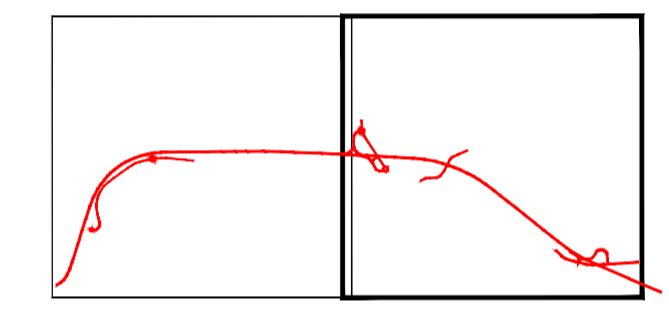


LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Svincolo Flumini parzialmente realizzato con altro appalto
- Progetto Astaldi
- Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 1.0
- 1.0 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 4.0
- 4.0 - 7.0
- 7.0 - 10.0
- 10.0 - 15.0
- > 15.0



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE:</p> <p>LTTI ingegneria SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST-OPERAM



CODICE PROGETTO PROGETTO DPCA0352	NOME FILE T00IA03AMBCT09-10A_CONC_NO2 CODICE ELAB. T00IA03AMBCT10	REVISIONE A	SCALA: 1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	S.TERENZI F.VENTURA F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO