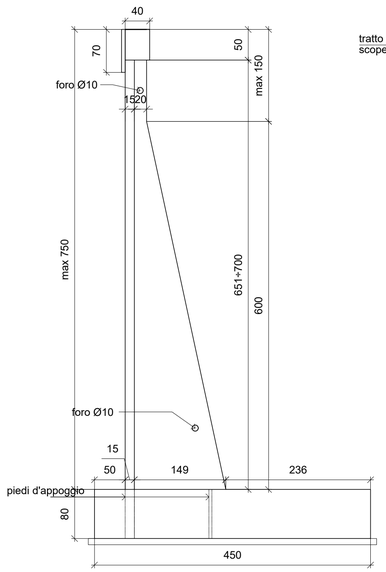
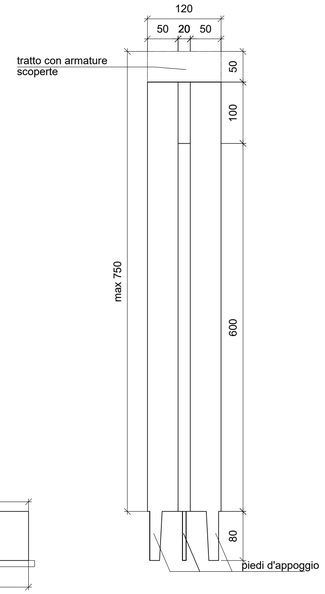
CARPENTERIA MURO H=var. 7.01÷7.50 m

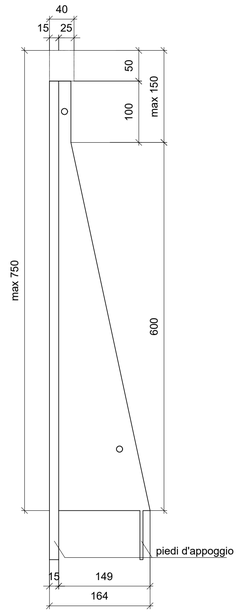
SEZIONE LATERALE
Scala 1:50



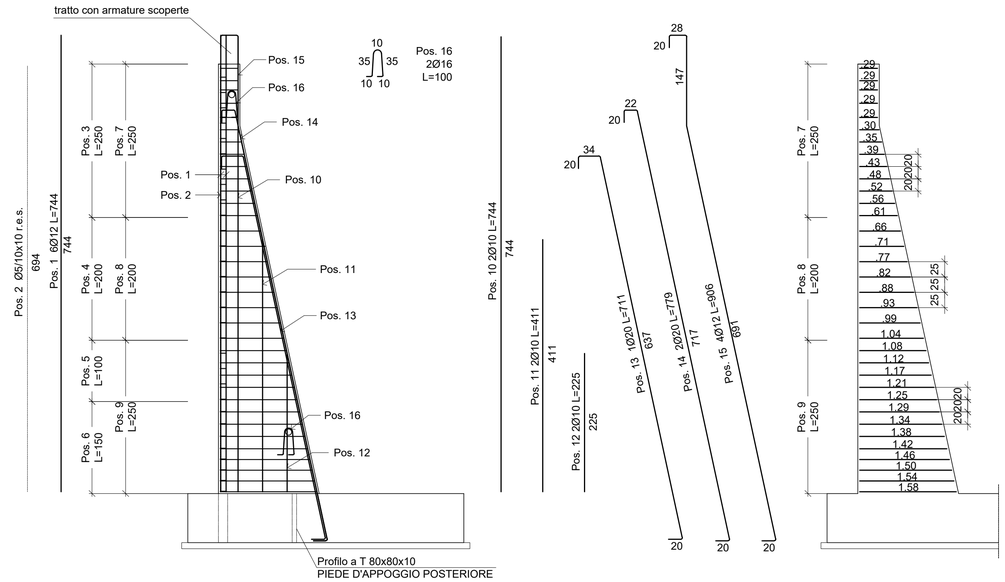
PROSPETTO POSTERIORE
Scala 1:50



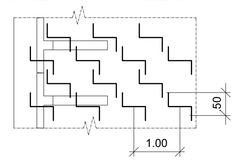
PROSPETTO LATERALE
Scala 1:50



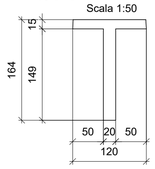
ARMATURA MURO H=var. 7.01÷7.50 m
SEZIONE VERTICALE - CASO MURO H_{tot}=7.50 m ($H_{pannello}$=7.00m; $H_{cordolo}$=0.50m)
Scala 1:50



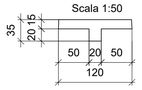
SCHEMA CAVALLOTTI



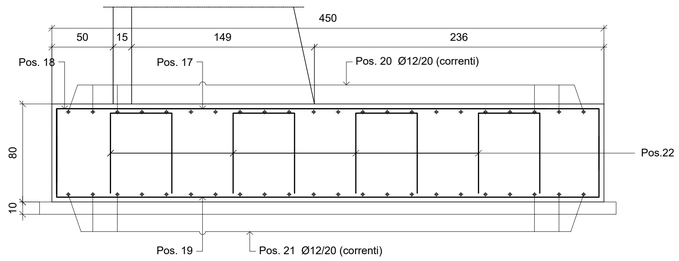
PIANTA QUOTA FONDAZIONE
Scala 1:50

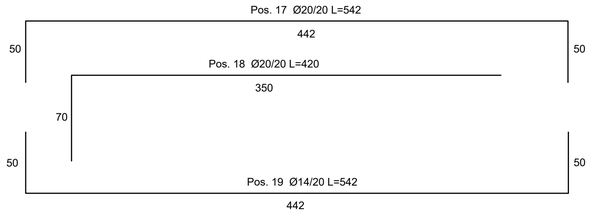


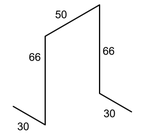
PIANTA QUOTA IN TESTA
Scala 1:50



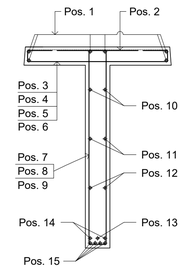
ARMATURA FONDAZIONE
SEZIONE - Scala 1:25

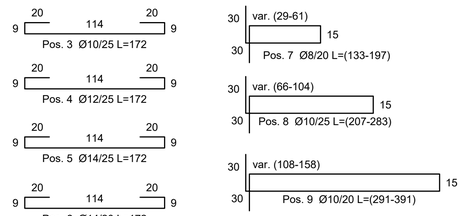




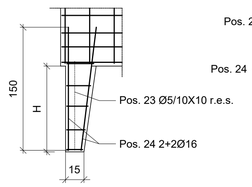


ARMATURA MURO
PIANTA - Scala 1:25

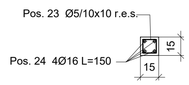




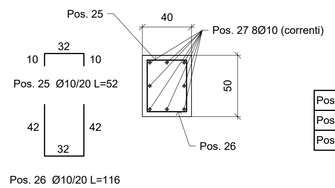
PIEDE D'APPOGGIO ANTERIORE
PROSPETTO
Scala 1:25



PIANTA
Scala 1:25



ARMATURA CORDOLO
SEZIONE - Scala 1:25



Posizione iniziale	1
Posizione finale	27
Posizioni mancanti	-

Per gli eventuali pannelli di dimensione speciale vanno considerati gli stessi diametri e passi della barre di armatura previste per i pannelli di dimensione standard, nonché costolature in dimensione e numero pari a quelle previste per questi ultimi.

PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI RIFERIRSI ALLA RELAZIONE DEI MATERIALI RELATIVA ALL' OPERA IN OGGETTO

REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

SPV SpA
Via Invorio, 24/A
10146 Torino
IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI
Consorzio Stabile fra le Imprese:
SIS Scpa – Via Invorio, 24/A – 10146 Torino; Sacyr Construcción S.A.; INC S.p.A.; SIPAL; SPHL S.p.A.; Itinere INFRAESTRUCTURAS S.A. – Paseo de la Castellana, 83-85 – 28046 Madrid

CONTRAENTE GENERALE

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

PROGETTISTA

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO – Sezione A
Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400
Settori: Civile Ambientale Industriale Informazione

GEOLOGO

ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE – ALESSIO Carlo – N° 255

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

ORDINE INGEGNERI PROV. AVELLINO – INGEGNERE MASSIMILIANO BUCCI – Settore Specialistico Ambiente e Sicurezza – N° 5472/A

DIRETTORE DEI LAVORI

ORDINE INGEGNERI PROV. AVELLINO – INGEGNERE ELENA MARIA REPETTO – LAUREA SPECIALISTICA in Ingegneria Civile – N° 5700/A

Il presente elaborato è tutelato dalla vigente legislazione in materia di diritto d'autore (L. 633/1941 e successive modifiche ed integrazioni) e non può essere riprodotto o trasmesso a terzi senza autorizzazione scritta del titolare.

N. PROGR. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 79+300 al KM 79+900

LOTTO 3 - TRATTA "D"
Dal Km 75+625 al Km 87+700

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
PC3D004-0 - CANALE S. ANDRA' - RAMO 1 - SCARICO SERESER
Muro prefabbricato - Carpenteria e Armatura - Tav. 10

PV V SR AP PC 3 D 004 - 0 1 6 0 0 1 0 D A 0

SCALA: 1:50 - 1:25

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 79+300 al km 79+900	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

☐ **VALIDAZIONE:**
PROTOCOLLO : _____
DEL: _____

PV_V_SR_AP_PC_3_D_004_016_0_010_D_A_0.dwg