



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

Decreto n. 132

Oggetto: Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15.08.2009, art. 2, comma 4.  
Approvazione della progettazione esecutiva del Lotto 3 tratta D della Superstrada Pedemontana Veneta.  
(C.U.P. H51B03000050009)

*Note per la trasparenza:*

*Trattasi di provvedimento per l'approvazione del progetto esecutivo del Lotto 3 tratta D della Superstrada Pedemontana Veneta ricadente nei Comuni di Volpago del Montello, Povegliano, Giavera del Montello e Villorba necessario per consentire il successivo avvio dei lavori per tale tratta.*

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione C.I.P.E. n. 96 del 29.03.2006, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 31.07.2009 è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, ora prorogato fino al 31.12.2014 con D.P.C.M. del 22.12.2012;
- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15.08.2009 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 21.10.2009 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Commissario Delegato e il Concessionario – ATI Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni – Itinere Infraestructuras S.A. – per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la costruzione e la gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 09.11.2009 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 05.01.2010 è stato presentato il progetto definitivo dell'opera dal Concessionario, ATI Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni – Itinere Infraestructuras S.A., poi aggiornato in data giugno 2010;
- in data 23.07.2010 è stato sottoscritto il Protocollo di legalità – Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta tra le Prefetture di Vicenza e di Treviso, il Commissario Delegato e l'ATI "Consorzio stabile SIS";
- in data 20 settembre 2010 con Decreto n. 10, previo parere del Comitato Tecnico Scientifico di cui all'art. 4 comma 4 dell'Ordinanza n. 3802/2009 espresso in data 22.03.2010, il Commissario Delegato ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 25.02.2011 la costituita società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l., è subentrata, a tutti gli effetti, all'ATI Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni - Itinere Infraestructuras S.A., a seguito della presa d'atto con nota prot. n. 213 del Commissario Vicario, dell'esito dell'informativa antimafia ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 31.07.1965, n. 575, alla L. 17.01.1994, n. 47, al D.Lgs 08.08.1994, n. 490, al D.M. 16.12.1997 e al D.P.R. 03.06.1998, n. 252;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3802 del 15 agosto 2009

- in data 08.11.2011 è stato sottoscritto l'Accordo sulle procedure e metodologie da adottare per la determinazione delle indennità di espropriazione per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- il Concessionario con lettera in data 10.09.2013, acquisita al protocollo dell'Ufficio del Commissario al n. 1433 del 11.09.2013, ha presentato il progetto esecutivo del lotto 3 tratta D, a meno degli elaborati relativi alla sicurezza;
- il Concessionario con lettera in data 13.09.2013, acquisita al protocollo dell'Ufficio del Commissario n. 1475 del 17.09.2013, ha effettuato la consegna degli elaborati progettuali inerenti alla sicurezza ad integrazione del precedente invio;
- il Concessionario con lettera in data 24.09.2013, acquisita al protocollo dell'Ufficio del Commissario n. 1525 del 26.09.2013, ha trasmesso gli elaborati progettuali modificati a seguito delle osservazioni del Genio Civile di Treviso nella riunione, tenutasi presso gli uffici del Commissario Delegato, in data 11.09.2013 relativamente alla sistemazione idraulica del torrente Giavera;
- il Concessionario con lettera in data 24.09.2013, in riferimento agli elaborati del progetto illuminotecnico, ha trasmesso un'ulteriore revisione che recepisce le osservazioni ARPAV in analogia alla documentazione generale illuminotecnica già ritenuta conforme, dal medesimo Ente, alla LR. 17/09 (nota ARPAV 23.09.2013);
- il Comitato Tecnico Scientifico con verbale n. 15 del 11.11.2013 ha espresso parere favorevole (con prescrizioni) per l'approvazione del Progetto Esecutivo del Lotto 3 tratta D in argomento;
- l'Avvocatura Distrettuale dello Stato con parere pervenuto in data 12.11.2013 n. 2017 si è espressa in merito alla normativa statale applicabile nel caso di specie in materia di caratterizzazione delle terre e rocce di scavo;
- con nota prot. n. SPV-TO-162-13-CDO-lpa in data 02.12.2013 il Concessionario ha trasmesso l'aggiornamento della tabella riassuntiva della redistribuzione degli importi relativi a lavori, oneri della sicurezza e cantierizzazione da cui risulta che gli importi per la polifera e le piazzole di sosta in galleria non rientrano nel costo di costruzione riconosciuto per l'opera, restando quindi a totale carico del Concessionario;
- il Responsabile Unico del Procedimento in data 12.12.2013 ha proceduto in contraddittorio con il progettista dell'opera, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs n. 163/2006, a redigere il Verbale di verifica della progettazione prima dell'inizio dei lavori, sulla base dell'attività di accertamento della conformità progettuale, ed ha quindi proposto in pari data il quadro prescrittivo per l'approvazione del progetto esecutivo;

