

Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

Manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e messa in sicurezza del Forte Garcia del Porto di Augusta.

2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i> | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i> |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____ | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto II lettera f | <i>Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri</i> |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____ | _____ |

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

All'interno del Porto di Augusta, nella parte più a nord, sorgono due importanti strutture storiche risalenti al 1500 circa realizzate durante la dominazione spagnola in Sicilia su scogli affioranti attualmente circondati dal mare.

Essendo delle strutture di grande valore storico, questa Amministrazione deve porre le condizioni per poterle rendere accessibili e quindi per poter essere fruite dal pubblico così come previsto dal Codice dei Beni Culturali e Ambientali.

A tal fine, è stato redatto il progetto di manutenzione straordinaria indicato in oggetto che prevede oltre la manutenzione generale del Forte Vittoria e messa in sicurezza del Forte Garcia, la sostituzione del pontile galleggiante esistente con un pontile fisso in muratura ed il ripristino della quota di terreno erosa dal mare con la realizzazione di una scogliera di protezione.

La motivazione della proposta progettuale deriva dalla necessità di garantire l'accessibilità delle strutture storiche in condizioni di sicurezza, mediante la sostituzione del pontile galleggiante con un pontile fisso in muratura, oltre il loro mantenimento. Inoltre, il ripristino della quota di terreno erosa e la realizzazione della scogliera rappresentano un intervento necessario per evitare l'ulteriore fenomeno di erosione marina che potrebbe, con il passare del tempo, danneggiare anche le stesse strutture storiche esistenti.

4. Localizzazione del progetto

L'area oggetto di intervento ricade all'interno dell'ambito amministrativo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. La Rada di Augusta è situata all'interno della Baia di Augusta, tra Capo Santa Croce e Punta Magnisi e si sviluppa per una lunghezza di circa 8 km ed un'ampiezza di circa 4 km, raggiungendo una estensione superficiale di circa 23,5 kmq ed una profondità media di circa 14,9 m.

L'intervento si localizza in un'area di grande rilievo storico-architettonico, circondata dal mare, nella zona nord della rada di Augusta a circa 300mt dalla linea delle banchine del Porto Commerciale.

Nella Fig. 1 è rappresentata la planimetria generale della rada con indicazione dell'area di intervento.

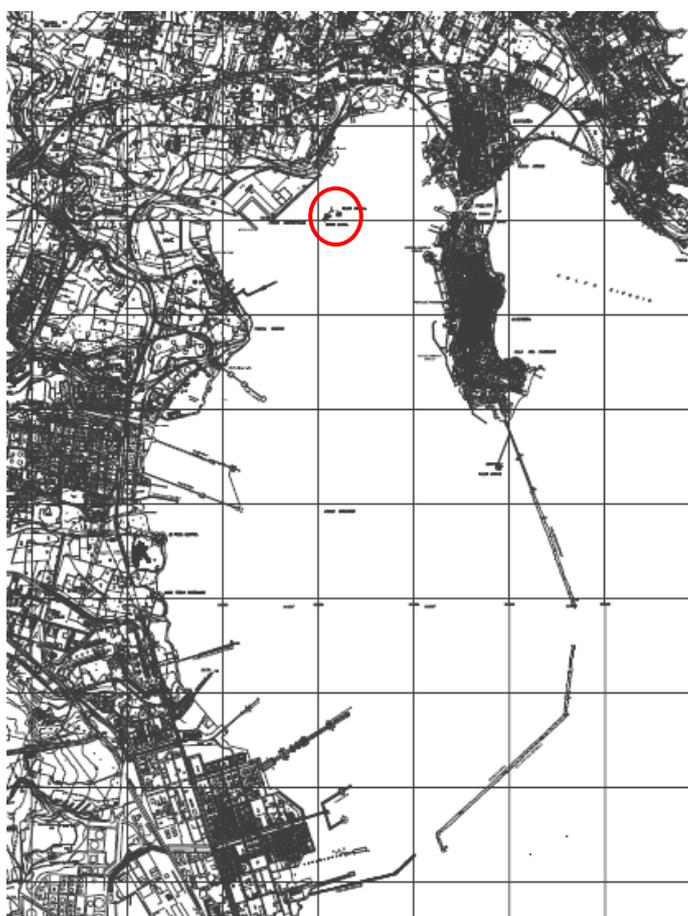


Fig. 1 - Planimetria generale della rada di Augusta con indicazione dell'area di intervento.

