



RECINZIONI DI PROGETTO

LEGENDA

- RECINZIONE SPV
- RECINZIONE ALTRO ENTE
- - - RETE METALLICA DI PROTEZIONE
- ⋯ POSIZIONE BARRIERE ACUSTICHE
- | RACCORDO

N.B.: LE PROGRESSIVE ALL'INTERNO DELL'ELABORATO SONO CALCOLATE CON ORIGINE 0+000 FISSATO AD INIZIO TRATTA 1A E DUNQUE TRASLATE RISPETTO ALLE PROGRESSIVE DI PROGETTO.



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO  SPV SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino	Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI Consorzio Stabile fra le imprese:  SIPAL  SIPAL  SIPAL  SIPAL	CONTRAENTE GENERALE  SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino
PROGETTISTA ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A Super: -Civile Ambientale Industriale Informazione	GEOLOGO  Dott. Ing. ALESSIO n° 11022 DIRETTORE DEI LAVORI  Dott. ELISA MARIA REPETTO n° 8700/A	

N. Progr. _____ **PROGETTO ESECUTIVO** LOTTO 3 - TRATTA "D"
 CARTELLA N. _____ VARIANTE PROGETTUALE
dal Km 85+600 al Km 85+900 e dal Km 83+200 al Km 84+200 Dal Km 75+625 al Km 87+700

TITOLO ELABORATO:
**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
 BARRIERA DI SICUREZZA - SISTEMI DI PROTEZIONE E BARRIERE STRADALI**
 Planimetria ubicazione recinzioni
 da PK Km 85+400 a PK 86+800

PVCSPAPGE3D100-0030010DA0 SCALA: 1:2000

REV.	CL.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:
 PROTOCOLLO: _____
 DEL: _____