

Complessi idrogeologici

COMPLESSO PALASTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali allerti e nei livelli costolati. **Poco permeabile.**

CP **Depositi palustri (d5)** Lenti ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi torbosi renarati con abbondante frazione organica. **Terreni prevalentemente coesivi.**

COMPLESSO VULCANO-CLASTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali allerti. **Mediamente permeabile.**

CV **Marne di Gesturi (GS-Ta)** Facies microlitiche-scleritiche dell' Marne di Gesturi costituita da tuffi pomiceo-clitriche grigie. **Terreni detritici a cementazione variabile.**

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile.**

Depositi antropici Discariche industriali (I1). Discariche di inerti (I1n) Materiali di riporto e aree bonificate (I1b). **Terreni da poco coesivi a incrostanti.**

Depositi alluvionali Ghiaie varietate sabbiose con intercalazione di limi argillosi (Ia). Sabbie da medie a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (Ib). **Terreni da poco coesivi a incrostanti.**

Coltri clivio-colluviali (b2) Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-argillosa, talora con intercalazioni di noduli più o meno evoluti e arroccati in frazione organica. **Terreni da poco coesivi a incrostanti.**

Depositi alluvionali terrazzati Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrostante (Ia2). Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrostante (Ib2). **Terreni da poco coesivi a incrostanti.**

Subsistemi di Portofino (PV-M2a) Ghiaie alluvionali terrazzate da medie a grossolane, a stratificazione incrostante concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie. **Terreni da poco coesivi a incrostanti.**

COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli allertici poco cementati e nei livelli marnosi allertici o fatturati. **Mediamente permeabile.**

MA **Marne di Gesturi (GS)** Marne arenacee e siltitiche giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari. **Terreni da coesivi a detritici con cementazione variabile.**

COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcareizzati. **Permeabile.**

CA **Arearie di Firri (ADP)** Arenarie, arenarie marnose e siltose e silti grigio-verdastre, calcareniti giallastre; sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di menestrelli paleozoiche con vario grado di elaborazione. **Terreni detritici a cementazione variabile.**

Stendimenti Geofisici 2019

- Stesa Simlica Inizio
- Stesa Simlica Fine

Sondaggi 2019

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

Sondaggi 2018

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

— Tracciato S554

— Reticolo Idrografico — Isofretiche (Quota assoluta in m s.l.m.)

■ Specchi d'Acqua — Direzione principale del deflusso

● Pozzi Trivellati

GIACITURE

- Stratificazione diretta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

TETTONICA

- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10⁻¹⁰ 10⁻⁹ 10⁻⁸ 10⁻⁷ 10⁻⁶ 10⁻⁵ 10⁻⁴ 10⁻³ 10⁻² 10⁻¹

— CVC

— Moderatamente permeabile

— CMA

— Permeabile

— CP

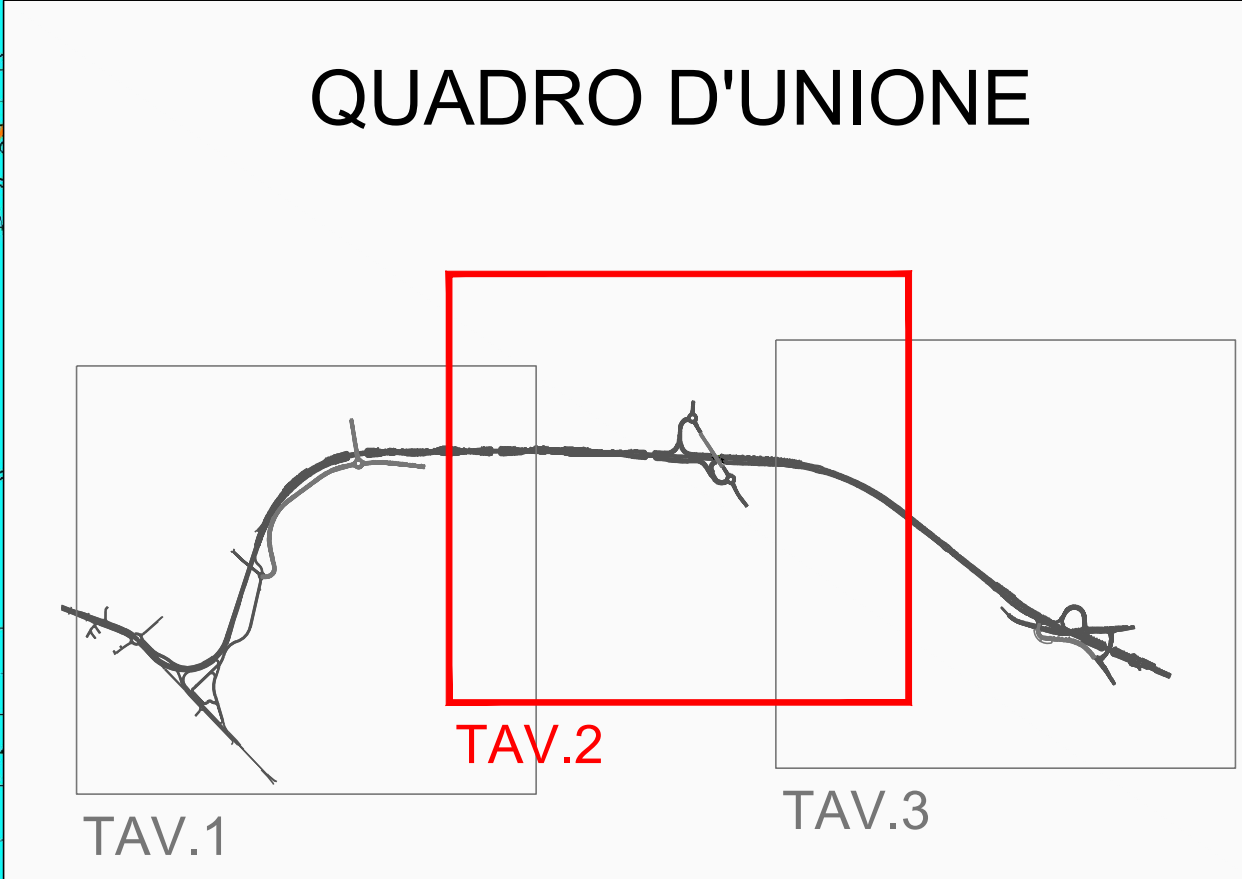
— Poco permeabile

— CAD

— Moderatamente permeabile

— CMA

— Moderatamente permeabile



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cogliaritano"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA: **ViA**
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ...
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **LSITI**
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILE SIA: **SERING**
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG**
Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta idrogeologica - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	TO0IA03GEOCI01-03_A		
LIV. PROC. ANNO: D 19	CODICE ELAB.: TO0IA03GEOCI02	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI E. CURCIPUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO