

# VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA

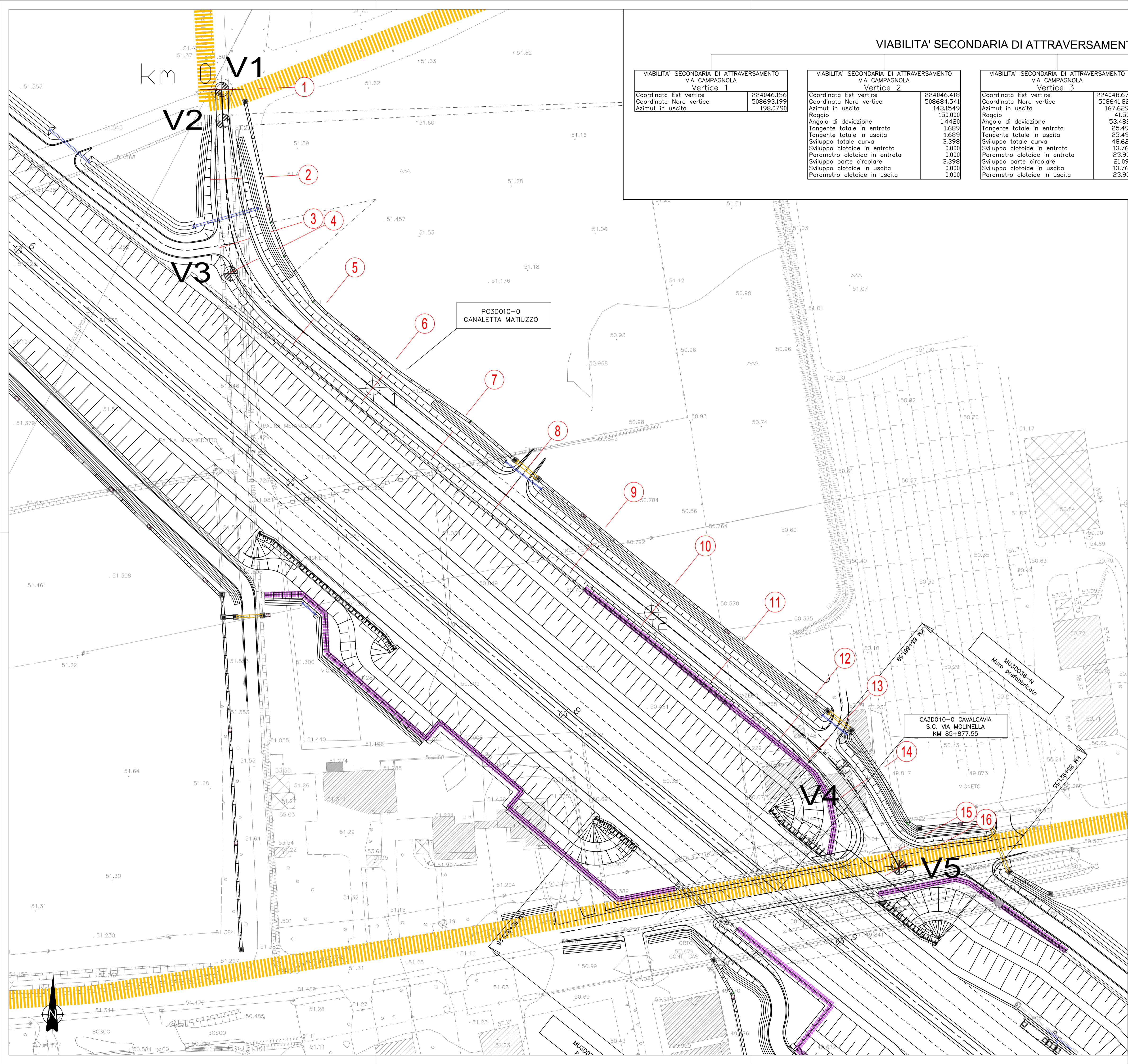
VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA Vertice 1	
Coordinata Est vertice	224046.156
Coordinata Nord vertice	508693.199
Azimut in uscita	198.0790

VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA Vertice 2	
Coordinata Est vertice	224046.418
Coordinata Nord vertice	508684.541
Azimut in uscita	143.1549
Raggio	150.000
Angolo di deviazione	1.4420
Tangente totale in entrata	1.689
Tangente totale in uscita	1.689
Sviluppo totale curva	3.398
Sviluppo clotoide in entrata	0.000
Parametro clotoide in entrata	0.000
Sviluppo parte circolare	3.398
Sviluppo clotoide in uscita	0.000
Parametro clotoide in uscita	0.000

VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA Vertice 3	
Coordinata Est vertice	224048.676
Coordinata Nord vertice	508641.820
Azimut in uscita	167.6292
Raggio	41.500
Angolo di deviazione	53.4821
Tangente totale in entrata	25.496
Tangente totale in uscita	25.496
Sviluppo totale curva	48.623
Sviluppo clotoide in entrata	13.764
Parametro clotoide in entrata	23.900
Sviluppo parte circolare	21.959
Sviluppo clotoide in uscita	13.764
Parametro clotoide in uscita	23.900

VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA Vertice 4	
Coordinata Est vertice	224219.696
Coordinata Nord vertice	508504.123
Azimut in uscita	367.6292
Raggio	69.000
Angolo di deviazione	24.4743
Tangente totale in entrata	18.841
Tangente totale in uscita	18.841
Sviluppo totale curva	32.127
Sviluppo clotoide in entrata	11.201
Parametro clotoide in entrata	27.800
Sviluppo parte circolare	20.926
Sviluppo clotoide in uscita	0.000
Parametro clotoide in uscita	0.000

VIABILITA' SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO VIA CAMPAGNOLA Vertice 5	
Coordinata Est vertice	224235.406
Coordinata Nord vertice	508475.937





## REGIONE DEL VENETO

### SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

<p><b>CONCESSIONARIO</b></p> <p><b>SPV SpA</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino</p>	<p>Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI</p> <p>Consorzio Stabile fra le imprese:</p> <p><b>SIS SpA</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p>	<p><b>CONTRAENTE GENERALE</b></p> <p><b>SIS SpA</b> Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p>																		
<p><b>PROGETTISTA</b></p> <p><b>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO</b></p> <p>Dott. Ing. <b>TURSO Adriano</b> n° 1400</p> <p>Sezione A Super: Civile Ambientale Industriale Informazione</p>																				
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE</b></p> <p><b>INGEGNERE</b> <b>MASCIANO RIZZO S.</b> n° 8472/A</p>																				
<p><b>DIRETTORE DEI LAVORI</b></p> <p><b>ELISA MARIA REPETTI</b> n° 8700/A</p>																				
<p>N. Progr. _____</p> <p>CARTELLA N. _____</p>		<p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> VARIAZIONE PROGETTUALE dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200</p>																		
<p><b>TITOLO ELABORATO:</b></p> <p><b>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SECONDARIA DI ATTRAVERSAMENTO (Stradale)</b> <b>VA3D014-0 - Viabilità via Campagnola</b> Planimetria di progetto e tracciamento</p>																				
<p><b>PVVS DVS VA3D014-001001DA0</b> SCALA: 1:500</p>																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>CL.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>VERIFICATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>PR</td> <td>Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200</td> <td>SIPAL</td> <td>30/09/2020</td> <td>SIPAL</td> <td>01/10/2020</td> <td>SIS</td> <td>02/10/2020</td> </tr> </tbody> </table>	REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020		
REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA												
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020												
<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b></p> <p>Dott. Ing. Elisabetta Pellegriani</p>		<p><input type="checkbox"/> <b>VALIDAZIONE:</b></p> <p>PROTOCOLLO: _____</p> <p>DEL: _____</p>																		