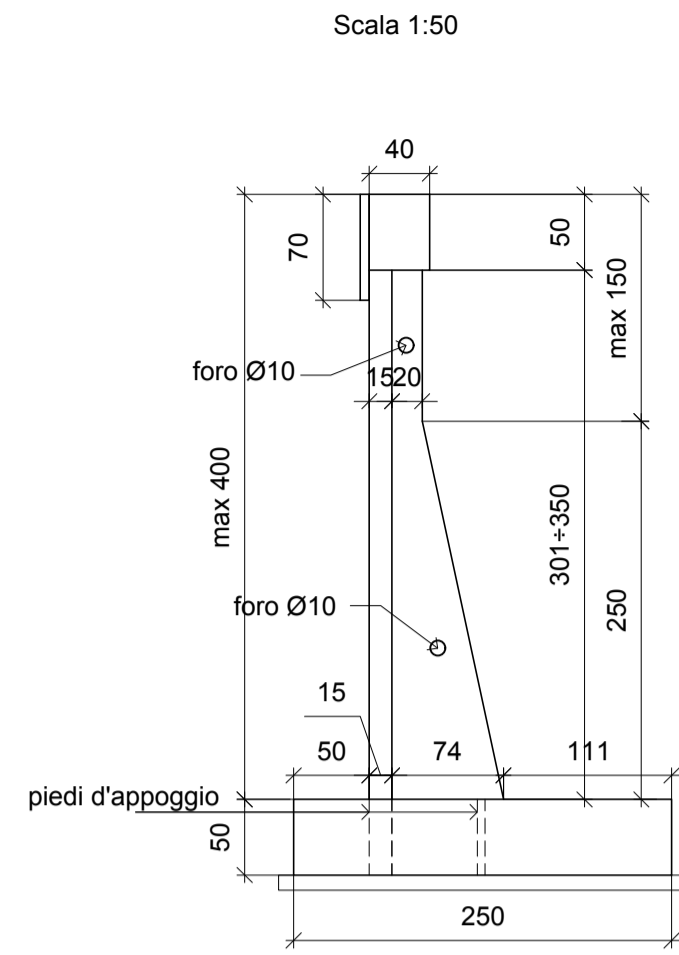
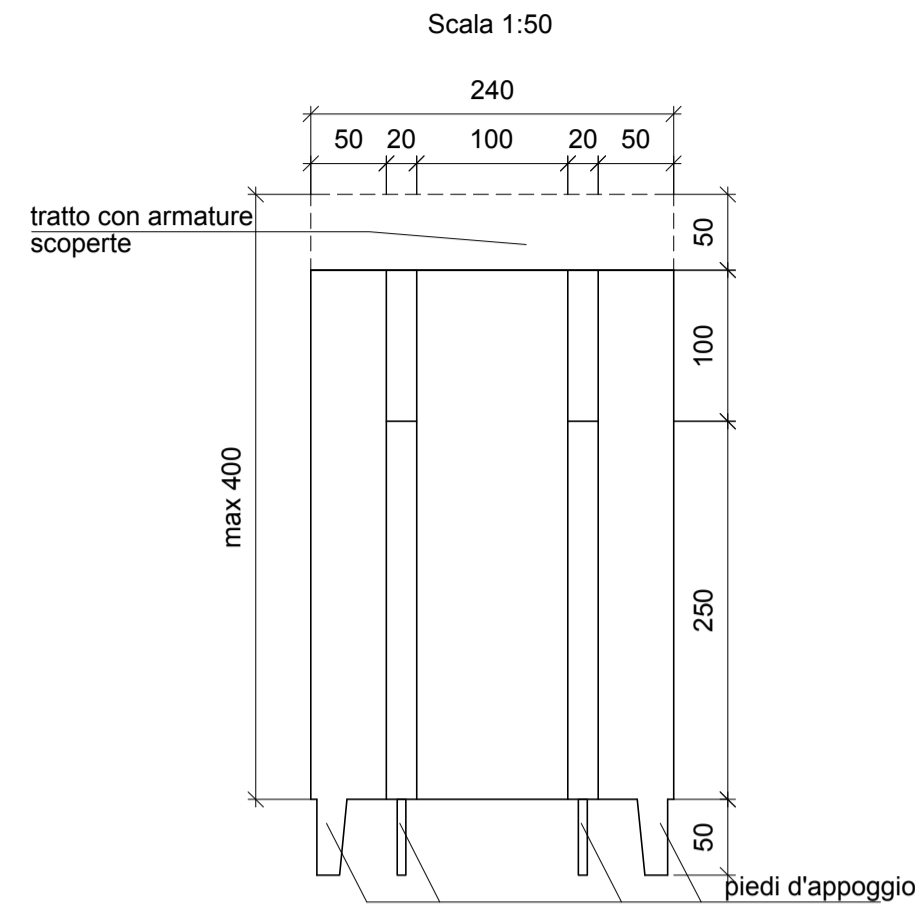