CONSIDERATO CHE:

- anche a seguito dell'intervenuto ulteriore finanziamento pubblico per l'opera in argomento di cui al Decreto interministeriale MIT-MEF n. 268 del 17.07.2013, il Concessionario con nota n. SPV-TO-149-13-CDO-eca del 19.11.2013 ha trasmesso il nuovo piano economico finanziario asseverato in data 18.11.2013 da ICCREA BancaImpresa, da cui risulta un costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.258.000.000,00 di cui € 1.697.319.364,00 per lavori ed oneri per la sicurezza, coerente con quanto riportato nel progetto esecutivo in argomento;
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 2, secondo capoverso, della Convenzione di concessione in data 21.10.2009, l'approvazione della revisione del Piano Economico Finanziario avviene contestualmente al completamento della progettazione esecutiva, considerato che con tale livello di progettazione i costi complessivi vengono definiti in modo puntuale;
- in data 10.12.2013 con atto n. 2260 la Giunta Regionale ha preso atto, condividendone le determinazioni e le raccomandazioni, del parere espresso dal Nucleo di Valutazione e Verifica Investimenti Pubblici (NUVV) in data 03.12.2013 in merito allo schema di Atto Aggiuntivo della Convenzione sottoscritta il 21.10.2009, relativi allegati e revisione del PEF sopra riportata;
- in data 18.12.2013 è intervenuta la stipula del citato Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 21.10.2009 fra il Commissario Delegato e la Società S.P.V. srl, a rogito del Notaio Alberto Gasparotti in Mestre;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

- l'art. 2 comma 4 dell'Ordinanza n. 3802 del 15.08.2009 prevede che il "*progetto esecutivo dell'opera e le eventuali varianti in corso d'opera sono approvate dal Commissario delegato, sentito il Comitato di cui all'art. 4, comma 4; l'approvazione del Commissario sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori*", così derogando ai sensi del successivo art. 3 della citata Ordinanza, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.10.2004, alle disposizioni normative, nel caso di specie, di cui al Titolo III articoli da 126 a 194 del D.Lgs n. 163/2006;
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 2, secondo capoverso, della Convenzione di concessione in data 21.10.2009, l'approvazione della revisione del Piano Economico Finanziario potrà avvenire contestualmente al completamento della progettazione esecutiva, considerato che con tale livello di progettazione i costi complessivi verranno definiti in modo puntuale.

