



ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



INTERFERENZE PROGETTO DI RISOLUZIONE INTERFERENZA N°71 SICILIACQUE INQUADRAMENTO GENERALE RELAZIONE GENERALE

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 6 Z R G 0 4 5 A Scale: .

F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di progetto:



Il Direttore dei lavori:



Risoluzione interferenza n. 71 – Acquedotto Siciliacque – Sistema idrico “BLUFI”

Zona svincolo A19 Km 73+987 (di progetto Km da 27+725 a 27+750)

Spostamento condotta in acciaio DN 1000

Il tratto di acquedotto gestito da Siciliacque appartenente al sistema idrico “Blufi” interferisce con l’allargamento della S.S. 640 al Km 73+987 (di progetto Km da 27+725 a 27+750) in prossimità dello svincolo per l’autostrada A19. Si rende quindi necessario uno spostamento della tubazione in esercizio.

Le caratteristiche della condotta sono le seguenti:

- diametro nominale tubazione: 1000 mm
- diametro esterno tubazione: 1016 mm
- spessore tubazione: 10.3 mm
- tipo di giunzione: giunto a bicchiere sferico saldato
- rivestimento esterno bituminoso
- pressione nominale: 25 bar

L’intervento di risoluzione della rete acquedottistica, concordato con l’Ente Gestore, riguarderà principalmente la posa della nuova tubazione per uno sviluppo complessivo di 210 m e la dismissione della condotta esistente e dei due pozzetti.

Il presente progetto prevede l’intercettazione della condotta a monte del tracciato, la deviazione e l’attraversamento stradale. Si prevede una protezione catodica per evitare la corrosione del tubo: in particolare viene proposto un sistema ad anodi galvanici (o sacrificali).

A monte e a valle dell’attraversamento saranno posizionati i due pozzetti di progetto (1 e 2) dotati di valvole a farfalla di intercettazione.

In sintesi gli interventi in progetto sono i seguenti:

- ml 76 circa di tubazione DN 1000 in acciaio spessore 10.3 mm,
- n. 2 pozzetti prefabbricati;
- n. 2 valvole a farfalla di intercettazione.