

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

### Elenco destinatari

Alla Società ANAS S.p.a.  
Compartimento per la viabilità del Veneto  
[anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 5718] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006 - Strada statale S.S.309 Romea - Lavori di realizzazione dell'intersezione a rotatoria in Località Conche di Codevigo (PD) al km. 96+600. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Società ANAS S.p.a. Compartimento della Viabilità per il Veneto con nota prot. 667010 del 14/12/2020, acquisita al prot. MATTM-104707 del 14/12/2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “*Strada statale S.S.309 Romea - Lavori di realizzazione dell'intersezione a rotatoria in Località Conche di Codevigo (PD) al km. 96+600*”.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, oggetto dell'istanza presentata sono gli interventi di realizzazione di una rotatoria al km 96+600 della S.S. 309 “Romea”, in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 309, via Vallona (in direzione Nord) e via Montalbano (in direzione Sud), in località Conche di Codevigo (PD). La strada statale 309 “Romea” ha una sezione di tipo C1, mentre le due strade locali via Montalbano e via Vallona hanno una sezione del tipo C2, secondo le definizioni del D.M. 05/11/2001.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, la finalità principale degli interventi è il miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della strada statale SS 309 “Romea” al Km96+600, nei pressi dell'esistente intersezione lineare a raso con via Vallona e via Montalbano, adeguando anche la sede stradale della viabilità locale. L'inserimento di una rotatoria porterebbe ad una diminuzione del numero e della gravità degli incidenti, rispetto all'intersezione a raso esistente, per la riduzione della velocità di marcia. Gli interventi in progetto prevedono, inoltre, la realizzazione di un percorso pedonale lungo l'intero perimetro della piattaforma stradale, in modo da garantire la sicurezza dei pedoni che transitano nell'area riducendo i punti di attraversamento ai

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6887\_2021-0014

Data stesura: 11/01/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 11/01/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225074 – 5070 – e-mail: CRESS-5@minambiente.it

e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

soli passaggi pedonali opportunamente posizionati e predisposti per garantire la massima visibilità e sicurezza.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-1532 del 11/01/2021, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità sulla S.S. 309, con la diminuzione del numero e della gravità degli incidenti per la riduzione della velocità di marcia e di miglioramento delle condizioni di fruizione da parte dei pedoni, e considerate le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_5718”.

## **Il Dirigente**

Dott.Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota prot. MATTM-1532 del 11/01/2021*