CARPENTERIA MURO H=var. 3.51+4.00 m

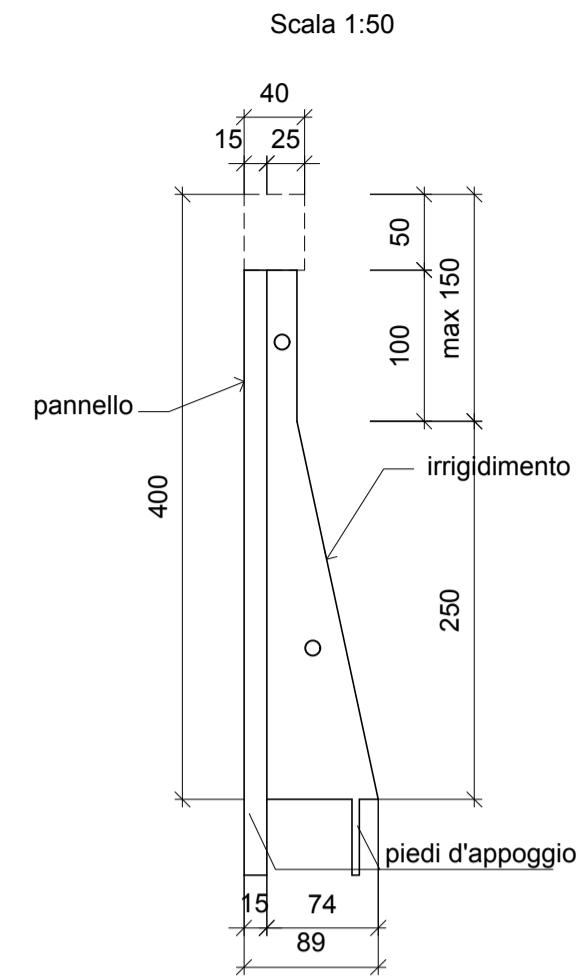
SEZIONE LATERALE



PROSPETTO POSTERIORE

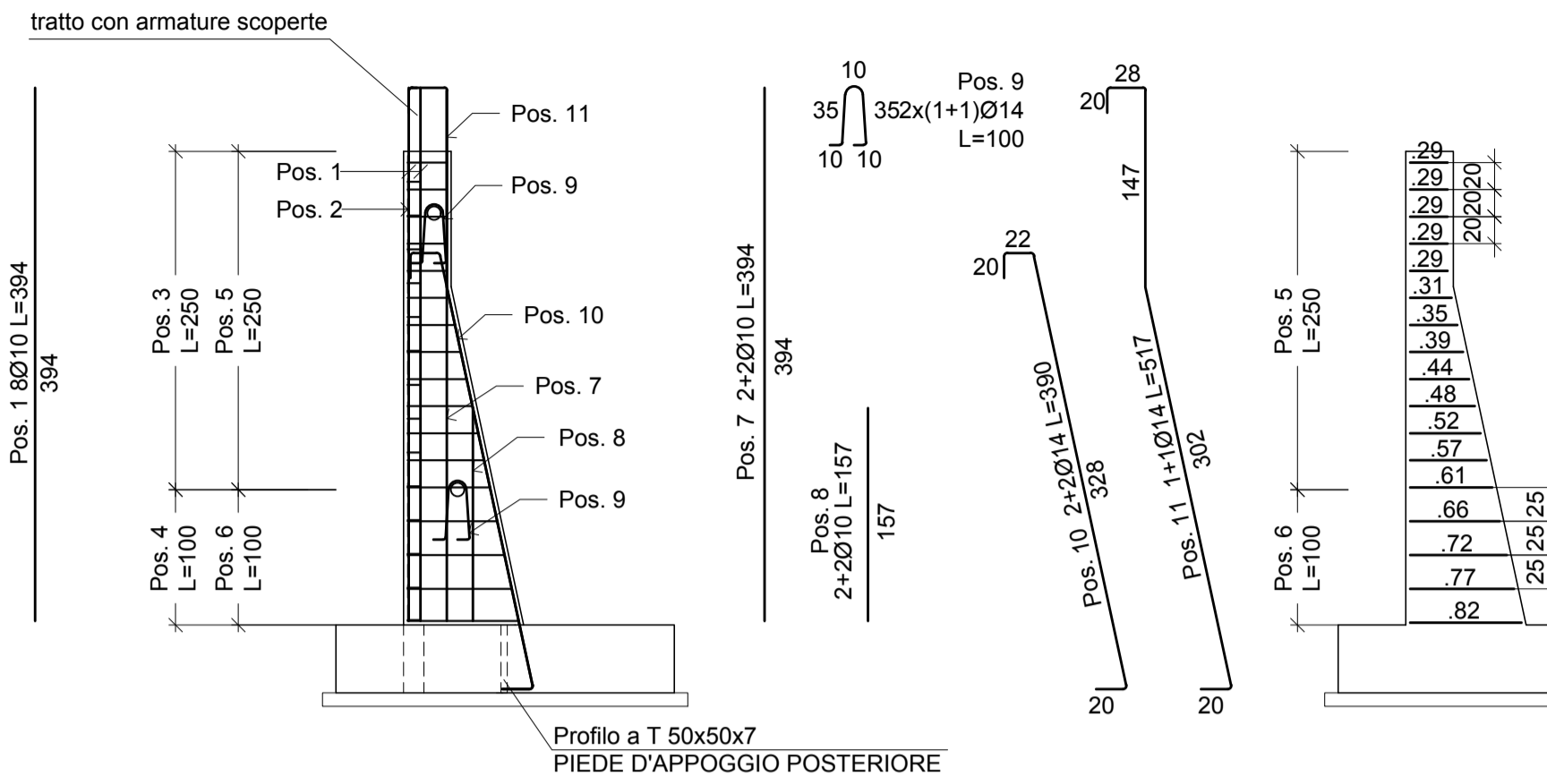


PROSPETTO LATERALE

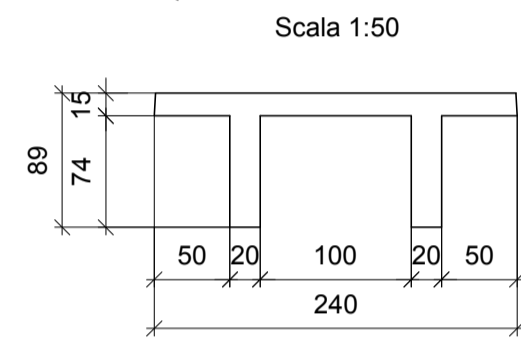


ARMATURA MURO H=var. 3.51+4.00 m

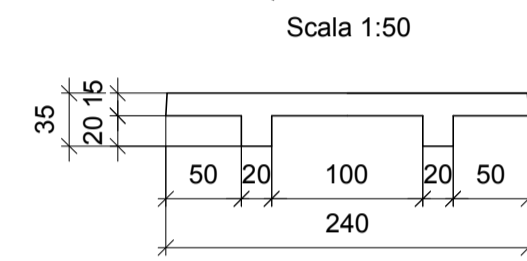
SEZIONE VERTICALE - CASO MURO Htot=4.00 m (Hpannello=3.50m; Hcordolo=0.50m)



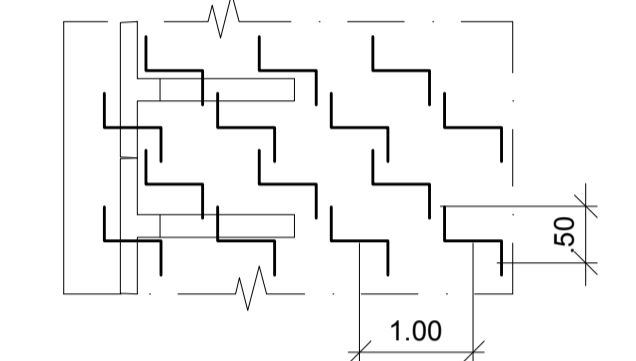
PIANTA QUOTA FONDAZIONE



PIANTA QUOTA IN TESTA

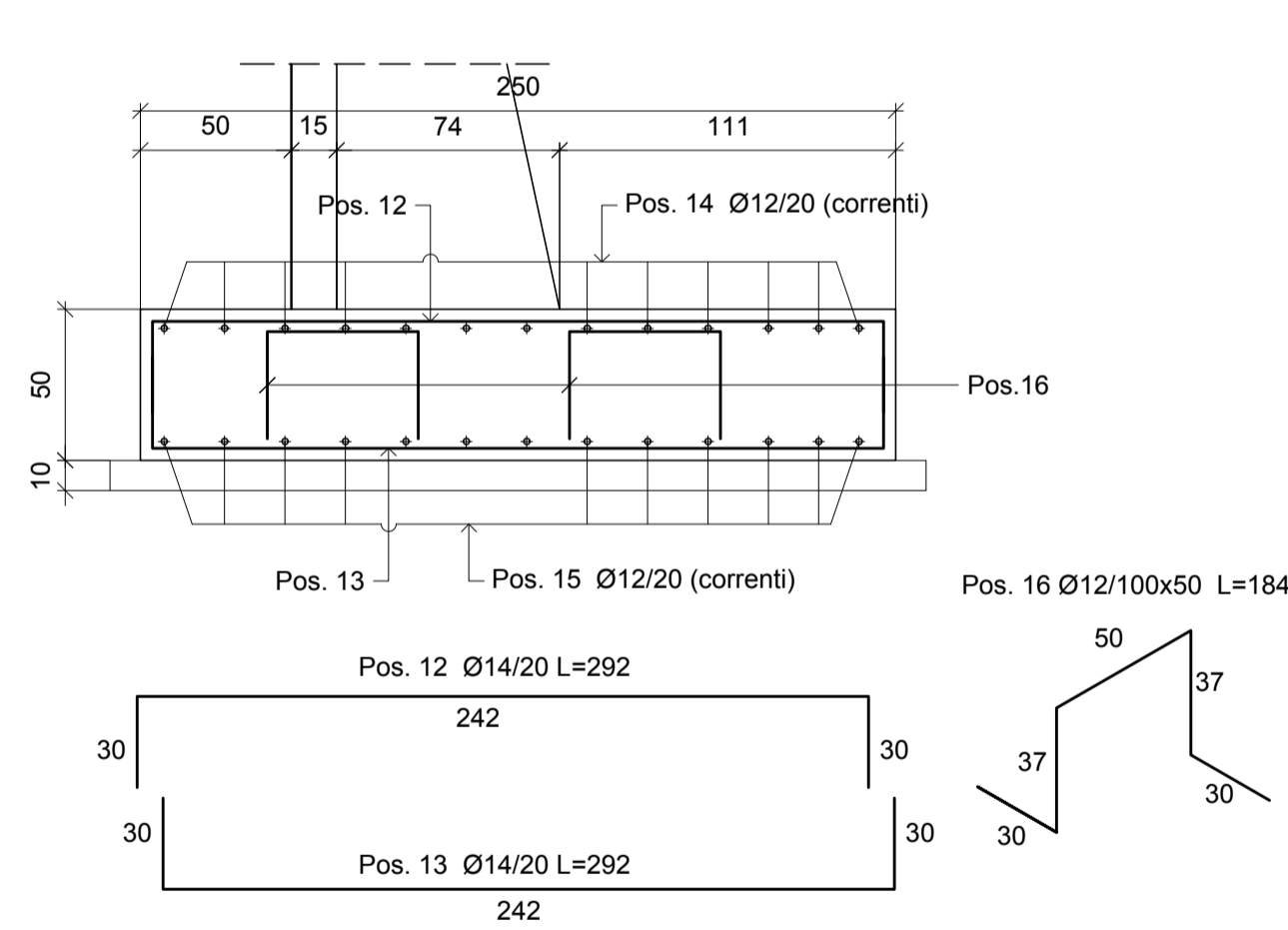


SCHEMA CAVALLOTTI



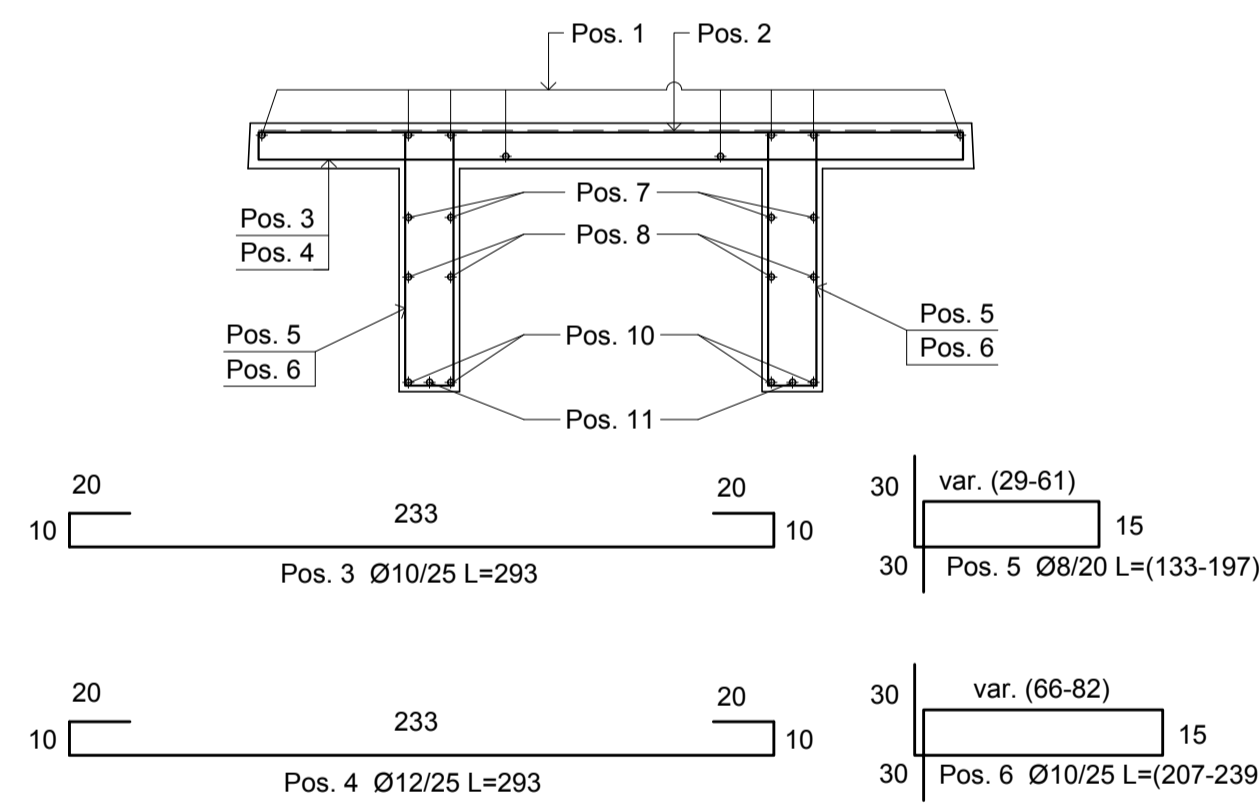
ARMATURA FONDAZIONE

SEZIONE - Scala 1:25



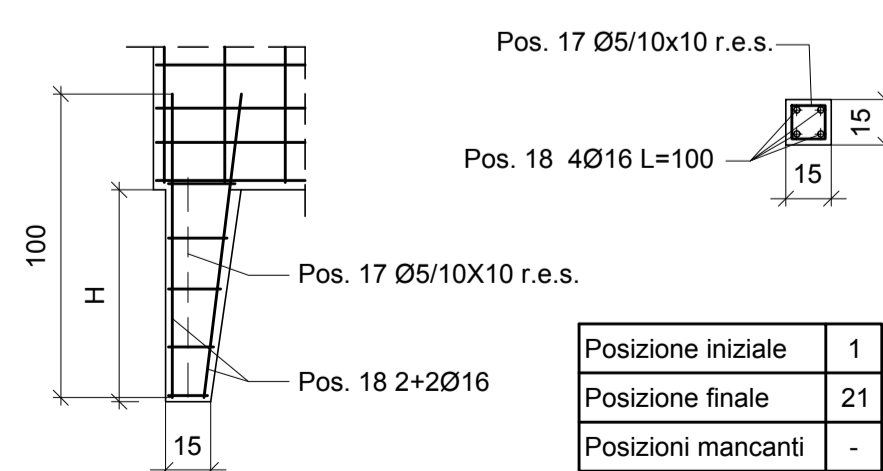
ARMATURA MURO

PIANTA - Scala 1:25



PIEDE D'APPOGGIO ANTERIORE

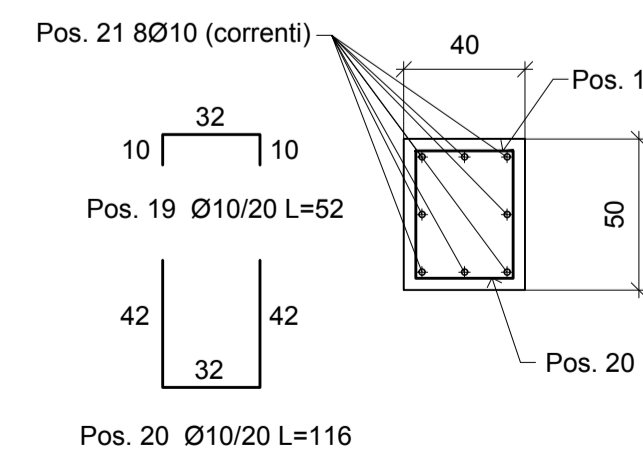
PROSPETTO



Posizione iniziale	1
Posizione finale	21
Posizioni mancanti	-

ARMATURA CORDOLO

SEZIONE - Scala 1:25



Per gli eventuali pannelli di dimensione speciale vanno considerati gli stessi diametri e passi della barre di armatura previste per i pannelli di dimensione standard, nonché costolature in dimensione e numero pari a quelle previste per questi ultimi.

PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI RIFERIRSI ALLA RELAZIONE DEI MATERIALI RELATIVA ALL' OPERA IN OGGETTO

 <h1 style="margin: 0;">REGIONE DEL VENETO</h1>											
<h2 style="margin: 0;">SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA</h2>											
CONCESSIONARIO  SPV SpA Via Invorio, 24/A 10146 Torino IL DIRETTORE TECNICO: Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino	CONTRAENTE GENERALE  SIS Scpa Via Invorio, 24/A 10146 Torino										
PROGETTISTA ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A -Civile Ambientale Industriale Informazione	GEOLOGO  ALESSIO L. N. 2022										
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE  INGEGNERE MASSIMILIANO RUZZO N° 5472/A	DIRETTORE DEI LAVORI  ELNA MARIA REPETTO N° 8700/A										
N. Progr. _____ CARTELLA N. _____	PROGETTO ESECUTIVO VARIAZIONE PROGETTUALE dal KM 85+600 al KM 85+900 e dal KM 83+200 al KM 84+200	LOTTO 3 - TRATTA "D" Dal Km 75+625 al Km 87+700									
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MINORI DI SOSTEGNO TR3D007-S - MURO PREFABBRICATO Carpenteria e armatura - Tav. 1											
PVVSRAPTTR3D007-003S001DA0 SCALA: 1:25 - 1:50											
REV. CL. DESCRIZIONE REDATTO DATA VERIFICATO DATA APPROVATO DATA	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>PR</td> <td>Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200</td> <td>SIPAL</td> <td>30/09/2020</td> <td>SIPAL</td> <td>01/10/2020</td> <td>SIS</td> <td>02/10/2020</td> </tr> </table>		0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa alla variazione progettuale dal km 85+600 al km 85+900 e dal km 83+200 al km 84+200	SIPAL	30/09/2020	SIPAL	01/10/2020	SIS	02/10/2020			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini			<input type="checkbox"/> VALIDAZIONE: PROTOCOLLO: _____ DEL: _____								

P.V. 281_02_15_3_0_05_003_001_D.A. Arm. Ing.