Tutto ciò premesso e considerato, il Commissario Delegato

DECRETA

- 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15.08.2009, n. 3802, il progetto esecutivo del Lotto 3 tratta D della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta per l'importo complessivo di € 120.968.282,24, IVA esclusa, composto di n. 2247 elaborati, il tutto denominato Allegato n. 1 al presente decreto e che ne costituisce parte integrante ad ogni effetto, con le seguenti prescrizioni e/o raccomandazioni:
  - A. dovrà essere presentato, prima del concreto avvio dei lavori, un idoneo "*Piano di produzione e gestione delle terre e rocce da scavo*" in ottemperanza dell'art. 186 del D.Lgs 152/2006 e alle D.G.R.V. n° 2424 del 08.08.2008 e D.G.R.V. n° 1886 del 18.09.2012, con particolare riferimento alle disposizioni operative e procedurali afferenti alla gestione del materiale derivante dalla realizzazione dell'opera;
  - B. nelle fasi di costruzione dell'infrastruttura in esame, i mezzi d'opera impiegati nella movimentazione delle materie di scavo dovranno utilizzare prioritariamente le piste di cantiere e limitare al massimo l'impiego della viabilità ordinaria. A tal fine, prima dell'inizio dei lavori, il Concessionario dovrà rivedere gli elaborati relativi ai percorsi di trasferimento dei materiali di scavo da sottoporre all'approvazione del R.U.P.;
  - C. nella fase realizzativa, anche a seguito di quanto verrà concordato nell'ambito delle procedure espropriative, dovrà essere garantita, ove necessario, l'efficienza dei sistemi irrigui interferenti con la costruenda Superstrada;
  - D. il Concessionario dovrà rispettare tutte le prescrizioni disposte nei rispettivi pareri espressi dalle competenti Autorità Idrauliche, e precisamente:
    - a. Consorzio di Bonifica Piave, con nota in data 05.11.2013 protocollo n° 17001, acquisita all'Ufficio del Commissario in data 05.11.2013 protocollo n° 1944;
    - b. Ufficio Genio Civile di Treviso con nota acquisita all'Ufficio del Commissario in data 05.11.2013 protocollo n° 1944;
  - E. dovrà essere effettuata una prova in corso d'opera per i tratti in trincea, e successivamente in fase di collaudo, dell'intero sistema di pompaggio delle acque di pertinenza della piattaforma stradale;
  - F. prima dell'inizio dei lavori, in riferimento alla bonifica bellica, dovrà essere acquisito il parere dell'Autorità militare competente;
  - G. per quanto attiene la sistemazione delle aree a verde, si raccomanda:
    - la verifica, in aree particolarmente sensibili quali l'attraversamento di torrenti e fiumi, degli impianti arborei/arbustivi prevedendo in prevalenza l'inserimento di specie maggiormente assimilabili alle formazioni già presenti nell'area, al fine di garantire continuità fitosociologica ed evitare l'inserimento di specie che possano modificare nel medio periodo la comunità vegetale;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

- di verificare e dare priorità all'utilizzo di impianti di specie a rapido accrescimento nelle immediate vicinanze di aree di cantiere;
  - che l'esecuzione delle opere a verde sia realizzata il prima possibile, ed in ogni caso appena la stagione vegetativa lo consenta, al fine di ottenere quanto prima le mitigazioni ambientali previste dal progetto;
  - verificare nelle trincee profonde con la presenza di doppia scarpata, nei punti prossimi agli imbocchi delle gallerie artificiali e/o monoliti, la possibilità di sostituire le previste sistemazioni a prato fiorito o prato stabile con macchie di arbusti misti;
  - supportare l'inserimento di barriere antirumore, laddove introdotte nelle vicinanze di particolari contesti abitativi, con siepi retrostanti le barriere stesse, evitando l'inserimento di filari singoli in funzione di un effetto coprente maggiore;
  - valutare in fase realizzativa che la prevista piantumazione dei reliquati in un contesto di aree prettamente agricole, sia coerente all'obiettivo progettuale di compensazione paesaggistica riferito al reale contesto e conseguente alla definizione delle procedure espropriative;
  - tra il km 81+600 e il km 81+900, a lavori completati, dovrà essere previsto il ripristino delle coltivazioni in atto in corrispondenza del tratto in galleria artificiale, al fine di ripristinare le condizioni ante-operam e contestualmente va implementata la mitigazione in corrispondenza agli imbocchi della galleria stessa;
  - tra il km 86+300 e il km 86+900 dovranno essere opportunamente mitigati gli imbocchi alla galleria con siepi ed essenze rilevate in loco e idonee al contesto paesaggistico, tali da garantire un'adeguata schermatura dell'infrastruttura. Dovrà inoltre essere consentito il ripristino delle coltivazioni in atto in corrispondenza della galleria artificiale, eliminando altresì la prevista mitigazione del passaggio faunistico, la cui funzionalità sarà in ogni caso garantita;
- H. in fase esecutiva si raccomanda il massimo coordinamento operativo, anche ai fini della sicurezza dei cantieri, con gli Enti gestori dei sottoservizi ed interferenze in genere, che dovranno provvedere direttamente alla risoluzione delle interferenze di propria competenza;
- I. si raccomanda che in fase realizzativa sia ulteriormente effettuata una verifica relativa all'impatto acustico sui recettori più prossimi all'opera, tenendo conto degli aggiornamenti del PMA;
- J. la puntuale definizione della viabilità secondaria presente alla pk 82+382 all'interno del polo estrattivo di Giavera del Montello (TV) rimane subordinata alla conclusione dell'iter espropriativo nei confronti delle ditte interessate all'attraversamento dell'opera;
- K. in riferimento alla rotatoria posta sopra la galleria artificiale "Lavaio" (tra km 83+090 e 83+195) si precisa che l'approvazione del braccio in direzione sud-ovest, di collegamento alla futura viabilità complementare nel Comune di Povegliano, rimane subordinata alla specifica definizione degli accordi con il sopra citato Comune e conseguente approvazione dell'opera complementare;
- L. al km 83+464, tenendo conto dell'attraversamento idraulico (ponte canale) in corrispondenza delle aree di esazione e pedaggio dello svincolo di Povegliano, si raccomanda di sviluppare una soluzione strutturale e architettonica che meglio integri i diversi manufatti presenti nell'area (edifici di casello, pensiline e ponte canale), secondo lo schema già elaborato dal Concessionario e pervenuto all'Ufficio del Commissario in data 25.11.2013 prot. n. 2096. Il relativo sviluppo del progetto esecutivo dovrà essere sottoposto all'approvazione del R.U.P. prima dell'inizio dei lavori;
- M. nei calcoli si raccomanda, considerato il carattere strategico dell'opera in relazione alla sua specificità, di garantire nelle verifiche, non solo lo stato limite di salvaguardia della vita umana (SLV), ma anche lo stato limite di operatività (SLO), verificato tenendo conto anche dei possibili effetti delle caratteristiche asincrone del moto imposto dall'azione sismica;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

- 2) di approvare il Quadro Economico del progetto esecutivo del Lotto 3 tratta D, parte A, che risulta il seguente:

N.	Parte d'opera	Progetto Esecutivo 3D
1	Corpo stradale, piazzole di sosta, aree di Servizio (movimenti terra e demolizione pavimentazione)	25 965 689,31
2	Ponti	784 615,91
3	Gallerie artificiali e monoliti	13 662 593,07
4	Cavalcavia	7 863 407,81
5	Sottovia ed opere minori	3 364 621,72
6	Muri	12 973 322,14
7	Muri a U e paratie	9 216 416,21
8	Ponti canale, Ponti tubo	10 397 381,21
9	Lavori diversi (Idraulica piattaforma)	4 531 114,45
10	Viabilità (Opere completamento - Sicurvia - Segnaletica)	6 835 666,72
11	Mitigazione opere	4 787 881,29
12	Cantierizzazione di competenza Lotto 3D	1 854 986,53
13	Compensazioni paesaggistiche	1 243 444,71
14	Svincoli, strutture esazione, rete dati, pavimentazione, idraulica	5 075 489,59
15	Detrazioni	-2 166 490,44
16	Trattamento acque piattaforma	4 391 940,42
	<b>TOTALE OPERE CIVILI</b>	<b>110 782 080,65</b>
17	Impianti G. A., G.N., Svincoli, Aree di Servizio, Caselli di esazione, cabine elettriche.	7 190 645,44
18	Supervisione, SOS, telecontrollo	1 088 186,17
	<b>TOTALE IMPIANTI</b>	<b>8 278 831,61</b>
19	Impianto di esazione	2 216 659,50
	<b>TOTALE IMPIANTI ESAZIONE</b>	<b>2 216 659,50</b>
	Detrazione Polifera	-1 793 137,97
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>119 484 433,79</b>
	Oneri sicurezza sull'importo dei lavori Lotto 3D	1 483 848,45
	<b>TOTALE SICUREZZA</b>	<b>1 483 848,45</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO LAVORI ED ONERI SICUREZZA</b>	<b>120 968 282,24</b>

- 3) di dare atto che il finanziamento dell'opera è assicurato nell'ambito del Piano Economico Finanziario redatto dal Concessionario, asseverato da ICCREA BancaImpresa in data 18.11.2013, approvato dalla Regione del Veneto ed allegato all'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 18.12.2013 dal Commissario Delegato e da S.P.V. srl, a rogito del Notaio Alberto Gasparotti in Mestre;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

- 4) di inviare alla Regione Veneto il presente decreto per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa tra Regione Veneto e Commissario Delegato sottoscritto in data 09.11.2009;
- 5) di notificare il presente decreto al Concessionario, Società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l.;
- 6) di pubblicare il presente decreto sul B.U.R. della Regione del Veneto e sul sito [www.commissariopedemontana.it](http://www.commissariopedemontana.it).

Venezia-Mestre, 23 DIC. 2013

IL COMMISSARIO DELEGATO  
Ing. Silvano Vernizzi