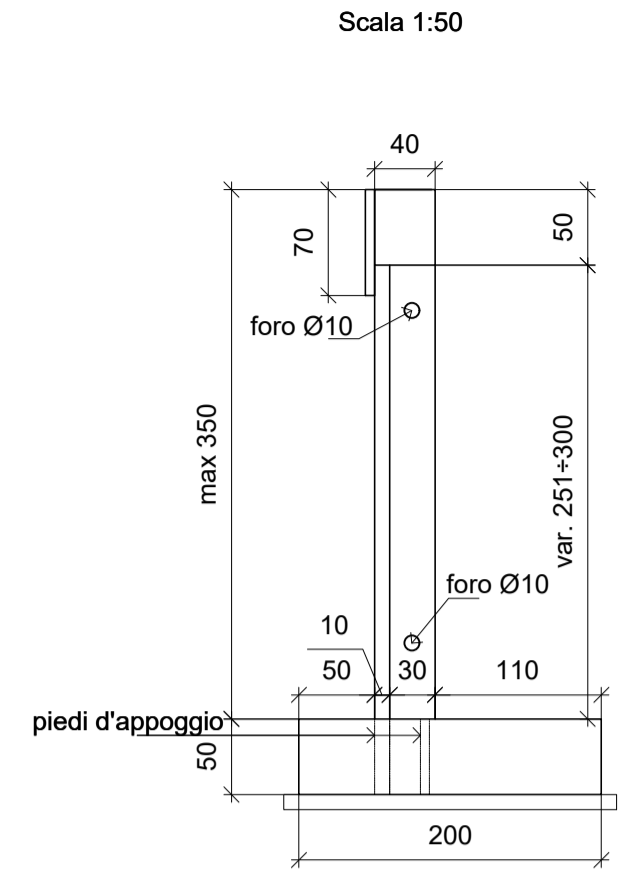
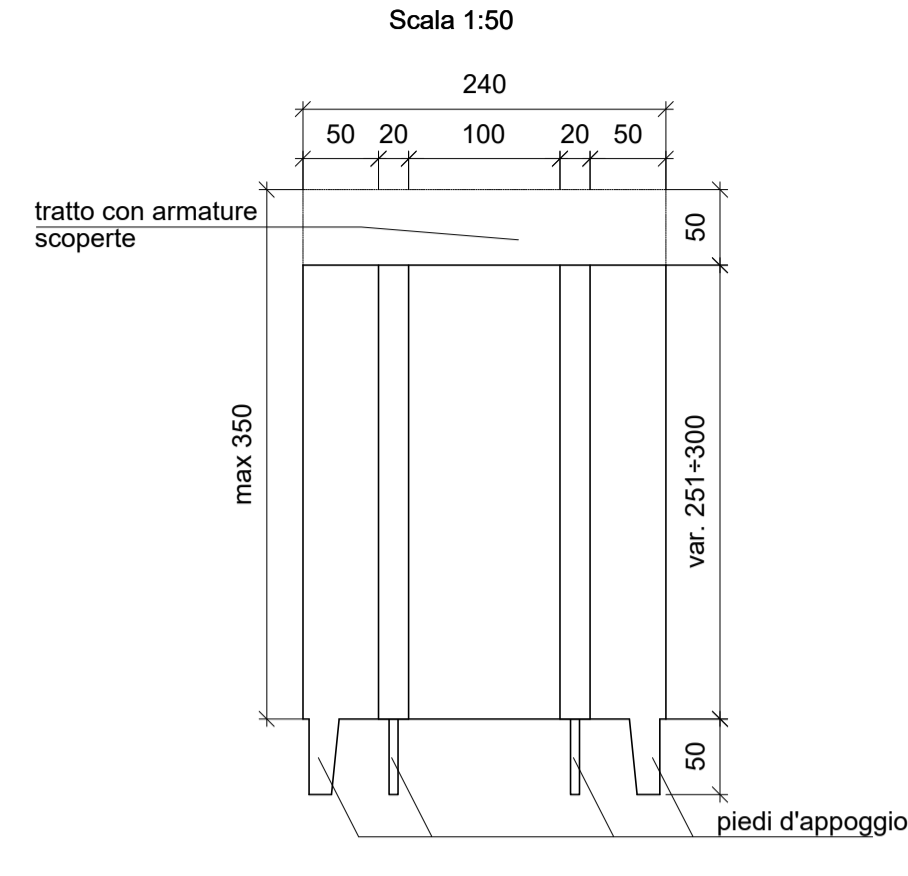


CARPENTERIA MURO H=var. 3.01+3.50 m

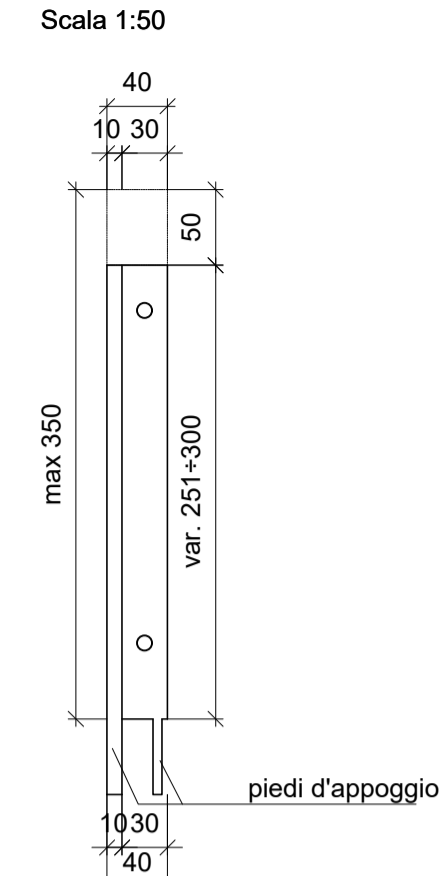
SEZIONE LATERALE



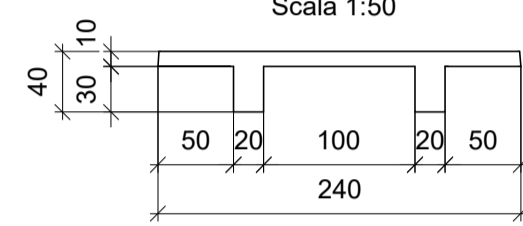
PROSPETTO POSTERIORE



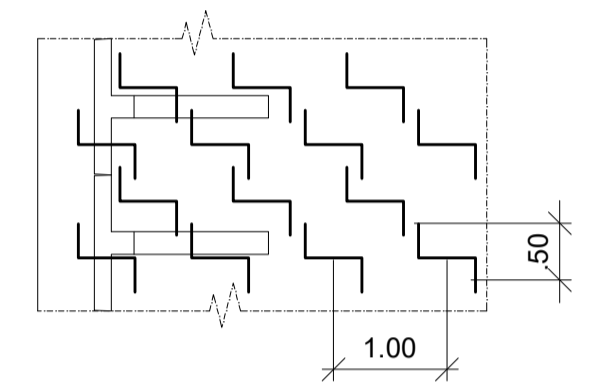
PROSPETTO LATERALE



PIANTA



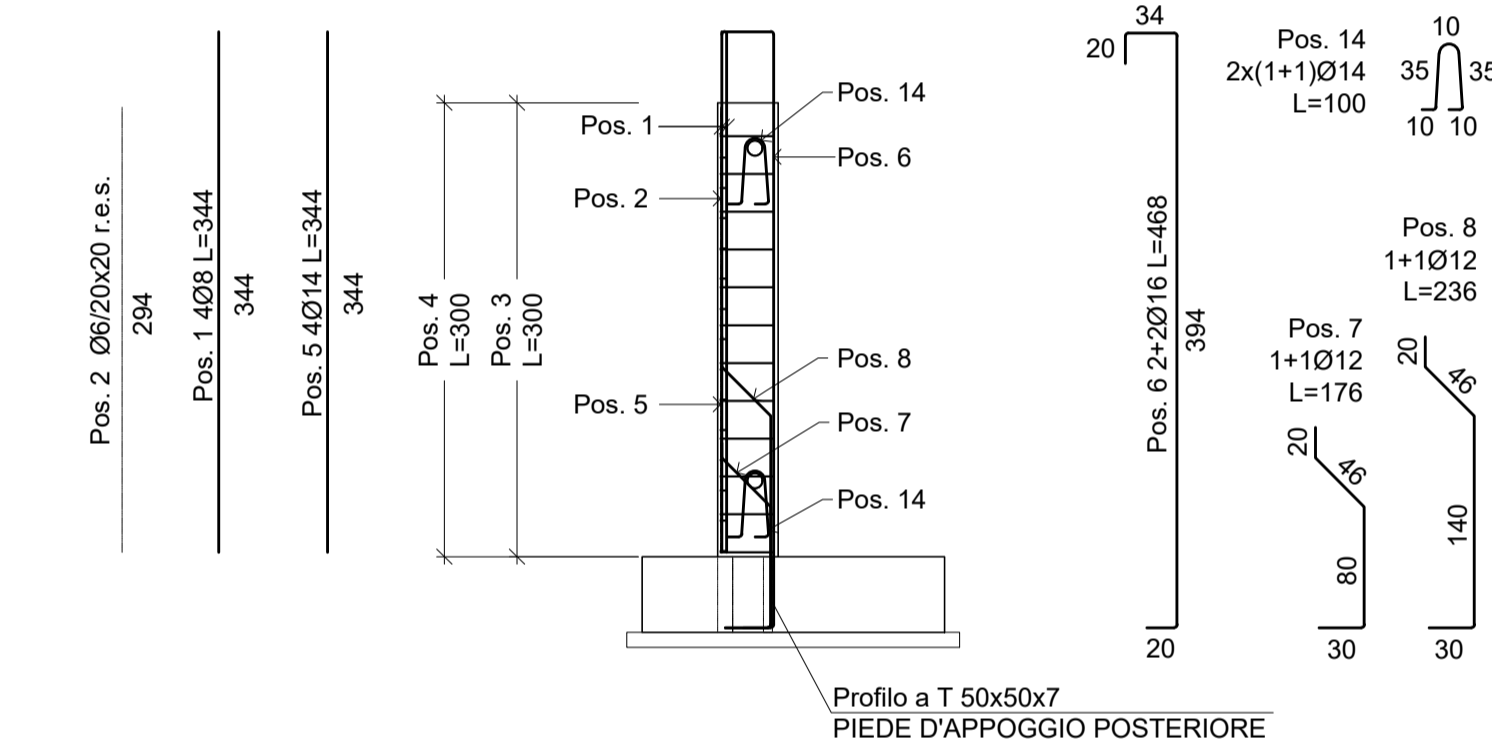
SCHEMA CAVALLOTTI



ARMATURA MURO H=var. 3.01+3.50 m

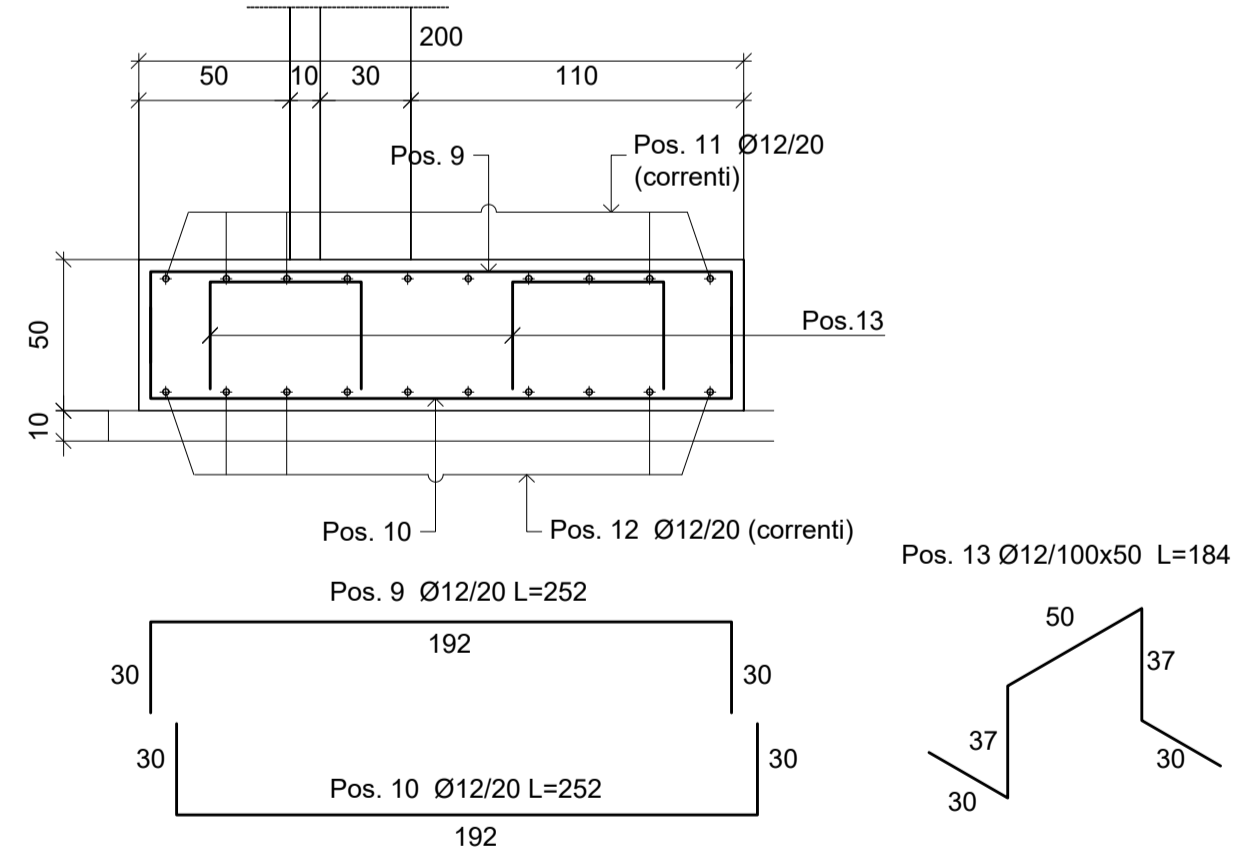
SEZIONE VERTICALE - CASO MURO Htot=3.50 m (Hpannello=3.00m; Hcordolo=0.50m)

Scala 1:50



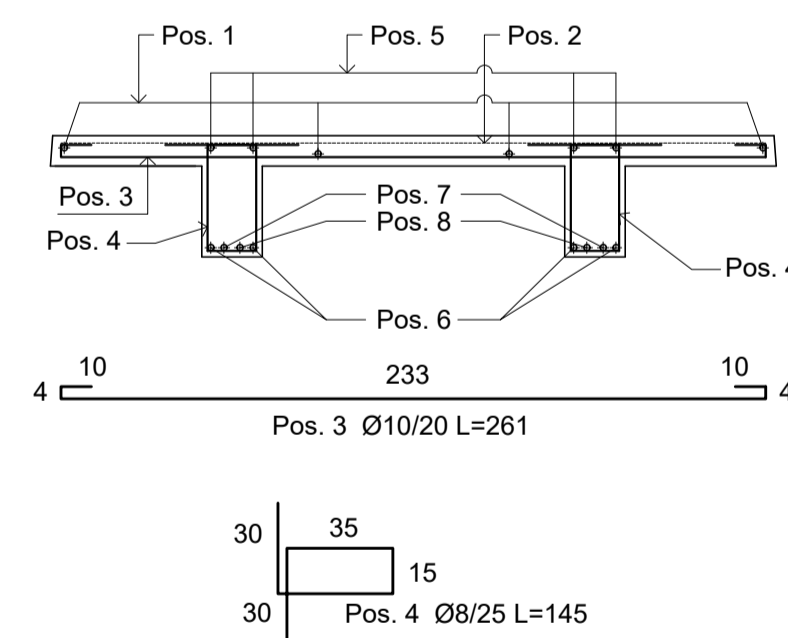
ARMATURA FONDAZIONE

SEZIONE - Scala 1:25



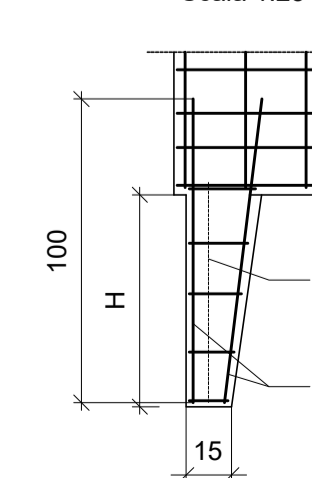
ARMATURA MURO

PIANTA - Scala 1:25

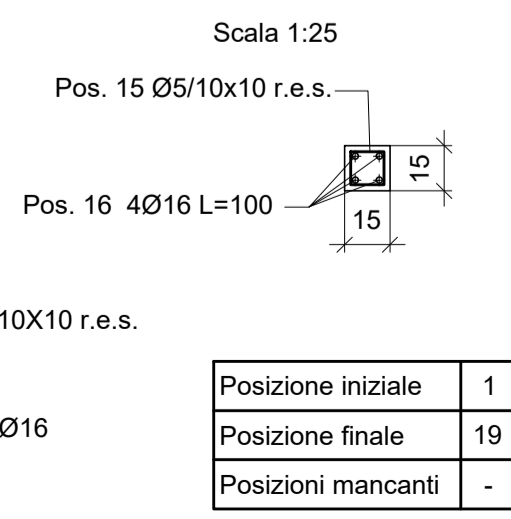


PIEDE D'APPOGGIO ANTERIORE

PROSPETTO



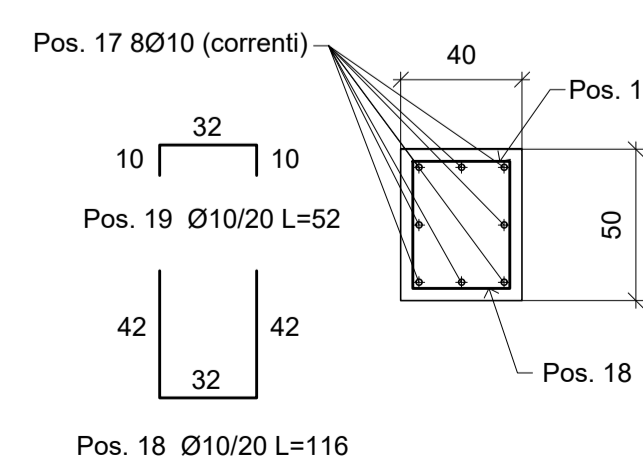
PIANTA



Posizione iniziale	1
Posizione finale	19
Posizioni mancanti	-

ARMATURA CORDOLO

SEZIONE - Scala 1:25



Per gli eventuali pannelli di dimensione speciale vanno considerati gli stessi diametri e passi della barre di armatura previste per i pannelli di dimensione standard, nonché costolature in dimensione e numero pari a quelle previste per questi ultimi.

PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI RIFERIRSI ALLA RELAZIONE DEI MATERIALI RELATIVA ALL' OPERA IN OGGETTO



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<p><b>CONCESSIONARIO</b></p> <p>SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino</p>		<p>Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI</p> <p>Consorzio Stabile fra le Imprese: SBCYF SIPAL SIPAL S.p.A.</p>	<p><b>CONTRAENTE GENERALE</b></p> <p>SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p>
<p><b>PROGETTISTA</b></p> <p>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. <b>TURSO Adriano</b> n° 1400</p> <p>Sezione A Super: -Civile Ambientale -Industriale -Informazione</p>		<p><b>GEOLOGO</b></p> <p>ORDINE DEI GEOLOGI DEL VENETO ALESSIO L. N. 1022</p>	
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE</b></p> <p>INGEGNERE MASCIMILIANO RUZZO L. N. 1022 N° 5472/A</p>		<p><b>DIRETTORE DEI LAVORI</b></p> <p>ELNA MARIA REPETTO L. N. 1022 N° 8700/A</p>	

N. Progr.	_____	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	LOTTO 3 - TRATTA "D"
Cartella N.	_____	VARIANTE PROGETTUALE dal KM 79+300 al KM 79+900	Dal Km 75+625 al Km 87+700

<p>TITOLO ELABORATO:</p> <p>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO PC3D004-0 - CANALE S. ANDRA' - RAMO 1 - SCARICO SERESER Muro prefabbricato - Carpenteria e Armatura - Tav. 2</p>		<p>SCALA: 1:50 - 1:25</p>
---	--	---------------------------

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrato progetto esecutivo relativo alla variazione progettuale dal km 79+300 al km 79+900	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020

<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b></p> <p>Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b></p> <p>PROTOCOLLO: _____</p> <p>DEL: _____</p>
---	--

P.V. SPV SPV PC3 D.004-0E.0.002 D.A. C.4mm/mkg