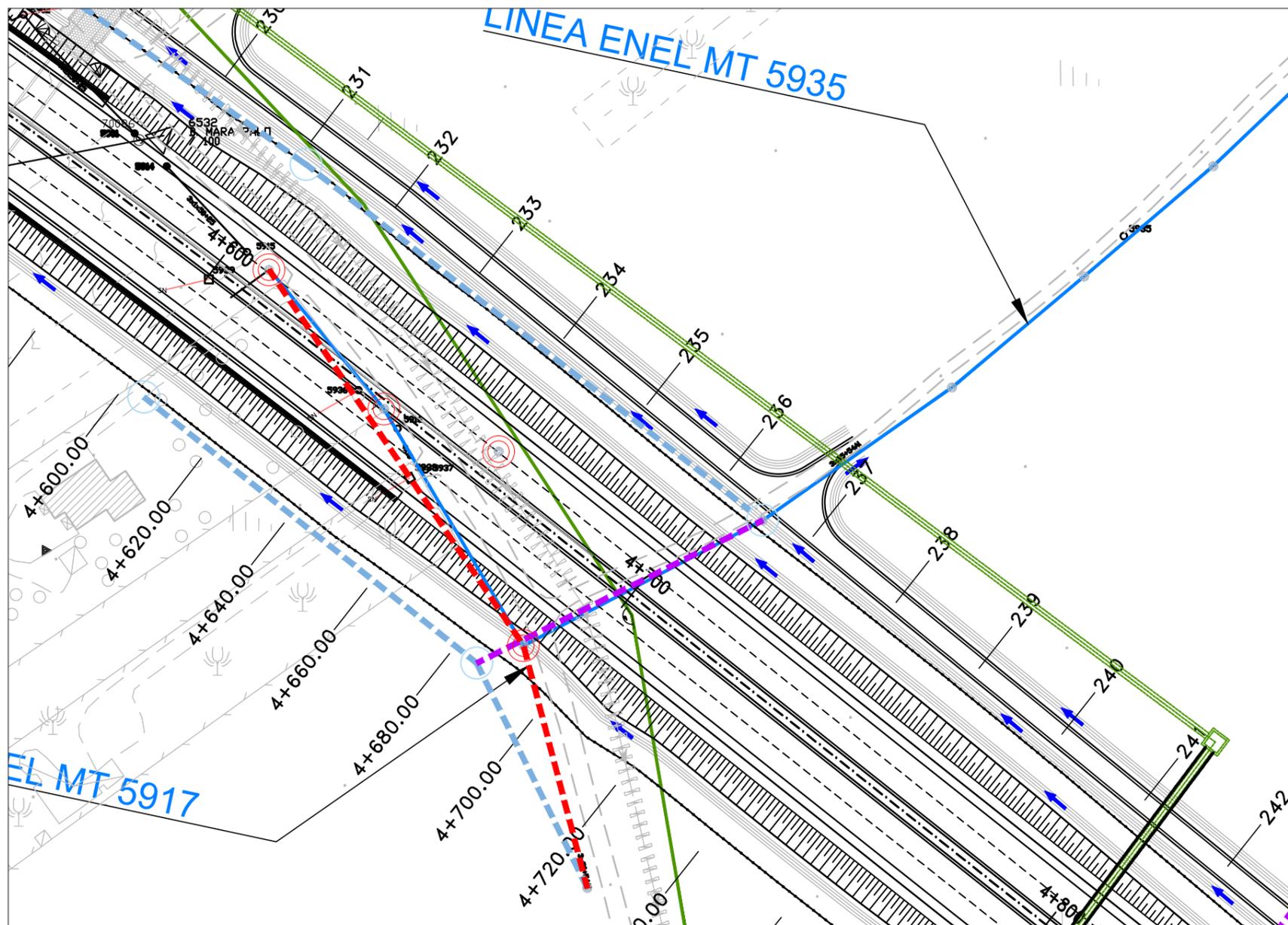
# INTERFERENZA Prog. 4+600/4+700

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.4 pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	236
Progressiva	da 4+600 a 4+700
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	90°
Ipotesi solutiva	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

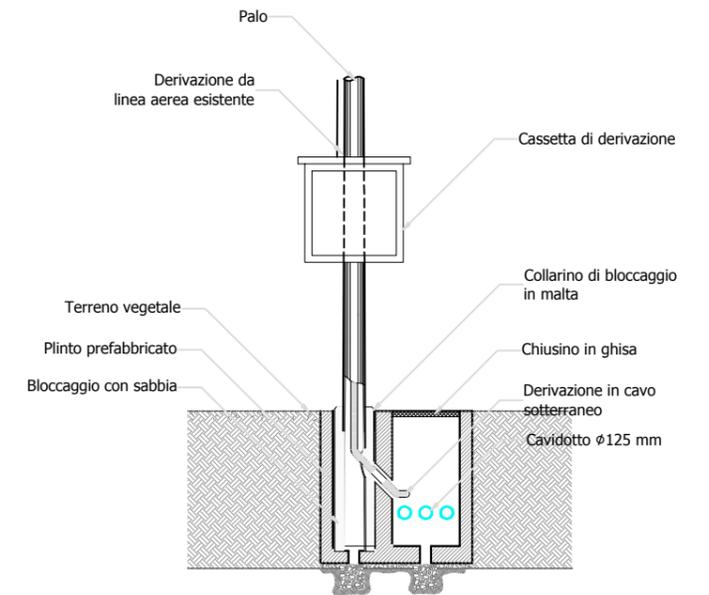
## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO          |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  NUOVO POZZETTO     |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  |  |

