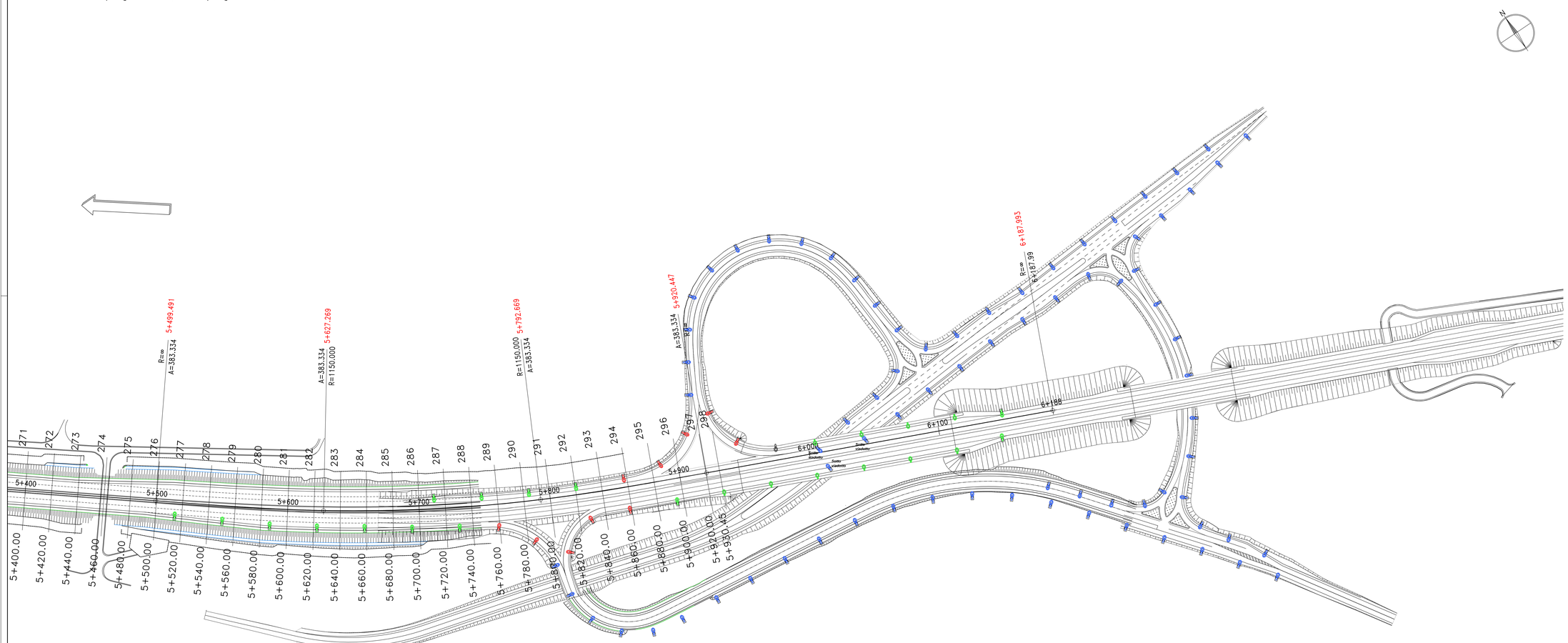
PLANIMETRIA DA prog. 4+200,00 a prog. 6+188,00



LEGENDA

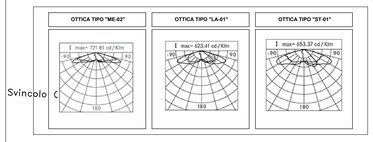
IMPIANTO ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	APP. ILL. SU PALO A SBRACCIO 59W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. ILL. SU PALO A SBRACCIO 39W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. ILL. SU PALO A SBRACCIO 39W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. ILL. SU PALO A SBRACCIO 39W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. ILL. SU PALO A SBRACCIO 26,5W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. ILL. TESTA PALO DI CUI SOPRA
	CONDUTTURA SECONDARIA INTERRATA IN TUBO D 110 mm
	CONDUTTURA A VISTA IN CANALE PORTACAVI IN ACCIAIO INOX 100x75
	POZZETTO

SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

FLUSSO APPARECCHIO					
	η= 137lm/W	P= 58,5W	I= 525mA	Ottica: LA-01	Flusso luminoso: 8025lm
	η= 146lm/W	P= 39W	I= 350mA	Ottica: LA-01	Flusso luminoso: 5695lm
	η= 137lm/W	P= 26,5W	I= 525mA	Ottica: LA-01	Flusso luminoso: 3635lm
	η= 146lm/W	P= 39W	I= 350mA	Ottica: ME-02	Flusso luminoso: 5420lm
	η= 146lm/W	P= 39W	I= 350mA	Ottica: ST-01	Flusso luminoso: 5695lm

IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	*ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA*
SISTEMA OTTICO	***LED R3:*** *4000K, CRI >=70, UGR 0%, DLOR 100%, G'3 asimmetrica stradale, IPEA >=A7+* ***Classe di sicurezza fotobiologica:*** *EXEMPT GROUP* ***Efficienza sorgente LED:*** *>=137lm/W @ 350mA Tj=25°C* ***Classificazione fotometrica:*** *Cut-off*
CLASSE DI ISOLAMENTO	*II*
GRADO DI PROTEZIONE URTI	*IK08*
GRADO DI PROTEZIONE	*IP66*
INCLINAZIONE	***Testa palo 0 + 20° (con step 5°)*** ***Braccio 0 - 20° (con step 5°)***
MONTAGGIO	***Lato palo / braccio***
CABLAGGIO	***Removibile***
DIMENSIONE E PESO	*841x350x116mm* ***Peso:*** *7-12 Kg*
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

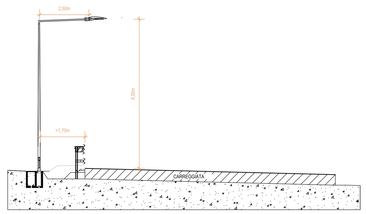
CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	*230V 50Hz*
CORRENTE LED	***350 mA / 525mA***
FATTORE DI POTENZA	***>0,9 (a pieno carico)***
SISTEMA DI CONTROLLO	***PLC:*** *Sistema di controllo ad onde convogliate*
CONNESSIONE RETE (IN)	*Connettore per cavi max. 2.5mmq diametro esterno cavo 10 - 14mm*
VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C) 700mA	160.000hr, @Ta25°C TM21 L80B20
MATERIALI	
ATTACCO	*Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100*
CORPO/DISSIPATORE	*Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100*
OTTICA	*PMMA ad alta trasparenza*
SCHERMO	*Vetro temperato spessore 4mm*
PRESSACAVO	*PG16*

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 170cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada



TIPICO PALO

DESCRIZIONE

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura
Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asola per la morsettiera.

Lunghezza 8,80 M, altezza fuori terra 8,00m, diametro base 148mm; spessore 4mm

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nocharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Giovanni Plazzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27206)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 24.000 A)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria Sprl - VDP - SERING INGEGNERIA - BRENG

IMPIANTI TECNOLOGICI

Planimetrie illuminazione

Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	LIV. PROG.: D	CODICE ELAB.: T00IM03IMPFL02	A	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2020	F. LA SUPPA	M.A. CUCCARO	F.NICCHARELLI