Alcune aree del Porto di Augusta sono state perimetrare all'interno del sito di interesse nazionale di Priolo caratterizzato da un elevato livello di contaminazione ambientale della fascia costiera a causa delle attività industriali del polo petrolchimico di Priolo-Melilli-Augusta. Nel 1990, infatti, l'area è stata dichiarata Sito di Interesse Nazionale (SIN) in quanto "area ad elevato rischio di crisi ambientale".

L'area marina che circonda le strutture storiche oggetto di intervento ricade nell'ambito del SIN di Priolo.

All'interno del SIN sono inclusi:

- Un polo industriale costituito da grandi insediamenti produttivi, prevalentemente raffinerie, stabilimenti petrolchimici, centrali di produzione di energia elettrica e cementerie;
- Numerose discariche di rifiuti, anche pericolosi;
- Lo stabilimento ex Eternit di Siracusa (dove si producevano manufatti in cemento-amianto);
- Le aree umide (saline di Priolo e di Augusta).



Figure 2 - Golfo di Augusta. Perimetrazione area SIN in cui ricade la rada di Augusta.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto di manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e messa in sicurezza del Forte Garcia del Porto di Augusta si compone degli interventi come di seguito sintetizzati:

- sostituzione del pontile galleggiante di accesso al Forte Vittoria con un nuovo pontile fisso in muratura realizzato con cassoni autoaffondanti in calcestruzzo per una lunghezza di circa 20mt;
- ripristino del percorso di accesso che collega il Forte Vittoria con il Forte Garcia e realizzazione di una mantellata a protezione della costa dal fenomeno di erosione marina;
- manutenzione generale delle opere murarie e degli infissi del Forte Vittoria;
- messa in sicurezza del Forte Garcia e delle aree circostanti al fine di consentire l'accesso in sicurezza alla struttura.

Nello specifico l'intervento prevede la realizzazione di un nuovo pontile fisso in muratura mediante il posizionamento di cassoni autoaffondanti in calcestruzzo armato prefabbricati, poggiati sul fondo, riempiti con pietrame e calcestruzzo e rifiniti con sovrastrutture mediante orlature e pavimentazione per una lunghezza complessiva di circa 20 m e larghezza di 2,5mt circa.

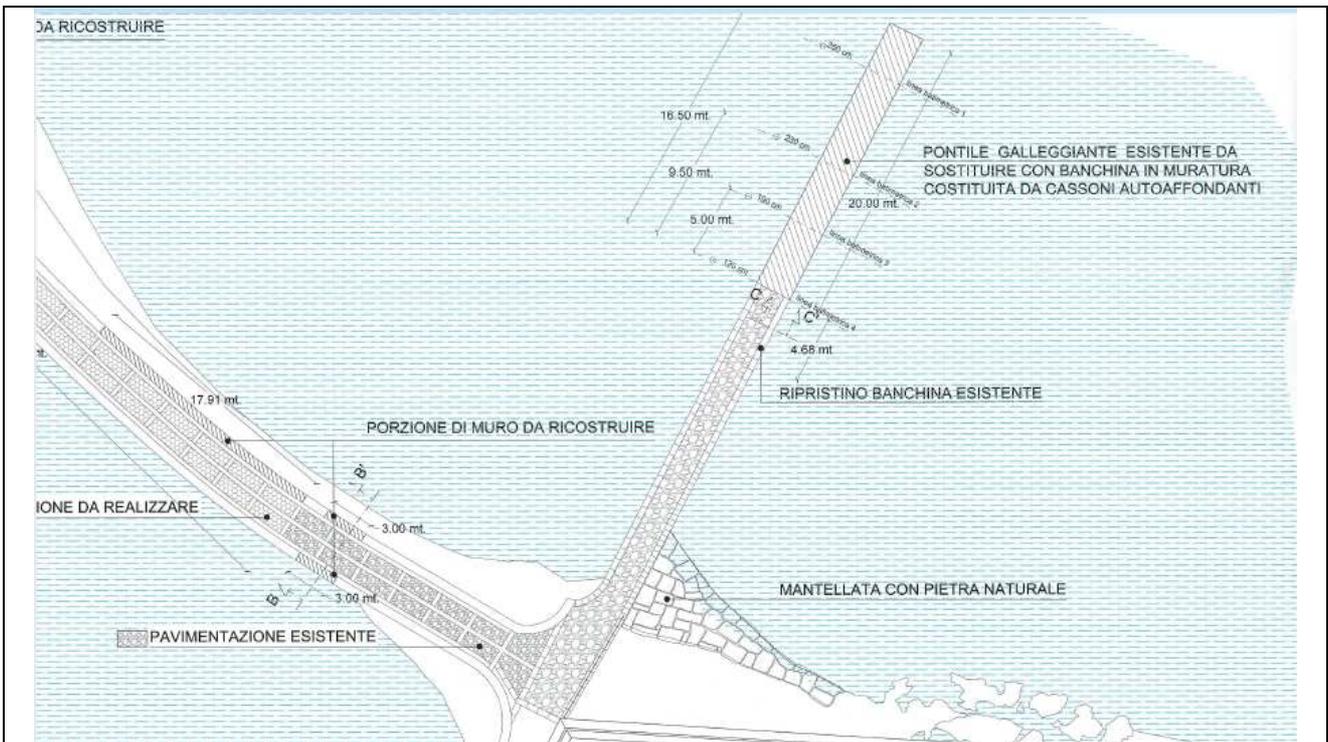


Fig. 03 – Planimetria di progetto relativa alla sostituzione del pontile galleggiante con un pontile fisso e ripristino della mantellata.

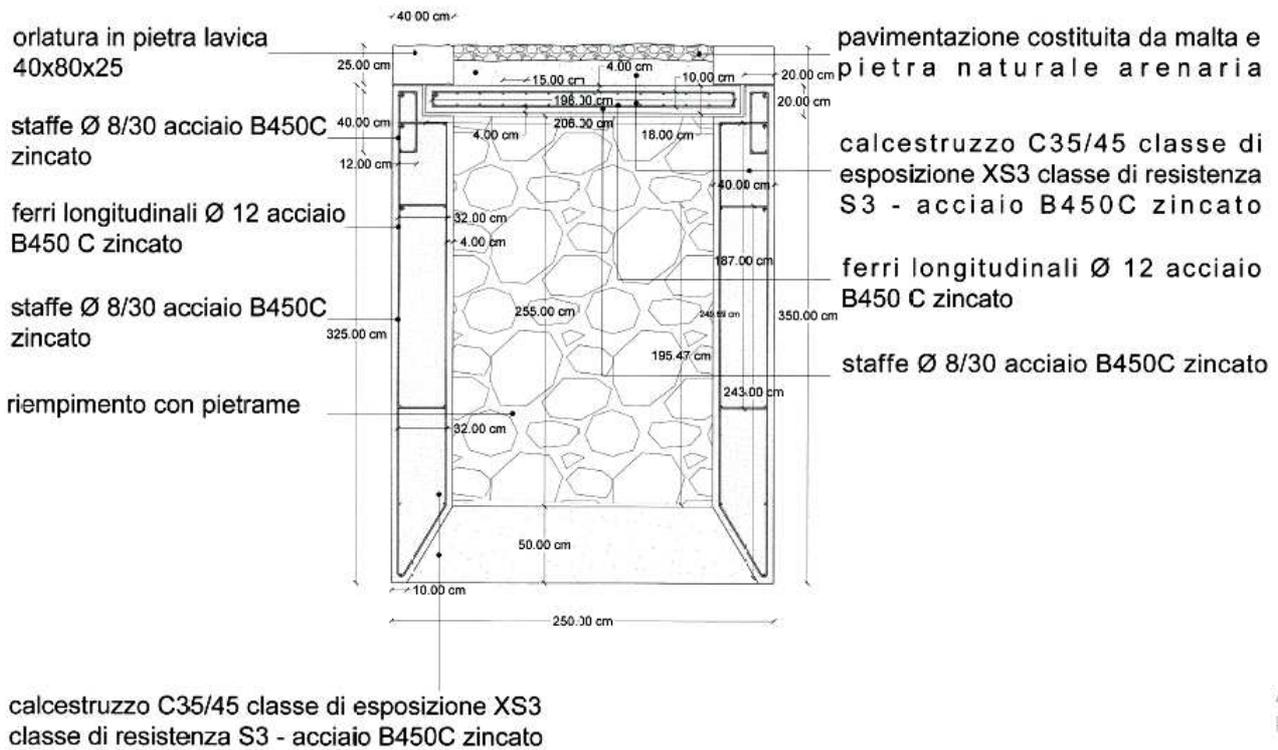


Fig. 03 – Sezione-tipo trasversale del pontile di progetto.

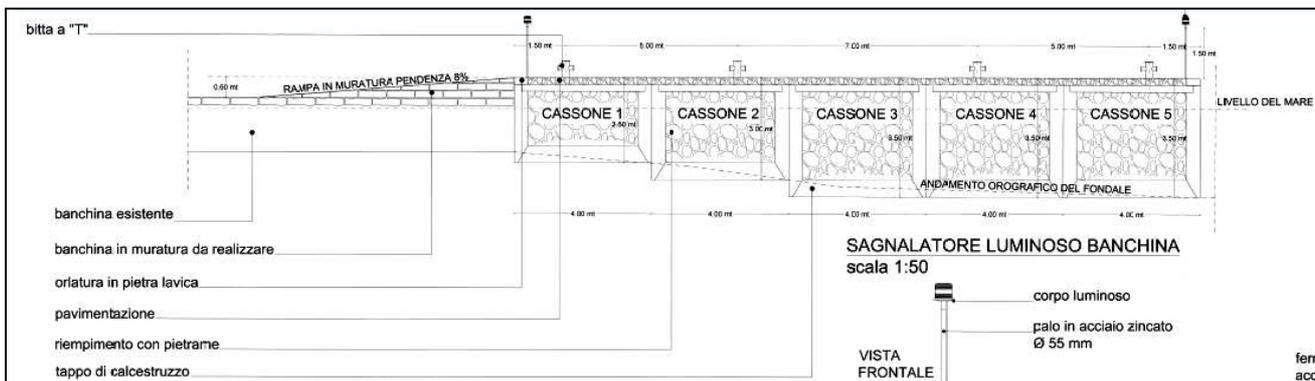


Fig. 04 – Sezione longitudinale del pontile di progetto.

Nella zona antistante l'ingresso al Forte Garcia è prevista la realizzazione di una mantellata in pietra naturale della estensione media in larghezza di circa 7mt per una lunghezza di circa 30mt, necessaria per recuperare una quota di terreno erosa dal mare e ripristinare il percorso di accesso che collega il Forte Vittoria con il Forte Garcia, oltre a garantire la protezione di quel tratto di costa dalla erosione marina.

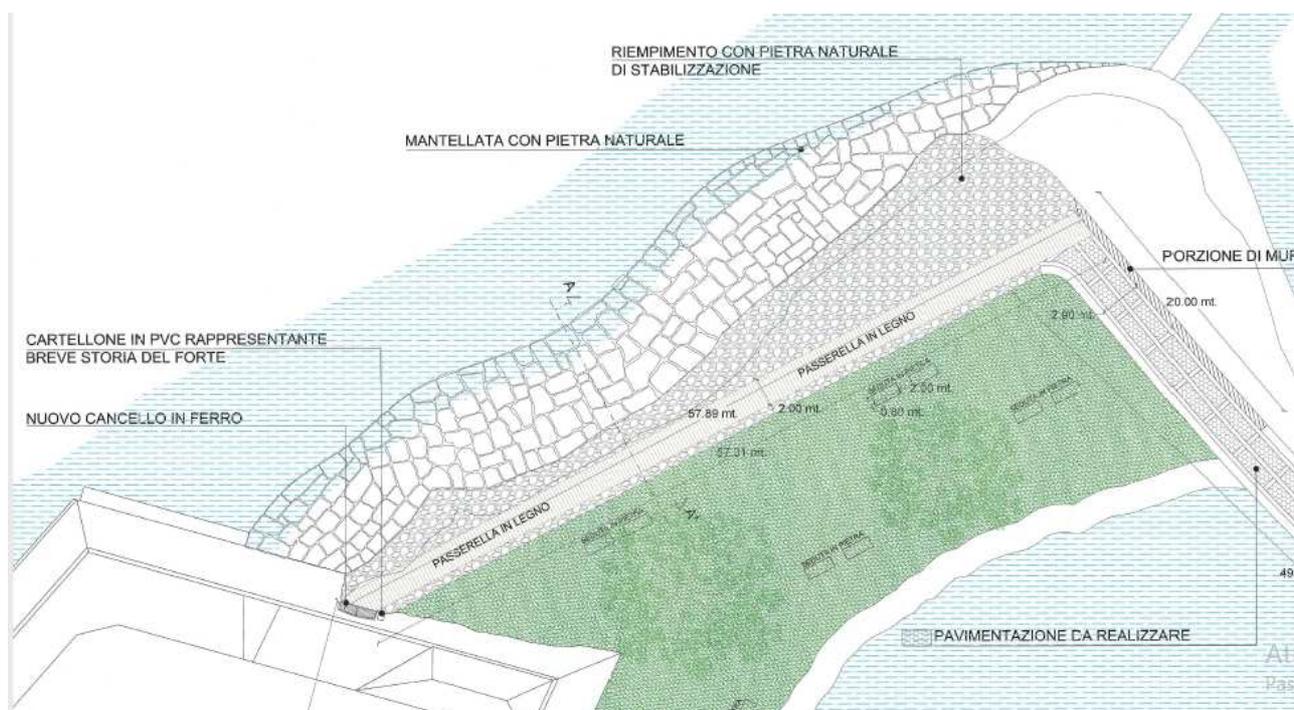


Fig. 05 – Planimetria di progetto con indicazione della mantellata da realizzare nelle aree antistanti l'ingresso del Forte Garcia.

Con particolare riguardo alla organizzazione e gestione del cantiere:

- La costruzione dei cassoni avverrà presso stabilimento esterno specializzato nel settore dei prefabbricati in calcestruzzo, che provvederà alla produzione dei moduli ed al trasporto presso un'area riservata all'interno delle aree del porto commerciale di Augusta. Tale area sarà ubicata nei pressi della banchina portuale dove è previsto l'imbarco per trasporto via mare dei moduli prefabbricati.
- Si provvederà al trasporto in banchina commerciale ed al carico su mezzo navale quale pontone dotato di gru per il successivo posizionamento in opera.
- Trasporto via mare, dalle banchine portuali all'isolotto sul quale insistono i forti, per un

breve tratto di mare di circa 300 mt.

- Scarico e posizionamento degli stessi moduli
- Aspirazione dell'acqua all'interno dei moduli, precedentemente installati, getto di calcestruzzo all'interno dei moduli per un'altezza di 50 cm circa, al fine di garantire l'impermeabilità all'acqua dal fondo.
- Riempimento con pietrame e getto di calcestruzzo di chiusura nella parte sommitale dei moduli, in preparazione per la posa delle sovrastrutture. Detto getto, oltre alla chiusura, consente il collegamento solidale dei moduli.
- Messa in opera di orlature e pavimentazione.

Altresì, con riguardo alle lavorazioni previste per la realizzazione della mantellata si rappresenta che:

- Verranno forniti massi naturali da 1-2 tonnellate e trasportati fino alla banchina portuale e caricati su motonave, mediante gru portuali.
- Si procederà al trasporto via mare, dalle banchine portuali all'isolotto sul quale insistono i forti, per un breve tratto di mare di circa 300 mt.
- Scarico dei massi sull'isolotto nelle aree adiacenti in cui devono essere messi in opera.
- Messa in opera di massi, mediante mezzo meccanico, collocati dal basso (mare) verso terra. La collocazione dei massi sarà eseguita con cura, installando gli stessi creando una superficie degradante verso mare, quanto più piana possibile. Tutto ciò al fine di consentire la salita dell'onda e la perdita di potenza della stessa per attrito, senza impattare contro elementi disordinati, al fine di garantire l'equilibrio dell'intera mantellata e la durata della stessa nel tempo.

Con riguardo alle lavorazioni previste per il ripristino del percorso di collegamento, a terra, tra i forti si prevede:

- Il trasporto delle materie prime (cemento, pietra, sabbia, etc.) in sacchi da 1 mc (big bag), mediante motonave, dalla Vecchia Darsena Mercantile del Porto di Augusta ed il trasporto via mare, dalla stessa Vecchia Darsena Mercantile ai Forti, per un tratto di mare di circa 1 km
- Scarico motonave, mediante mezzo meccanico a terra.

Le materie prime verranno collocate all'interno di un'area, sull'isolotto, alla fine del percorso di collegamento dei due Forti, lato est del Forte Garsia. Detta area avrà una superficie di 100 mq circa, al suo interno verranno installate tutte le materie prime, le attrezzature e un piccolo locale magazzino prefabbricato, poggiato a terra.

A tale riguardo, pur non rilevando impatti significativi nella fase di realizzazione dei lavori, si prevede l'impiego di attrezzature e mezzi di ultima generazione a con basse emissioni al fine di ridurre al minimo eventuali impatti nelle aree interessate dall'intervento.

Nel progetto non sono previste attività di dragaggio.

In relazione agli aspetti ambientali, è stato redatto il seguente elaborato: Relazione sull'impatto am-

bientale.

Ciò posto, si rappresenta che:

- nella fase di cantiere sono state individuate le lavorazioni necessarie alla realizzazione dell'intervento ed i mezzi d'opera necessari a tale scopo e, conseguentemente, sono stati valutati gli impatti delle singole lavorazioni sull'ambiente circostante;
- Le lavorazioni di cantiere non prevedono aumenti significativi di inquinanti nell'atmosfera, né innalzamenti significativi dei livelli di rumore nell'area;
- Nello scenario di esercizio futuro, poiché gli interventi da realizzare non prevedono un incremento significativo del traffico portuale né una diversa destinazione funzionale delle opere esistenti, non si attendono impatti sulla qualità dell'aria e sulla rumorosità della struttura portuale di Augusta;
- Il contesto in cui si intende realizzare l'opera è già esso stesso una struttura appartenente all'ambito portuale di Augusta e le opere che si intendono realizzare non hanno alcun impatto visivo in quanto non alterano l'attuale assetto paesaggistico delle strutture;
- La realizzazione degli interventi non arrecherà danno alle comunità biologiche presenti, non interrompendone in alcun modo la continuità spaziale;
- I vantaggi che ne deriveranno dalla sostituzione del pontile galleggiante esistente con un pontile fisso in muratura sono sintetizzabili nel miglioramento delle condizioni di sicurezza durante le operazioni di ormeggio e disormeggio delle piccole imbarcazioni per lo sbarco ed imbarco in sicurezza di persone che accedono alle strutture storiche esistenti;
- I vantaggi che ne deriveranno dalla realizzazione della mantellata sono sintetizzabili nella protezione del tratto di costa interessato da fenomeni erosivi del mare il cui ulteriore avanzamento potrebbe intaccare anche le strutture storiche esistenti;
- Si esclude la possibilità di determinare cambiamenti e/o perdita temporanea di habitat ed ogni altro effetto sulla composizione delle comunità bentoniche in termini di diversità, abbondanza e biomassa e sulla struttura trofica;
- Si esclude la possibilità di determinare una variazione significativa della qualità delle acque. Le eventuali alterazioni, ristrette al periodo di esecuzione delle attività localizzate in un'area circoscritta, potrebbero essere rappresentate da una minima variazione temporanea dello stato iniziale di alcuni elementi di qualità fisica con riguardo ad una riduzione trascurabile delle condizioni di trasparenza;
- La tipologia degli interventi, per natura, ubicazione ed estensione, non inseriscono elementi di modifica del paesaggio attuale e non interferiscono con aree di interesse archeologico.

In considerazione di quanto sopra rappresentato, gli interventi previsti in progetto sono sostanzialmente limitati al ripristino ed al mantenimento delle strutture esistenti mediante la sostituzione del pontile galleggiante esistente ed il ripristino del percorso di accesso che collega i due forti Garcia e Vittoria con relativa mantellata di protezione; il tutto finalizzato a garantire l'accesso e la fruizione delle strutture, come previsto dal Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, in condizioni di sicurezza.

In buona sostanza, l'intervento proposto:

- È una mera sostituzione del pontile galleggiante esistente con un pontile fisso in muratura e ripristino della quota di terreno erosa dal mare con la realizzazione di una scogliera di protezione;
- Non aggiunge alcun carico urbanistico ad ambientale al porto di Augusta;
- Può essere considerato, quindi, una modifica di un'opera esistente, finalizzata ad ottenere il miglioramento delle condizioni di accesso in sicurezza alle strutture storiche oltre la protezione delle stesse dai fenomeni di erosione;

- Prefigura, inoltre, la presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi negativi.

| 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente | |
|---|--|
| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente/ Atto / Data</i> |
| <input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA | _____ |
| <input type="checkbox"/> VIA | _____ |
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio | _____ |
| Altre autorizzazioni | <p>Nell'ambito del Porto di Augusta sono stati acquisiti, tra gli altri, i seguenti provvedimenti ambientali relativi alle nuove opere della terza fase del Porto Commerciale di Augusta - nuovo terminal banchine containers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Decreto VIA n. 244 del 27 Marzo 2007 relativo alle opere di realizzazione del nuovo terminal banchine containers; - Parere di esclusione procedura VIA nr. 2164 del 16 Settembre 2016 relativo alle opere variate di realizzazione del nuovo terminal banchine containers. - Provvedimento Direttoriale n. 285 del 6 Ottobre 2016. Per opere di manutenzione straordinaria si richiama il seguente provvedimento adottato nell'ambito del Porto di Augusta: - Parere di non assoggettabilità nr. 2110 del 24 Giugno 2016 relativo alle opere di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta – Ricci di testata e tratti limitrofi dell'imboccatura centrale. |

| 7. Iter autorizzativo del progetto proposto | |
|--|----------------------------|
| <i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i> | |
| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente</i> |
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio | _____ |
| <p>In sede di conferenza dei servizi ai sensi della Legge 241/90 sono stati acquisiti i seguenti pareri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa; 2. Soprintendenza del Mare di Palermo; 3. Comune di Augusta; 4. Agenzia del Demanio di Catania; 5. Capitaneria di Porto di Augusta; 6. Marifari Messina (M.M.I.); 7. Provveditorato Interregionale delle OO.PP. per la Sicilia e Calabria di Palermo. <p>Altre autorizzazioni da acquisire:</p> <input type="checkbox"/> Genio Civile di Siracusa | |

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i> | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <i>Breve descrizione²</i> |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | <input type="checkbox"/> | X | Ambito del porto di Augusta – Forte Garcia e Vittoria posizionati a nord della rada e circondati dal mare |
| 2. Zone costiere e ambiente marino | X | <input type="checkbox"/> | Ambito del porto di Augusta – Forte Garcia e Vittoria posizionati a nord della rada e circondati dal mare |
| 3. Zone montuose e forestali | <input type="checkbox"/> | X | Ambito del porto di Augusta |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | <input type="checkbox"/> | X | Ambito del porto di Augusta |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | <input type="checkbox"/> | X | Il progetto riguarda la sostituzione del pontile galleggiante esistente e ripristino quota terreno erosa con scogliera di protezione |
| 6. Zone a forte densità demografica | <input type="checkbox"/> | X | Ambito del porto di Augusta |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | X | <input type="checkbox"/> | Ambito del porto di Augusta – Forte Garcia e Vittoria posizionati a nord della rada e circondati dal mare |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | <input type="checkbox"/> | X | Ambito del porto di Augusta – Forte Garcia e Vittoria posizionati a nord della rada e circondati dal mare |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | X | <input type="checkbox"/> | Sito di Interesse Nazionale di Priolo – L'area è circondata dal mare della rada di Augusta |

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i> | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <i>Breve descrizione²</i> |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambito del porto di Augusta |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambito del porto di Augusta |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Il Territorio del Comune di Augusta è appartenente alla zona sismica 2 ad alto rischio sismico: Ordinanza del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambito del porto di Augusta |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <i>Domande</i> | <i>Si/No/?</i> | | <i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> | |
| | <i>Breve descrizione</i> | | <i>Si/No/? – Perché?</i> | |
| 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Il progetto prevede la sostituzione del pontile galleggiante esistente con un pontile in muratura e realizzazione di una mantellata quale ripristino e protezione delle quota di terreno erosa | | <i>Perché:</i> In fase di cantiere sono minimi e limitati nel tempo, mentre la fase di esercizio rimane invariata; si migliorano le condizioni di sicurezza generale di accesso alle strutture storiche oltre la protezione delle stessa da fenomeni di erosione marina | |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Non c'è alcuna previsione in ordine all'utilizzo di risorse naturali | | <i>Perché:</i> Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su un'opera esistente, non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|--|--|--|---|--|
| per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana? | <i>Descrizione:</i> Non è previsto l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Durante la fase di costruzione, eventuali materiali di risulta saranno conferiti in discarica autorizzata | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su un'opera esistente, non sono previste emissioni inquinanti significative. L'intervento è comunque localizzato a circa 2km dal centro abitato | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su un'opera esistente, non sono previste emissioni inquinanti significative. L'intervento è comunque localizzato a circa 2km dal centro abitato | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Non sono previsti rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali | |
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale | | | | |
|--|--|--|---|--|
| <i>Domande</i> | <i>Si/No/? Breve descrizione</i> | | <i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i> | |
| sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente? | <i>Descrizione: I rischi per la sicurezza e la salute umana in fase di cantiere sono esaminati e descritti nei documenti di progetto redatti ai sensi del D.lgs. 81/08</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali significativi</i> | |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area oggetto di intervento è circondata dal mare e si localizza a nord della rada di Augusta a circa 1,5km da zone protette (SIC Saline di Augusta)</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali significativi</i> | |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area oggetto di intervento è circondata dal mare e si localizza a nord della rada di Augusta a circa 1,5km dalla foce del Fiume Mulinello e delle aree umide ad essa circostanti</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali significativi</i> | |
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area oggetto di intervento è circondata dal mare e si localizza a nord della rada di Augusta a circa 1,5km dalla foce del Fiume Mulinello</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali</i> | |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: L'area oggetto di intervento è circondata dal mare e si localizza a nord della rada di Augusta</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali</i> | |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata in- | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| <i>Domande</i> | <i>Si/No/? Breve descrizione</i> | | <i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i> | |
|--|--|--|---|--|
| tervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica? | <i>Descrizione: Il Forte Garcia e Vittoria sono situati a nord della rada di Augusta visibili da terra. Essendo strutture storiche, sono disponibili per la fruizione pubblica</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali</i> | |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione: Trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria su un'opera esistente</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali</i> | |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione: L'intervento è localizzato distante circa 2km dal centro abitato</i> | | <i>Perché: Non sono previsti effetti ambientali significativi</i> | |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
| sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione:</i> Non sono presenti nelle aree di progetto e nelle aree limitrofe risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali | |
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Il Porto di Augusta rientra nella perimetrazione del sito di interesse nazionale di Priolo. L'area di intervento è circondata dal mare e si localizza a nord del Porto di Augusta. | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Il Territorio del Comune di Augusta è appartenente alla zona sismica 2 ad alto rischio sismico: Ordinanza del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Non si prevedono effetti cumulativi | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali significativi | |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Non si prevedono effetti di natura transfrontaliera | | <i>Perché:</i> Non sono previsti effetti ambientali | |

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

| N. | Denominazione | Scala | Nome file |
|-----|---|-------------|---|
| 01 | Relazione tecnica illustrativa | XXX | 01 – Relazione tecnica illustrativa |
| 02 | Computo metrico estimativo | XXX | 02 – Computo metrico estimativo |
| 06 | Piano di sicurezza e coordinamento | XXX | 06 - PSC |
| 11 | Relazione impatto ambientale | XXX | 11 – Relazione impatto ambientale |
| 12a | Relazione geologica | XXX | 12a – Relazione geologica |
| 12b | Foto aeree dell'area di studio | Fuori scala | 12b - Foto aerea - Allegato alla relazione geologica |
| 12c | Carta geologica | 1:20.000 | 12c - Carta geologica - Allegato alla relazione geologica |
| 12d | Carta idrogeologica | 1:20.000 | 12d - Carta idrogeologica - Allegato alla relazione geologica |
| 12e | Carta geologica | 1:5.000 | 12e - Carta geologica particolare - Allegato alla relazione geologica |
| 12f | Profilo geologico schematico | XXX | 12f - Schema profilo geologico - Allegato alla relazione geologica |
| 12g | Pianta e sezione banchina | 1:50 | 12g - Pianta e sezioni banchina - Allegato alla relazione geologica |
| 12h | Relazione geotecnica | XXX | 12h - Relazione geotecnica |
| 16 | Tav. 1 – Inquadramento urbanistico e territoriale | Varie | 16 - Tavola 1 - inquadramento territoriale e urbanistico |
| 17 | Tav. 2 – Planimetria generale dello stato di fatto | 1:200 | 17 - Tavola 2 - Planimetria generale stato di fatto |
| 18 | Tav. 3 – Planimetria generale di progetto e sezioni | Varie | 18 - Tavola 3 - Planimetria generale di progetto e sezioni |

| | | | |
|----|---------------------------------|-------------|---|
| 19 | Tav. 4 – Passerella in legno | 1:20 | 19 - Tavola 4 - Passerella in legno e sezioni |
| 20 | Tav. 5 – Banchina da realizzare | 1:50 e 1:20 | 20 - Tavola 5 - Banchina da realizzare |

Il dichiarante
Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata
ADSP Mare di Sicilia Orientale
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.