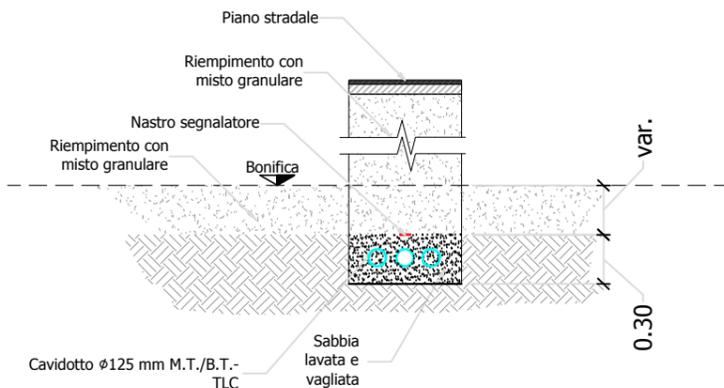


Stralcio planimetrico - scala 1:1000

## DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



## PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



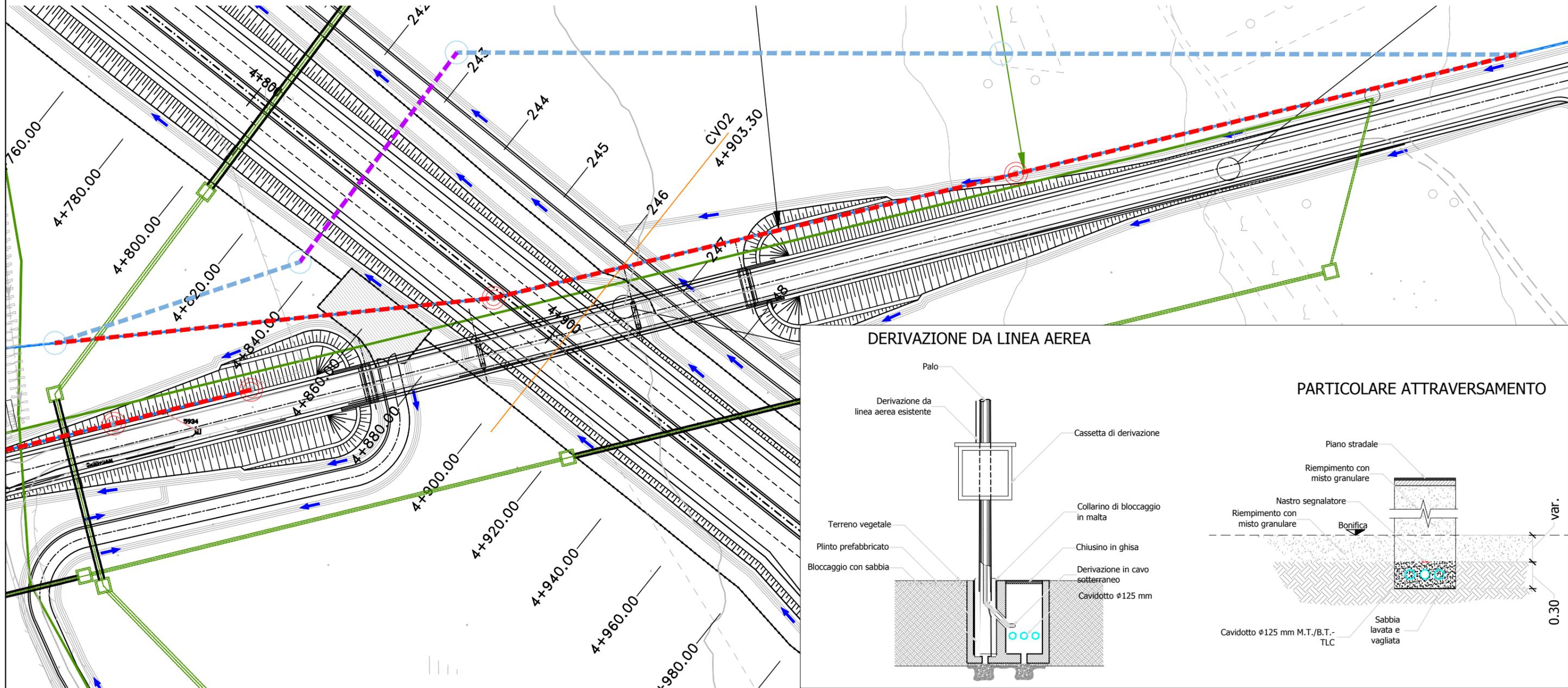
# INTERFERENZA Prog. 4+880

## CARATTERISTICHE

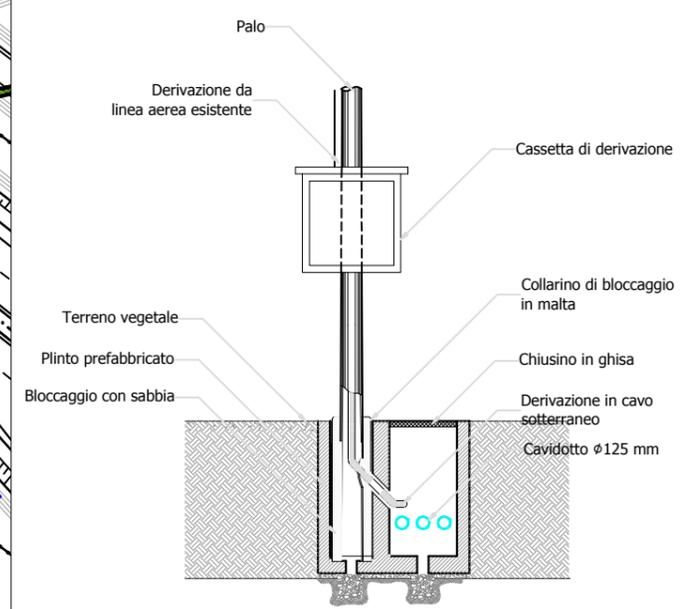
Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.2 pali
Ente gestore	ENEL
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+880
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	
Ipotesi solutiva	Rimozione tratto esistente e spostamento linea mediante derivazione da linea aerea in cavidotto interrato.

## LEGENDA

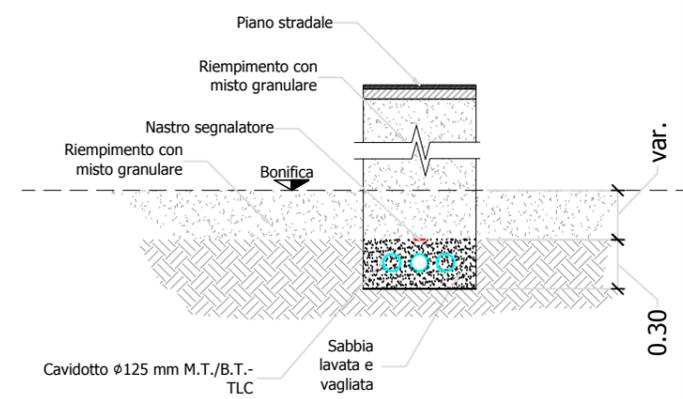
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



### PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



Stralcio planimetrico - scala 1:1000

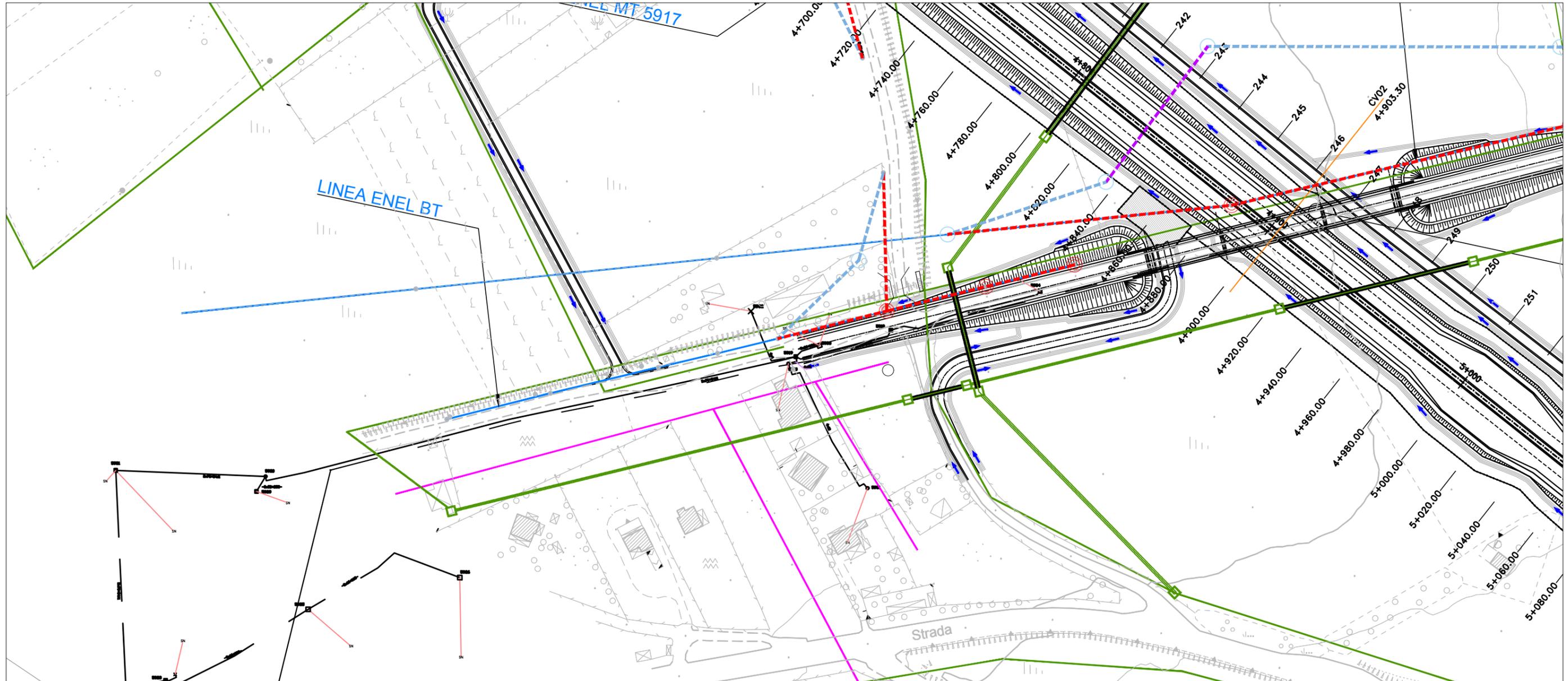
# INTERFERENZA Prog. 4+900

## CARATTERISTICHE

Scheda	
Tipo interferenza	Linea aerea e n.3 pali B.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - AS05
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+900
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	parallela
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto aereo esistente e n.3 pali ricadenti sull' asse secondario. Nuovo tratto aereo e ubicazione n.1 pali troncoconici.

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



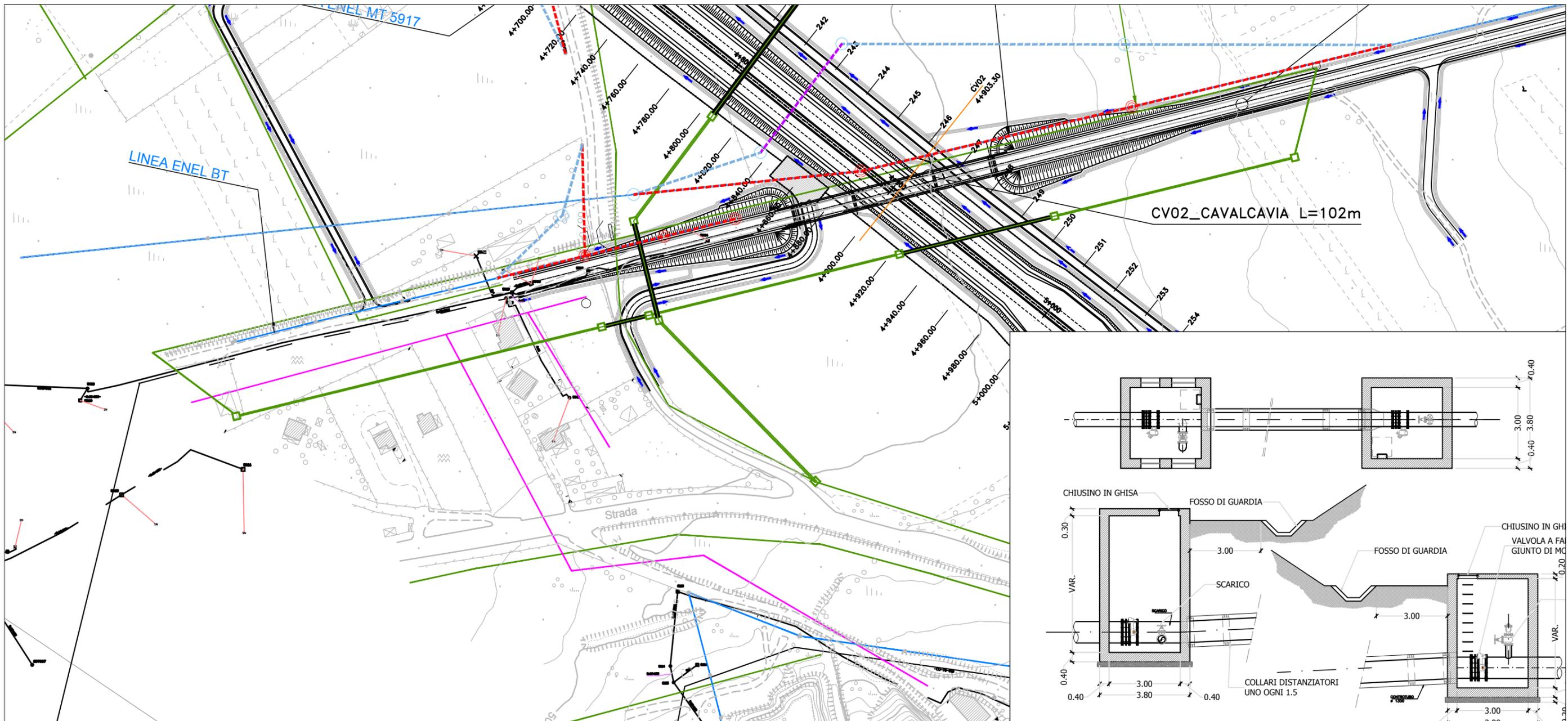
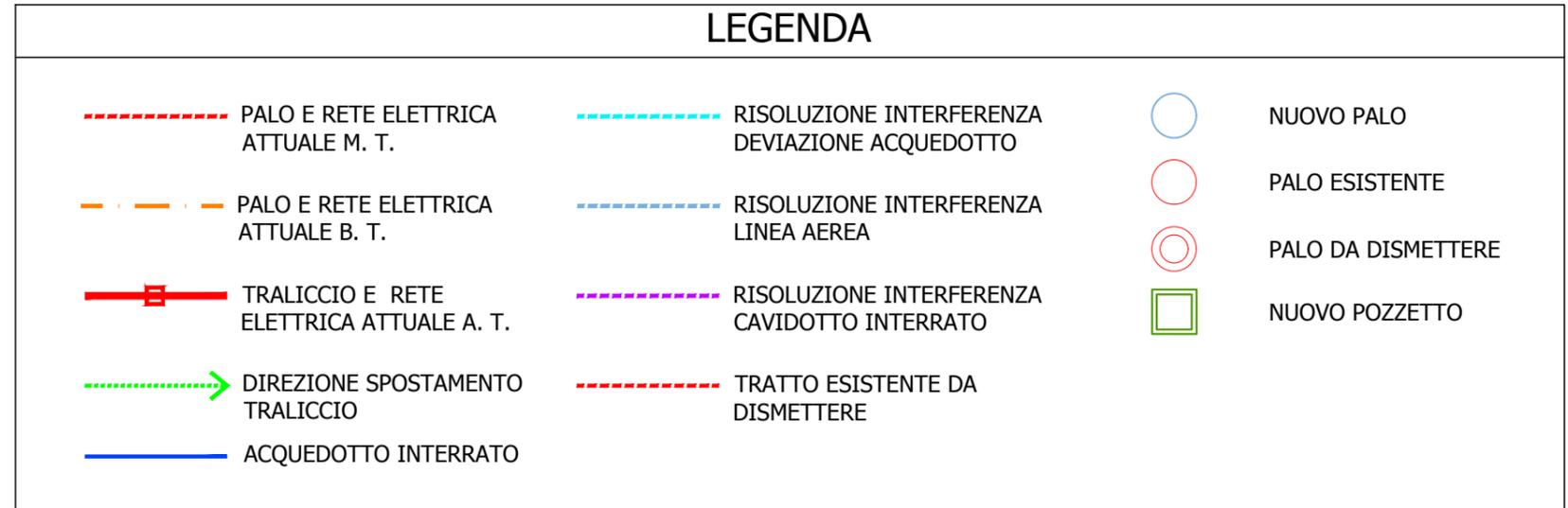
Stralcio planimetrico - scala 1:1000

# INTERFERENZA Prog. 4+900

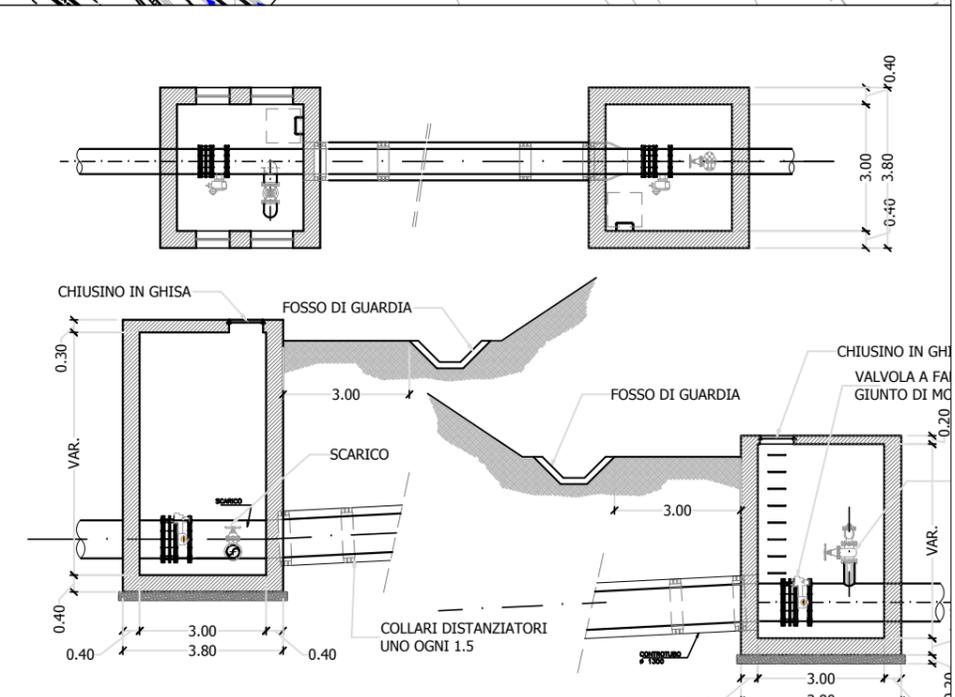
## CARATTERISTICHE

Scheda	1
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	ABBANOVA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	246
Progressiva	4+900
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	45°
Ipotesi solutiva	Rimozione del tratto esistente interferente e posa di nuova tubazione. Protezione con controtubo negli attraversamenti.

