BARRIERE DI PROGETTO - LEGENDA BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE/RETE INTEGRATA BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE/FOA INTEGRATA **VOLPAGO DEL MONTELLO** BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE REDIR REDIR REDIR PROFILO REDIRETTIVO NEW JERSEY BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" (IN SPARTITRAFFICO) BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI DELIMITAZIONE MOBILE PIAZZALI ESAZIONE RETE METALLICA DI PROTEZIONE PARAPETTO PARAPETTO IN LEGNO PER PISTE CICLOPEDONALI E MARCIAPIEDI ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO TERMINALI DI FINE IMPIANTO TERMINALI DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA H3 W5 VI5 BL - L=38.00m TERMINALI DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO H3 W4 VI4 BL - L=12.00m N2 W3 BL - L=91.00m **TERMINALE P3** L=38.00m CONNESSIONE CON ALTRO DISPOSITIVO IN MODO DA GARANTIRE H2 W4 VI4 BL - L=935.00m CONTINUITÀ STRUTTURALE POSIZIONE BARRIERE ACUSTICHE RACCORDO N2 W3 BL - L=470.00m H3 W5 VI5 BL - L=1508.00m N.B.: LE PROGRESSIVE ALL'INTERNO DELL'ELABORATO SONO CALCOLATE CON ORIGINE 0+000 FISSATO AD INIZIO TRATTA 1A E DUNQUE TRASLATE RISPETTO ALLE PROGRESSIVE DI PROGETTO. RETE METALLICA DI PROTEZIONE REGIONE DEL VENETO H2 W4 VI4 BL - L=1015.00m H3 W4 VI4 BL - L=40.00m H3-W6-VI6 BP / RETE INTEGRATA L=38.00m RETE METALLICA DI PROTEZIONE L=29.00m H1 W3 VI4 BL - L=200.00m SUPERSTRADA A PEDAGGIO H3 W5 VI5 BL - L=1508.00m H3 W5 VI5 BL - L=24.00m N2 W3 BL - L=150.00m PEDEMONTANA VENETA CONCESSIONARIO CONTRAENTE GENERALE Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI SIS Scpa Via Invorio, 24/A IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino **PROGETTISTA GEOLOGO** ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO TURSO Adriano Senere: COORDINATORE PER LA SICUREZZA **DIRETTORE DEI LAVORI** IN FASE DI ESECUZIONE ELENA MARIA REPETTO PROGETTO ESECUTIVO N. PROGR. LOTTO 3 - TRATTA "D" VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 79+300 al KM 79+900 CARTELLA N. Dal Km 75+625 al Km 87+700 TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA BARRIERA DI SICUREZZA - SISTEMI DI PROTEZIONE E BARRIERE STRADALI Planimetria ubicazione dispositivi di sicurezza e barriere stradali da PK Km 78+800 a PK 79+900 PVVSPAPGE3D000-0030004DA0 SCALA: REDATTO DATA VERIFICATO DATA APPROVATO DATA Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale PR dal km 79+300 al km 79+900 SIPAL | 30/09/2020 | SIPAL | 01/10/2020 | SIS | 02/10/2020 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VALIDAZIONE:** PROTOCOLLO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini