

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

### Elenco destinatari

Alla Società SITAF S.p.a.  
[dt@pec.sitaf.it](mailto:dt@pec.sitaf.it)

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: OGGETTO: [ID 5016] Autostrada A32 Torino-Bardonecchia. Viadotto S.S. 335. Interventi di adeguamento sismico carreggiate di salita e di discesa mediante sostituzione dell'impalcato. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

La Società SITAF S.p.a., con nota. prot. 12908 del 28/11/2019, acquisita al prot. DVA-31416 del 02/12/2019, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto *“Interventi di adeguamento sismico nelle carreggiate di salita e di discesa del Viadotto S.S. 335 dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia mediante sostituzione dell'impalcato”*.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare sono gli interventi di adeguamento sismico del viadotto S.S. 335 dell'autostrada A32 Torino – Bardonecchia, nel territorio comunale di Oulx. Il viadotto si sviluppa su nove campate, ciascuna di luce pari a 35 m, per una lunghezza complessiva pari a 315 m.

Gli interventi di adeguamento sismico prevedono la sostituzione degli impalcati di salita e discesa a piastra in cemento armato precompresso esistenti con nuovi impalcati, aventi sezione composta acciaio calcestruzzo e schema statico di trave continua su nove campate. Gli interventi comprendono, inoltre, l'adeguamento del sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, attualmente carente, mediante la realizzazione di un sistema di raccolta e convogliamento delle acque verso una vasca di trattamento e successivamente in un bacino drenante di nuova costruzione.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, finalità principale degli interventi è il miglioramento delle condizioni di sicurezza del viadotto, che attualmente presenta segni di ammaloramento, al fine di ottenere l'adeguamento sismico completo secondo le indicazioni delle Norme Tecniche di Costruzione del 2018.

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6887\_2021-0010

Data stesura: 11/01/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 11/01/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-5616 del 30/01/2020, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, e le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_5016”.

## **Il Dirigente**

Dott.Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota prot. MATTM-5616 del 30/01/2020*