## LEGENDA



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



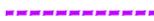
Pozzetti - pianta e sezione

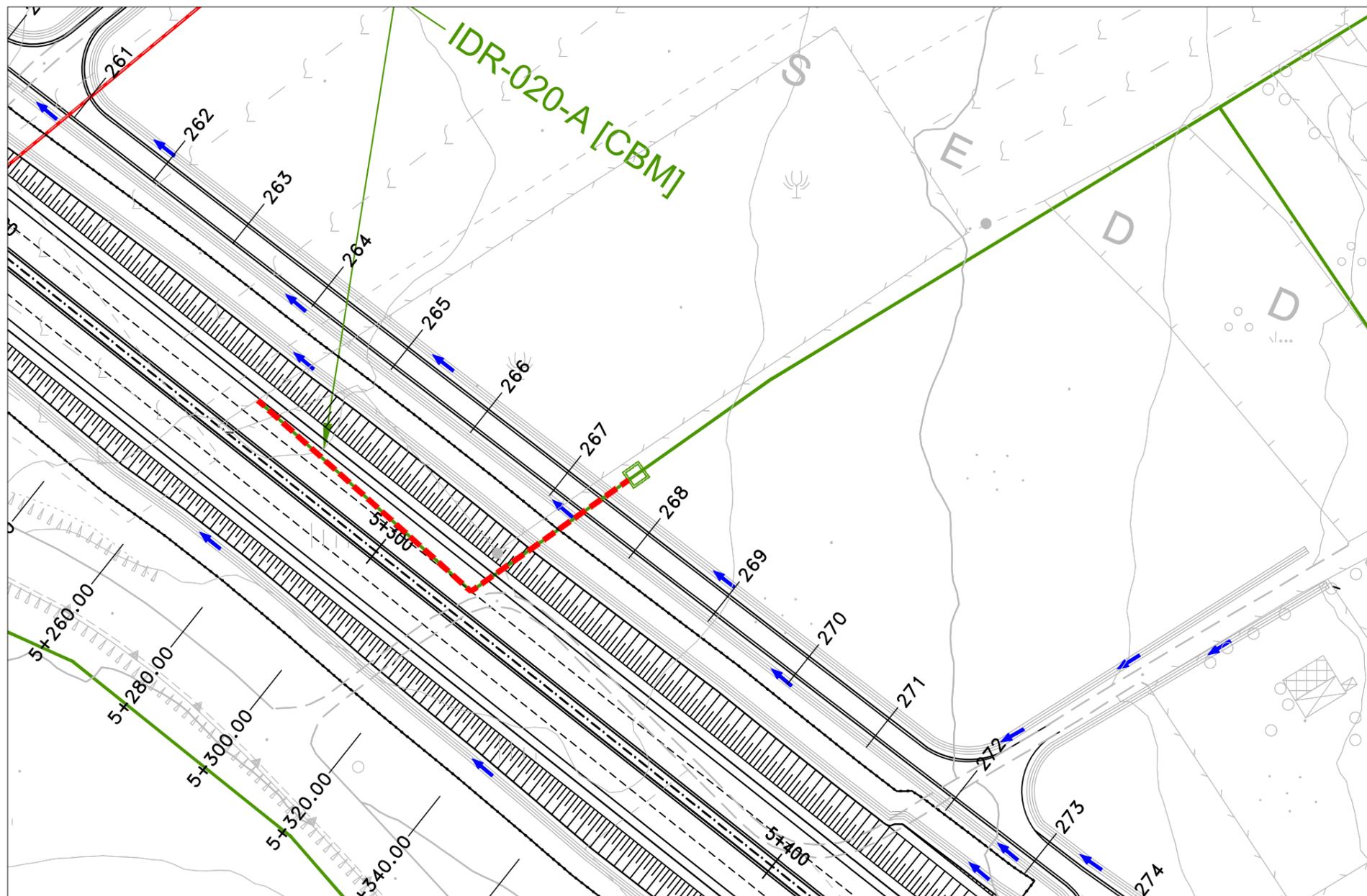
# INTERFERENZA Prog. 5+280/5+330

## CARATTERISTICHE

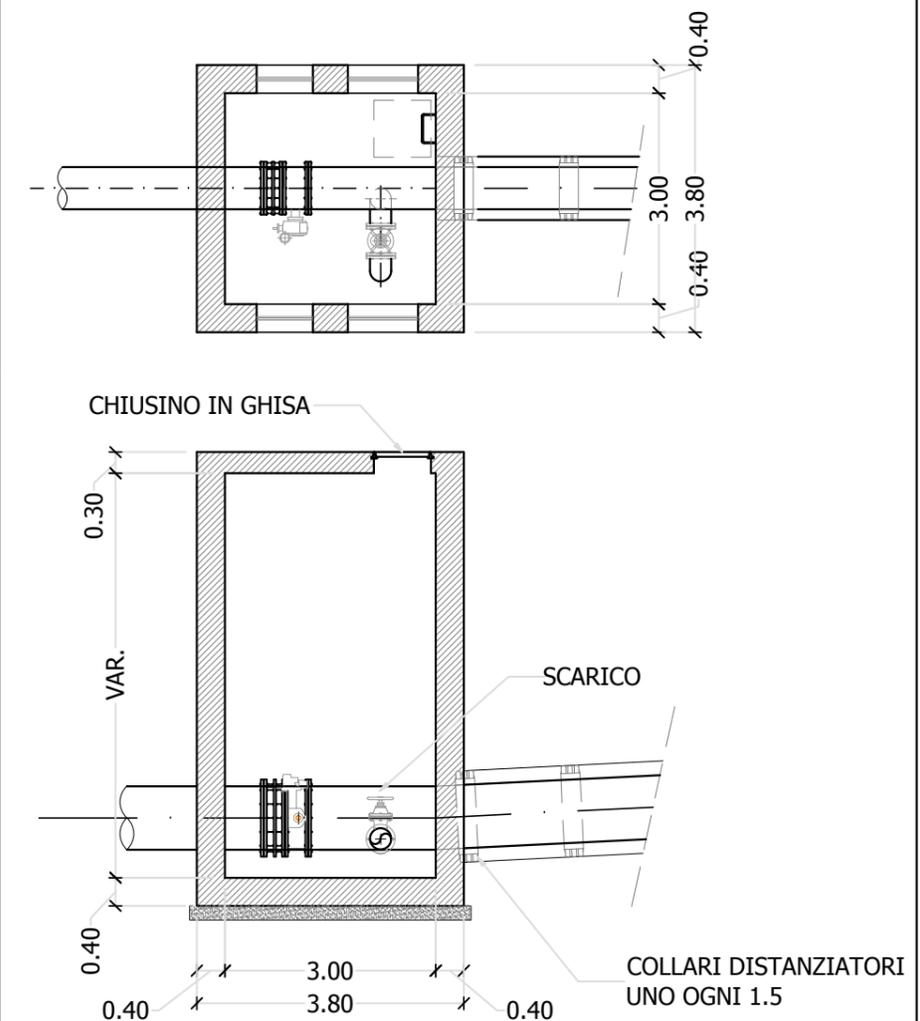
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 265 a 267
Progressiva	da 5+280 a 5+330
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	30°
Ipotesi solutiva	Dismissione tratto di condotta esistente e realizzazione nuovo pozzetto di connessione

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



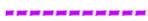
Pozzetti - pianta e sezione

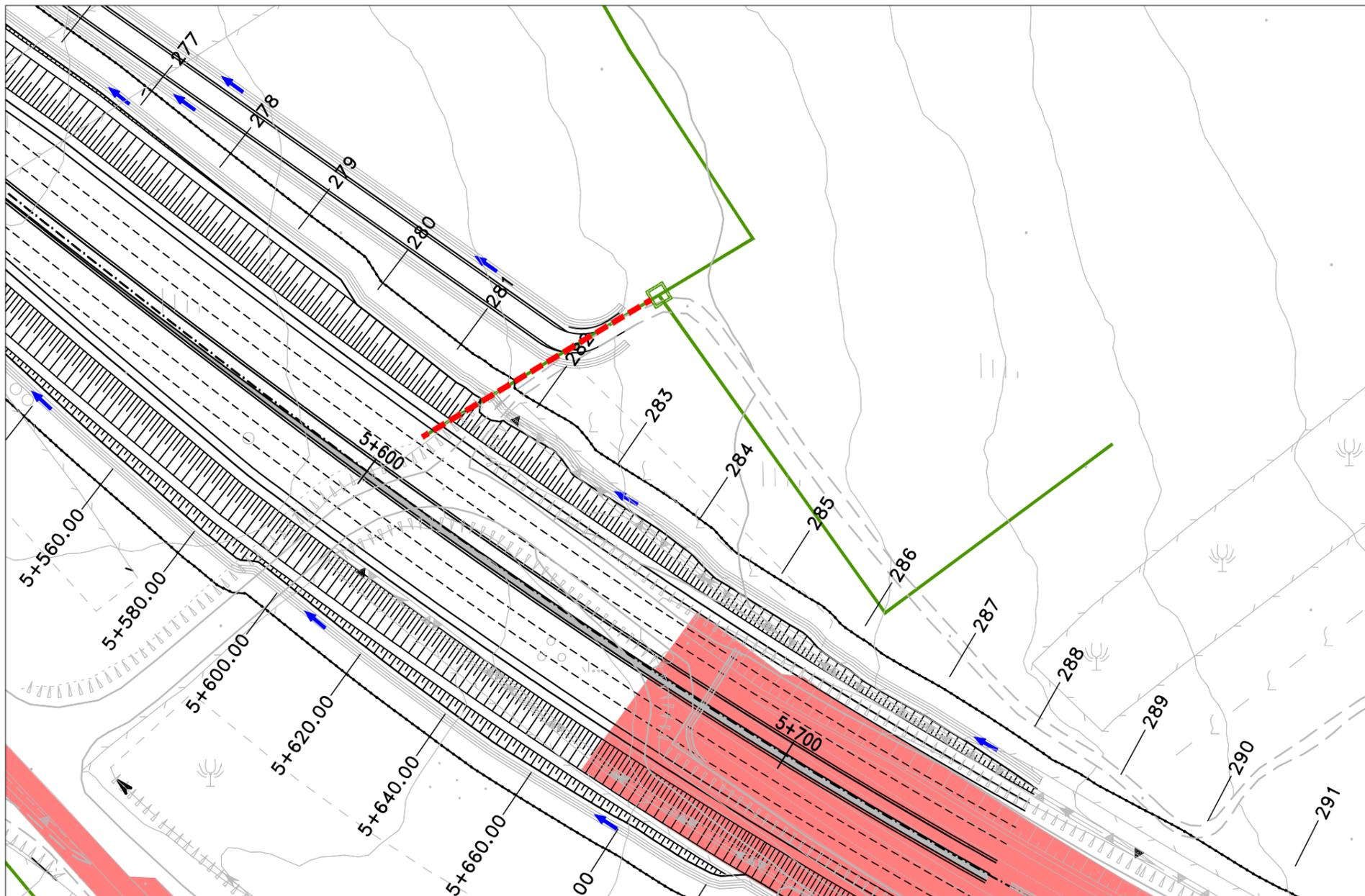
# INTERFERENZA Prog. 5+600

## CARATTERISTICHE

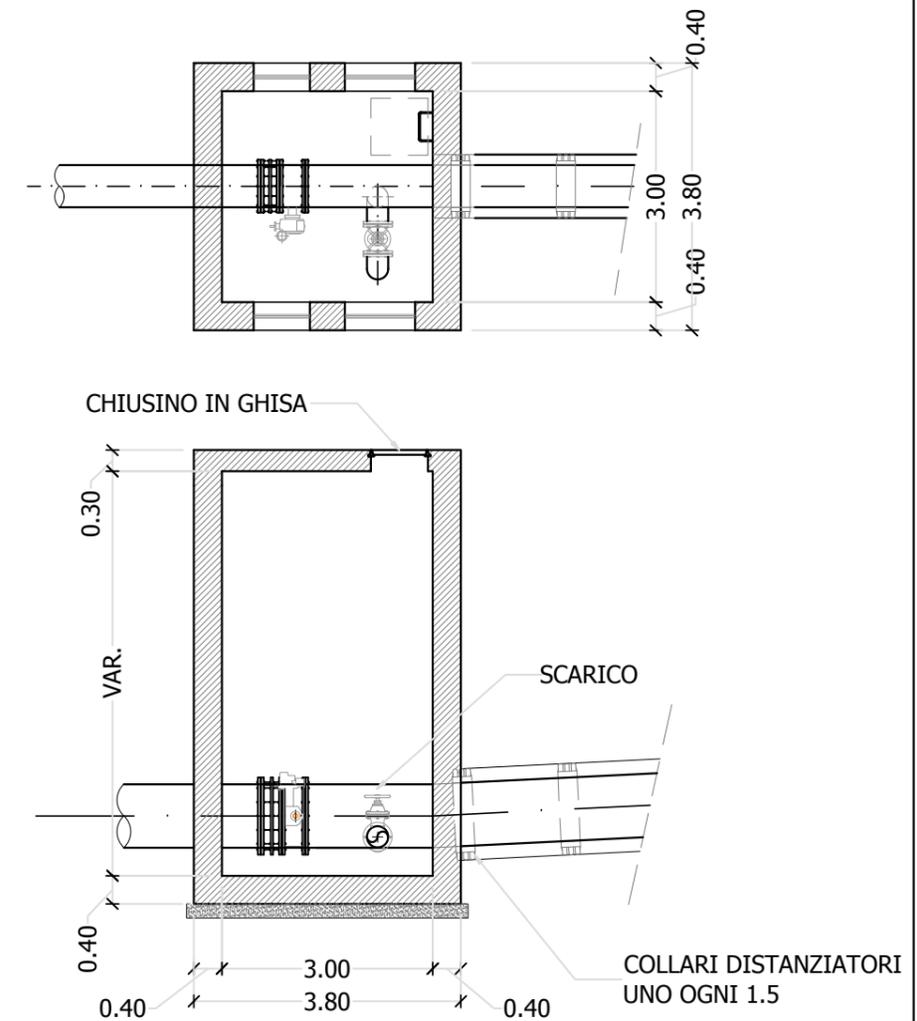
Scheda	
Tipo interferenza	Condotta irrigua
Ente gestore	CBM
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	281
Progressiva	5+600
Posizione rispetto al piano viario	interrata
Angolo incidenza	30°
Ipotesi solutiva	Dismissione tratto di condotta esistente e realizzazione nuovo pozzetto di connessione

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		NUOVO POZZETTO
	ACQUEDOTTO INTERRATO				



Stralcio planimetrico - scala 1:1000



Pozzetti - pianta e sezione