



Complessi idrogeologici

CP COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati e nei livelli ciottolosi. Poco permeabile

CP Depositi palustri (e5) Linee ad argilla limosa grigio-verde, a luoghi ciottolose, fanghi torbosi nerastri con abbondante frazione organica. Terreni prevalentemente coesivi.

CP COMPLESSO VULCANICO-CLASTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati. Mediamente permeabile

CP Marna di Gesturi (GSt1) Faccie prevalentemente dell'Marna di Gesturi costituita da tutti i permico-ciechrici grigiastri. Terreni detritici a cementazione variabile.

CP COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente impornata all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche localmente impornate. Mediamente permeabile

CP Depositi antropici Discariche industriali (b1), Discariche di inerti (b1n) Materiali di riporto e aree bonificate (b1) Terreni da poco coesivi a incrostanti.

CP Depositi alluvionali Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da media a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb). Terreni da poco coesivi a incrostanti.

CP Coltri eluvio-colluviali (b2) Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-argillosa, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti e arricchiti in frazione organica. Terreni da poco coesivi a incrostanti.

CP Depositi alluvionali terrazzati Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (ba). Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bb). Terreni da poco coesivi a incrostanti.

CP Subsistema di Portocesco (PV12a) Ghiaie alluvionali terrazzate da media a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie. Terreni da poco coesivi a incrostanti.

CP COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati e/o fratturati. Mediamente permeabile

CP Marna di Gesturi (GSt) Marna arenacea e siltitiche giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari. Terreni da coesivi a detritici con cementazione variabile.

CP COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcareati. Permeabile

CP Arenarie di Pirri (ADP) Arenarie, arenarie marnose e siltitiche grigio-verde, calcarenite giallastre, sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di metamorfiti paleozoiche con vario grado di elaborazione. Terreni detritici a cementazione variabile.

Stendimenti Geofisici 2019

- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

Sondaggi 2019

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

Sondaggi 2018

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

Tracciato S554

Reticolo Idrografico

Spechi d'Acqua

Pozzi Trivellati

TETTONICA

- Stratificazione diritta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

Faglia Diretta Certa

Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10⁻¹⁰ 10⁻⁹ 10⁻⁸ 10⁻⁷ 10⁻⁶ 10⁻⁵ 10⁻⁴ 10⁻³ 10⁻² 10⁻¹

CP POCO PERMEABILE

CAD MEDIAMENTE PERMEABILE

CMA PERMEABILE

CVC MEDIAMENTE PERMEABILE

CAN PERMEABILE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cogliaritano"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Niccharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

VIA INGEGNERIA

LOTTE INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C... (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Sicil. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta idrogeologica - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0352	T00IA03GEOCI01-03_A	A	1:5000
ELAB. D 19	T00IA03GEOCI03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI E. CURCUPUTO F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO