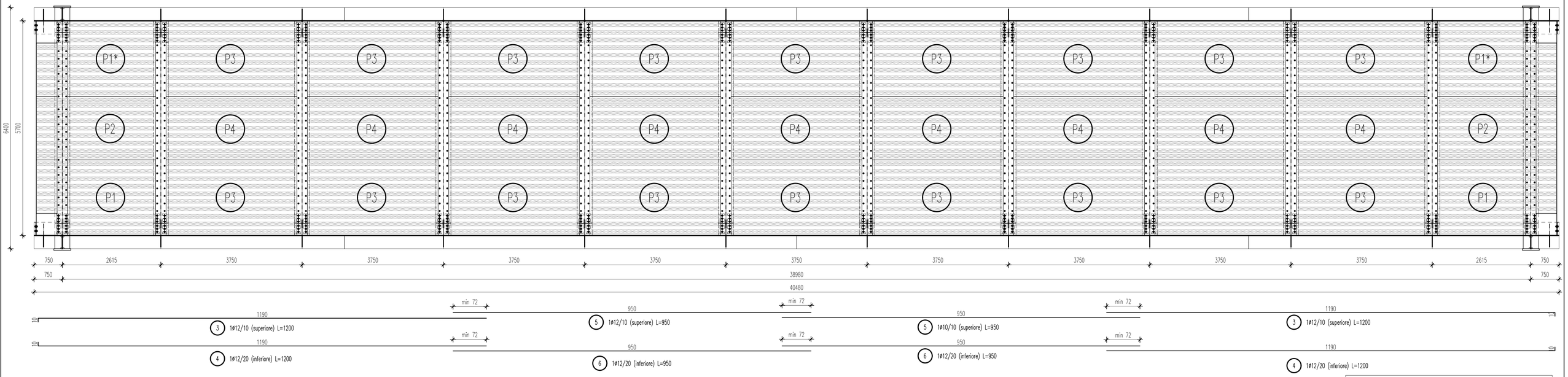
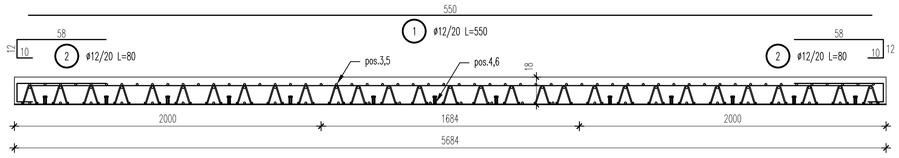
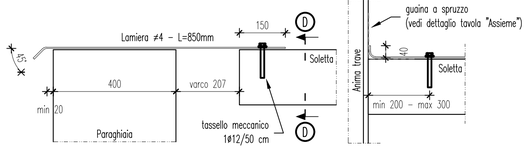
PIANTA PREDALLE E ARMATURA LONGITUDINALE *Scala 1:50*



SEZIONE TRASVERSALE *scala 1:20*



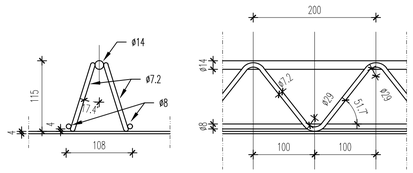
DETTAGLIO VARCO *scala 1:10 (in mm)*



Sez.D-D (ridosso anima)

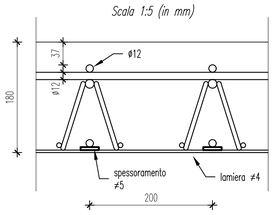
DETTAGLIO TRALICCIO

8/14/7.2 H115 - Scala 1:5 (in mm)

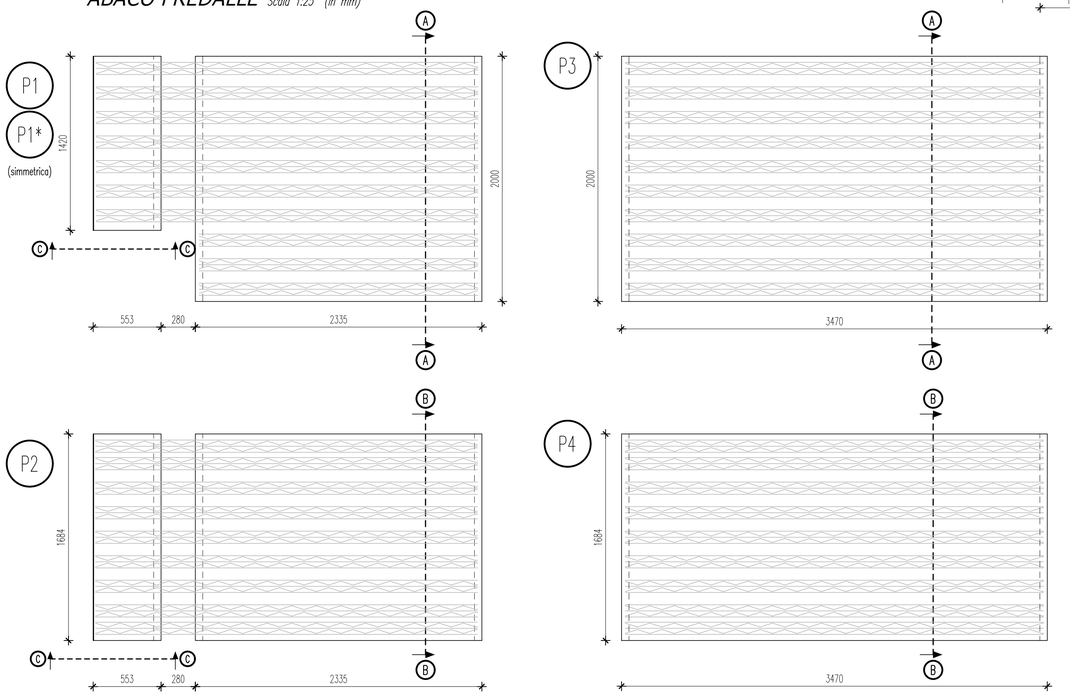


DETTAGLIO COPRIFERRI

Scala 1:5 (in mm)

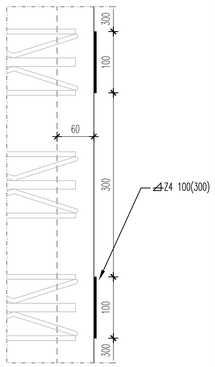


ABACO PREDALLE *Scala 1:25 (in mm)*



Dettaglio collegamento predalle

TIPOLOGICO, per tutta la larghezza - scala 1:5 (in mm)

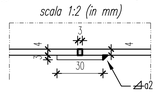


Prescrizioni e materiali

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	Conforme UNI EN 10025-5:2005
Profili sciolti e piastrame	classe S355 J0 W
Elementi in acciaio saldati	classe S355 J0 W per t ≤ 20 mm classe S355 J2 W per 20< t ≤ 40 mm classe S355 K2 W per t > 40 mm Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A
PIOLI DI COLLEGAMENTO	Pioli tipo "Nelson" conformi UNI EN ISO 13918 Acciaio S235 J2G3+C450
BULLONI	Bulloni classe 10.9 secondo DM 14/01/2008 Viti conformi UNI EN 14399-4 Dadi conformi UNI EN 14399-4 Rondelle conformi UNI EN 14399-6 Giunti categoria B - Coefficiente di attrito 0.30 Le giunzioni sono a serraggio controllato (secondo Circolare 02/02/2009) Fori per bulloni come da UNI EN 1090-2, prospetto 11. Bulloni montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado. Le superfici di contatto per i bulloni devono essere spazzolate a fondo e sgrassate all'atto del montaggio.
SALDATURE	Saldature di prima classe secondo DM 14/01/2008
CLS SOLETTA	Conforme UNI EN 206-1:2006 Classe di resistenza minima C32/40 Classe di esposizione XC4 Rapporto max a/c 0.5 Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc Dimensione max aggregati 20 mm Classe di consistenza S4 Copriferro minimo 35 mm
ACCIAIO PER ARMATURE	Classe B450 C, secondo DM 14/01/2008 Tensione caratteristica di snervamento min 450 MPa Tensione caratteristica di rottura min 540 MPa Allungamento a rottura 7.5%

Dettaglio saldatura predalle

scala 1:2 (in mm)



Note

- *dimensioni carpenteria metallica in cm (salvo diversamente indicato)*

Simbologia

- *bulloni M16*
- *bulloni M24*
- *piolo*

REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

SPV SpA
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI

Consorzio Stabile fra le Imprese:
Mlb Team Via Invorio, 24/A 10146 Torino
Sacyr Construcción S.A.
IMC S.p.A.
SIPAL S.p.A.
Itinere Infraestructuras S.A. Paseo de la Castellana, 35-03 28046 Madrid

CONTRAENTE GENERALE

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

PROGETTISTA

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Sezione A
Dott. Ing. TURSO Adriano nº 1400
Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

GEOLOGO

ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE
ALESSIO Carlo nº 255

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI BELLUNO
INGEGNERE MASSIMILIANO BUZZI
Sezione A
Settore: Civile Ambientale
Laurea Specialistica
Nº 5472/A

DIRETTORE DEI LAVORI

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI BELLUNO
INGEGNERE ELENA MARIA REPETTO
Sezione A
Settore: Civile Ambientale
Laurea Specialistica
Nº 5700/A

Il presente elaborato è tratto per estratto dalla Variazione Progettuale originariamente di senso del D.Lgs 82/2005

N. PROGR. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE
dal KM 79+300 al KM 79+900

LOTTO 3 - TRATTA "D"
Dal Km 75+625 al Km 87+700

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
PC3D004-0 - CANALE S. ANDRA' - RAMO 1 - SCARICO SERESER
Soletta - carpenteria e armatura

PV V SR AP PC 3 D 004 - 020 0 001 D A 0 SCALA: VARIE

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 79+300 al km 79+900	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

☐ **VALIDAZIONE:**

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

PV_V_SR_AP_PC_3_D_004-020_0_001_D_A_0_Arm.dwg