

**Complessi idrogeologici**

**COMPLESSO PALLUSTRE:** circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati e nei livelli costolati. **Poco permeabile**

**COMPLESSO VULCANO-CLASTICO:** circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati. **Mediamente permeabile**

**COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO:** circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

**COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO:** circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli massosi alterati o fratturati. **Mediamente permeabile**

**COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO:** circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. **Permeabile**

**Depositi palustri (ep):** Lenti ed argille limose grigio-verdastre, a luoghi ciotolose, fanghi torbosi scarsi con abbondante frazione organica. **Terreni prevalentemente coesivi.**

**Marne di Gesturi (GS-Ta):** Facies microlitologica della Marna di Gesturi costituita da tuffi porfirici-cinereotiche grigie. **Terreni detritici a cementazione variabile**

**Depositi alluvionali (b1):** Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da media a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb). **Terreni da poco coesivi a incementati.**

**Coltri clivio-colluviali (b2):** Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-silicea, talora con intercalazioni di sabbie più o meno evolute e arroccate in frazione organica. **Terreni da poco coesivi a incementati.**

**Depositi alluvionali terrazzati:** Ghiaie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (baa). Sabbie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bab). **Terreni da poco coesivi a incementati.**

**Subsistema di Portofino (PV-Ma):** Ghiaie alluvionali terrazzate da medio a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie. **Terreni da poco coesivi a incementati.**

**Arenarie di Piri (ADP):** Arenarie arenacee marnose e silicee grigio-verdastre, calcarenitici giallastre; sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di menofriti paleozoiche con vario grado di elaborazione. **Terreni detritici a cementazione variabile.**

**Stendimenti Geofisici 2019:** Stesa Sismica Inizio

**Sondaggi 2019:** Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole, Sondaggio a Carotaggio Continuo, Sondaggio attrezzato con Piezometro, Pozzetto esplorativo

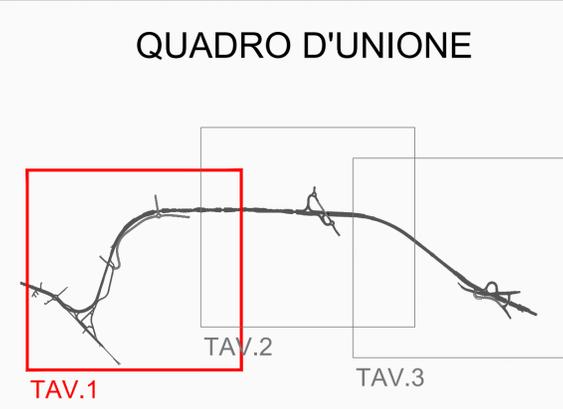
**Sondaggi 2018:** Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole, Sondaggio a Carotaggio Continuo, Sondaggio attrezzato con Piezometro, Pozzetto esplorativo

**GIACITURE:** Stratificazione diretta, Stratificazione orizzontale, Stratificazione verticale, Stratificazione verticale a polarità sconosciuta, Stratificazione rovesciata

**TETTONICA:** Faglia Diretta Certa, Faglia Diretta Presunta

**Coefficiente di permeabilità K (m/s):** Logarithmic scale from 10<sup>-10</sup> to 10<sup>-1</sup>

**Legend:** CVC (Mediamente permeabile), CANM (Permeabile), CIP (Poco permeabile), CAD (Mediamente permeabile), CMA (Mediamente permeabile)



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 554 "Cogliaritano"**  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:** **VIA INGEGNERIA**

**PROGETTISTA:** Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cacciari (Ord. Ing. Prov. Roma 26031), Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296), Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872), Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14880)

**MANDANTI:** **ISTITUTO**, **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:** Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14880)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Francesco Corrias

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Carta idrogeologica - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	T00IA03GEOCI01-03_A		
LIV. PROC. ANNO: D 19	CODICE ELAB.: T00IA03GEOCI01	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI, E. CURCIPUTO, F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO