



ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



INTERFERENZE PROGETTO DI RISOLUZIONE INTERFERENZA N°4 SICILIACQUE INQUADRAMENTO GENERALE RELAZIONE GENERALE

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 6 Z R G 0 0 1 A Scale: .

F							
E							
D							
C							
B							
A	Aprile 2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di progetto:



Il Direttore dei lavori:



Risoluzione interferenza n. 4 – Acquedotto Siciliacque.

Zona svincolo Serradifalco Km 44+537 (di progetto Km 0+992)

Spostamento condotta in acciaio DN 150

Il tratto di acquedotto gestito da Siciliacque, in acciaio DN 150, interferisce con l'allargamento della S.S. 640 al Km 44+537 (di progetto Km 0+992). Si rende quindi necessario uno spostamento della tubazione in esercizio.

L'intervento di risoluzione sulla rete acquedottistica, concordata con l'Ente Gestore, riguarderà principalmente la dismissione della condotta esistente (acciaio DN 150) e dei due pozzetti e la posa della nuova tubazione in acciaio, con diametro 150 mm e spessore 4 mm, con uno sviluppo complessivo di 155 m.

L'attraversamento stradale sarà realizzato mediante tecnica del microtunnelling in tubo camicia in acciaio DN 400. Si prevede una protezione catodica per evitare la corrosione del tubo: in particolare viene proposto un sistema ad anodi galvanici (o sacrificali).

A monte e a valle dell'attraversamento saranno posizionati i due pozzetti di progetto (1 e 2) dotati di valvole a farfalla di intercettazione.

La condotta sarà quindi innestata alla tubazione in esercizio nei due pozzetti esistenti (1 e 2).

In sintesi gli interventi in progetto sono i seguenti:

- ml 23 circa di tubazione DN 150 in acciaio spessore 4 mm, per il tratto pozzetto esistente 1-pozzetto di progetto 1;
- ml 85 circa di tubazione di tubazione DN 150 in acciaio spessore 4 mm, per l'attraversamento stradale (tratto pozzetto di progetto 1-pozzetto di progetto 2);
- ml 47 circa di tubazione DN 150 in acciaio spessore 4 mm, per il tratto pozzetto di progetto 2-pozzetto esistente 2;

- ml 80 circa di tubo camicia DN 400 in acciaio rivestimento;
- n. 2 pozzetti prefabbricati;
- n. 2 valvole a farfalla di intercettazione.