

Complessi idrogeologici

COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati e nei livelli costolati. **Poco permeabile**

COMPLESSO VULCANO-CLASTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati. **Mediamente permeabile**

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati o fratturati. **Mediamente permeabile**

COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. **Permeabile**

Depositi palustri (ep): Lenti ed argille limose, grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi torbosi scarsi con abbondante frazione organica. **Terreni prevalentemente coesivi.**

Marne di Gesturi (GS Ta): Facies microlitiche della Marna di Gesturi costituita da tuffi porfirici-cinereose grigie. **Terreni detritici a cementazione variabile.**

Depositi alluvionali (b1): Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da media a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb). **Terreni da poco coesivi a incementati.**

Coltri eluvio-colluviali (b2): Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-silicea, talora con intercalazioni di sabbie più o meno evolute e arroccate in frazione organica. **Terreni da poco coesivi a incementati.**

Depositi alluvionali terrazzati: Ghiaie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (baa). Sabbie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bab). **Terreni da poco coesivi a incementati.**

Subsistema di Portofino (PV MA): Ghiaie alluvionali terrazzate da medio a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie. **Terreni da poco coesivi a incementati.**

Arenarie di Piri (ADP): Arenarie arenose marnose e/o silicee e siltiti grigio-verdastre, calcareniti giallastre; sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di menofriti paleozoiche con vario grado di elaborazione. **Terreni detritici a cementazione variabile.**

Stendimenti Geofisici 2019: Stesa Sismica Inizio, Stendimenti Geofisici

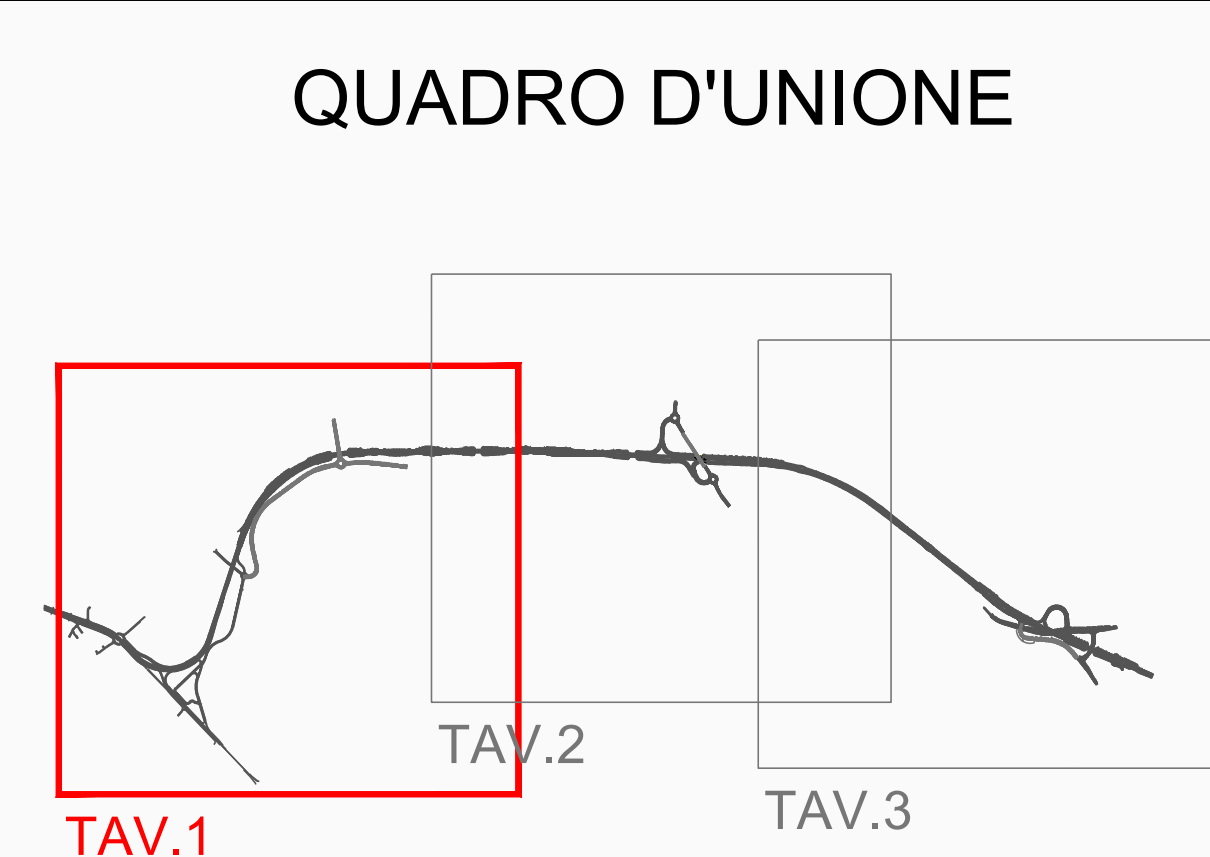
Sondaggi 2019: Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole, Sondaggio a Carotaggio Continuo, Sondaggio attrezzato con Piezometro, Pozzetto esplorativo

Sondaggi 2018: Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole, Sondaggio a Carotaggio Continuo, Sondaggio attrezzato con Piezometro, Pozzetto esplorativo

GIACITURE: Stratificazione dritta, Stratificazione orizzontale, Stratificazione verticale, Stratificazione verticale a polarità sconosciuta, Stratificazione rovesciata

TETTONICA: Faglia Diretta Certa, Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s): Logarithmic scale from 10⁻¹⁰ to 10⁻¹. Legend: CVC (Mediamente permeabile), CANM (Permeabile), CIP (Poco permeabile), CAD (Mediamente permeabile), CMA (Mediamente permeabile)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cogliaritano"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cacciari (Ord. Ing. Prov. Roma 26031), Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296), Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872), Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14880)

MANDANTI: VIÀ INGEGNERIA, LOTTI, SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14880)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta idrogeologica - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	T00IA03GEOCI01-03_A		
LIV. PROC. ANNO: D 19	CODICE ELAB.: T00IA03GEOCI01	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI, E. CURCIPUTO, F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO