

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias



**INTERFERENZE ED ESPROPRI
INTERFERENZE
MONOGRAFIA DELLE INTERFERENZE CENSITE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TOOIN00INTRE02-A			
DPCA0352	D 19	CODICE ELAB.	TOOIN00INTRE02	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	G.GRAZIANI	S.SAMMATARO	F.NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1. SOPRALLUOGHI

La documentazione fornita dagli Enti in merito all'ubicazione delle reti impiantistiche è stata verificata con puntuali sopralluoghi, opportunamente concordati con i tecnici ANAS e relativa assistenza, mediante puntuali indicazioni, dei tecnici presenti sul posto, volti ad accertare e consolidare le informazioni fornite dagli Enti stessi ed hanno riguardato prevalentemente le reti aeree (elettriche, telefoniche) e quelle superficiali (canali irrigui) e, in alcuni casi anche le reti sotterranee riconoscibili in modo inequivocabile.

Si riportano di seguito le schede delle infrastrutture interferenti, più significative.

Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazione	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
TERNA	0+000	AT-001-A	Rete elettrica A.T.	26 Nov. 2019	39°15'50.84"N 9°11'46.43"E



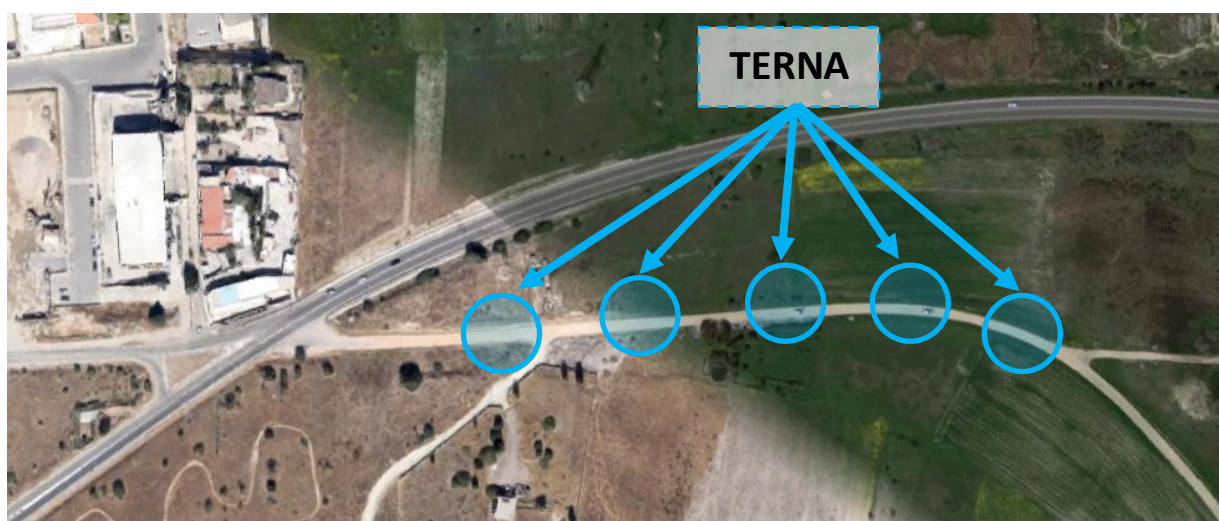
Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazione	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
TELECOM	0+210	MT BT-001-A	Linea elettrica BT	26 Nov. 2019	39°15'57.31" N 9°11'51.84"E



Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazioni	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
ENEL	0+240		Linea elettrica MT	26 Nov. 2019	39°15'57.11"N 9°11'54.20"E



Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazione	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
TERNA	DA 0+230 A 0+480	T.321	Linea elettrica interrata AT	26 Nov. 2019	39°16'2.42" N 9°12'1.61"E



Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazione	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
ENEL	0+600	MT BT-004	Linea elettrica MTBT	26 Nov. 2019	39°16'7.71" N 9°12'3.02"E



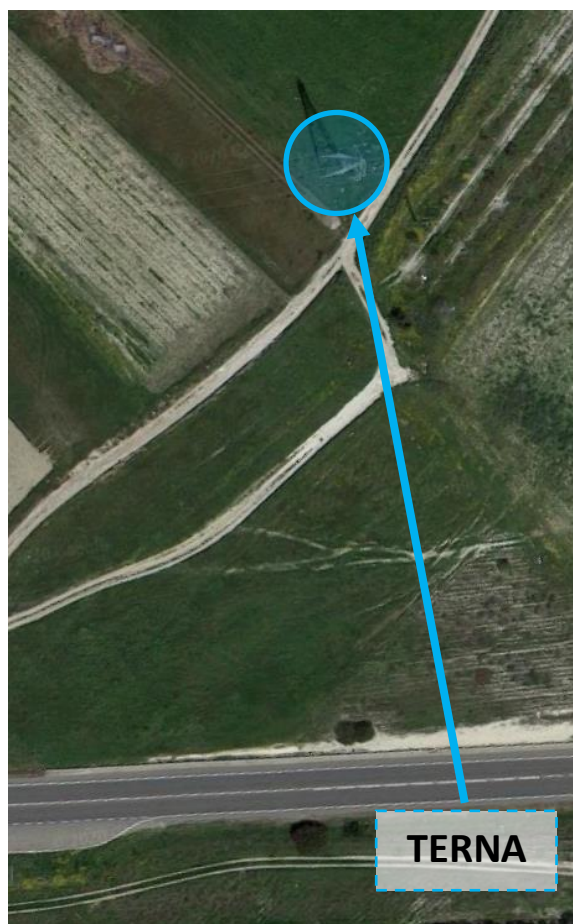
Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazioni	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
ENEL	0+960	TLC-001	Linea elettrica aerea MT	26 Nov. 2019	39°16'10.44" N 9°12'16.48"E



CA-352

Monografie sulle Interferenze

Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazioni	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
TERNA	1+160	AT-001-B	Linea elettrica AT	26 Nov. 2019	39°16'13.05"N 9°12'25.01"E



CA-352

Monografie sulle Interferenze

Ente gestore	Progressiva di progetto	Identificazioni	Tipo interferenza	Data rilievo foto	Coordinate geografiche
TERNA	5+190	AT-003	Linea elettrica AT	28 Nov. 2019	39°15'44.58"N 9°15'1.39"E

