



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

Prot. 336

Bozzolo, li 15 gennaio 2021

Spett.le **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

RFI S.p.a.

Direzione Investimenti Nord-Est
Progetti Milano
Piazza Duca d'Aosta, 1
20124 Milano
rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Italferr S.p.A.

Via Scarsellini, 14
20161 Milano
proc-aut-espro@legalmail.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Per La Vigilanza Sulle Concessioni Autostradali
Alla c.a. Direttore Generale
Dott. Felice Morisco
svca@pec.mit.gov.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Ambiente e Clima Valutazioni E Autorizzazioni Ambientali
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e mobilità sostenibile
Unità Organizzativa Sistema ferroviario e mobilità sostenibile
Alla c.a. Ing. Silvio Landonio
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Mantova

provinciadimantova@legalmail.it



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

OGGETTO: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (art. 23 e ss. del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., da ultimo modificato con la Legge 120/2020) sul "progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Piadena – Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova. CUP: J84h17000930009.

Osservazioni in merito al tratto di infrastruttura ferroviaria interessante il centro abitato, opere connesse e richieste di accorgimenti in fase operativa.

In riferimento alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (art. 23 e ss. del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., da ultimo modificato con la Legge 120/2020) sul "progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Piadena – Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova. CUP: J84h17000930009;

Con la presente, pur esprimendo una valutazione favorevole alla risposta infrastrutturale alle aree interessate da decenni bloccate da anacronistici passaggi a livello che generano crescenti disagi nella popolazione, si trasmettono le seguenti osservazioni al progetto proposto in merito alla porzione di infrastruttura interessante il centro abitato del Comune di Bozzolo.

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI SONORE

Allo stato attuale l'infrastruttura esistente conseguentemente al passaggio dei convogli ferroviari comporta emissioni sonore che interessano principalmente i fabbricati di Via A. Valzania e Via Cremona prossimi al sedime ferroviario.

Si chiede che con l'intervento in progetto venga valutata l'installazione di barriere fonoassorbenti che permettano di ridurre le emissioni sonore emesse in occasione del passaggio in centro abitato.

La posa di eventuali strutture si chiede che venga valutata nel rispetto e dell'impatto paesistico che le stesse potranno produrre. Si chiede inoltre di informare l'Amministrazione scrivente relativamente alle soluzioni che si intenderanno adottare.

RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI EMESSE NEI CONFRONTI DEGLI IMMOBILI PROSSIMI AL SEDIME FERROVIARIO

Il passaggio dei convogli ferroviari e le conseguenti vibrazioni emesse nei confronti degli immobili prossimi ai binari, sono da sempre stati oggetto di verifiche, valutazioni e rilevamenti fonometrici.

Tale preoccupazione, espressa dai residenti nei pressi dell'infrastruttura ferroviaria, è emersa in funzione alle caratteristiche strutturali degli immobili esistenti edificati con i criteri costruttivi vigenti negli anni 50/60. Alcuni immobili di vecchia costruzione pur essendo distanti una cinquantina di metri da binari percepiscono nettamente le vibrazioni prodotte dai convogli in transito.

Considerato che la riqualificazione dell'infrastruttura comporterà un incremento del traffico ferroviario, si auspica che vengano adottate tutte le soluzioni



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

tecnologicamente vigenti atte a limitare le vibrazioni prodotte dal passaggio dei mezzi ferroviari nonché la riduzione di velocità in occasione del transito in centro abitato.

ESPROPRI/OCCUPAZIONI TEMPORANEE IN OCCASIONE DELLE ATTIVITA' DI CANTIERE

Il progetto definitivo prevede l'occupazione temporanea di alcuni immobili ricadenti nel territorio comunale al fine di svolgere le operazioni di cantiere per la riqualificazione dell'infrastruttura ferroviarie

Come evidenziato nelle planimetrie relative al piano particellare degli espropri allegato al progetto definitivo, tra le aree oggetto di occupazione temporanea vi sono anche quelle poste lungo il limite nord del tratto ferroviario che attraversa il centro abitato e che riguardano un'area condominiale ed aree pertinenziali ad attività artigianali.

L'occupazione temporanea comporterà la manomissione delle strutture, recinzioni e, impianti attualmente presenti.

Si chiede di specificare le tempistiche di occupazione temporanea delle suddette aree interessate dalle operazioni cantiere, nonché avere garanzie riguardo alla manomissione delle strutture ed impianti esistenti nonché al ripristino nella loro piena funzionalità.

COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE TRA LE AREE DEL CENTRO ABITATO DIVISE DALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

L'intervento previsto comporterà la soppressione dei passaggi a livello esistenti in prossimità dell'attuale linea ferroviario e la conseguente realizzazione di sovrappassi atti a garantire l'accesso veicolare al centro abitato.

Il territorio comunale di Bozzolo è caratterizzato dalla presenza di nuclei abitativi siti a nord e sud del tracciato ferroviario e dalla presenza di attività commerciali e artigianali strettamente legate al centro abitato che solitamente vengono raggiunte a piedi o in bicicletta da utenti e lavoratori, in particolare dalla utenza debole e anziana.

La realizzazione del solo cavalcavia comporterebbe una divisione netta del territorio comunale che verrebbe privato dei collegamenti ciclopedonali esistenti tra i nuclei del centro abitato divisi dall'infrastruttura. Il passaggio ciclopedonale in prossimità del cavalcavia non garantirebbe adeguato grado di sicurezza con scarsa agevolazione di transito.

Interventi recenti relativi alla costruzione delle strutture commerciali hanno comportato la realizzazione di percorsi ciclopedonali atti a fungere da collegamento tra la stazione ferroviaria e la strada di campagna "Via Nuova" che permette di raggiungere il tracciato ciclopedonale "Greenway dell'Oglio" (allegato A), di recente riconosciuta tra le principali ciclovie nazionali.

Alla luce delle valutazioni effettuate, e consapevoli della necessità della soppressione del passaggio a livello anche per il solo transito di cicli e pedoni, **si chiede di prevedere la realizzazione di un sottopassaggio ciclopedonale o altra soluzione equivalente** che permetta di garantire il collegamento agevole tra i nuclei del centro abitato di Bozzolo, strettamente connessi, posti a nord e sud del



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

sedime ferroviario. **Si chiede inoltre che tale opera venga realizzata e completata prima dell'effettiva soppressione del passaggio a livello o prima dell'inizio delle operazioni di cantiere al fine di garantire il collegamento richiesto.**

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DELLA STRADA PROVINCIALE "EX SS 10"

La riqualificazione del tracciato ferroviario e la conseguente realizzazione di opere atte a modificare la viabilità veicolare comporteranno la realizzazione di rotatorie in prossimità dell'innesto delle rampe dei nuovi sovrappassi nei confronti della Strada Provinciale "Ex SS 10" esistente.

Si chiede pertanto di considerare, in occasione della realizzazione della nuova rotatoria all'altezza del Km 260+800 della suddetta SP, la realizzazione di un sottopassaggio ciclabile che permetta il collegamento in sicurezza tra la Via Nuova e il centro abitato. Tale percorso ciclabile, come già evidenziato nella precedente osservazione, permette il collegamento tra la stazione ferroviaria e la ciclovia "Greenway dell'Oglio" (allegato C).

MANTENIMENTO DEL SOTTOPASSAGGIO CICLOPEDONALE IN ZONA AGRICOLA "LOCALITA' BOSCO DI MEZZO"

In zona agricola, località identificata come "bosco di mezzo" situata in prossimità del tratto ferroviario interposto tra il passaggio a livello in incrocio con la S.P. 64 e il ponte sul Fiume Oglio, è attualmente presente un sottopassaggio ciclopedonale.

Si chiede in occasione dell'intervento di riqualificazione della infrastruttura ferroviaria il mantenimento di tale collegamento.

INNESTO DEL SOVRAPPASSO IN PROSSIMITA DALLA PUBBLICA VIA "A. VALZANIA" E ACCESSO ALLA STAZIONE FERROVIARIA

La riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria in oggetto prevede la realizzazione di un sovrappasso veicolare che permetterà di garantire il collegamento diretto tra il centro abitato di Bozzolo e la Strada Provinciale "EX SS 10".

L'infrastruttura, che attraverserà l'attuale area verde adibita a parco pubblico, andrà ad innestarsi in prossimità di Viale Valzania/Piazza Belfiore.

La porzione di Viale Valzania interposta tra la ferrovia e il cavalcavia e la Via N. Caix di accesso alla stazione ferroviaria rimarranno indicate come "Strade senza uscita".

Si segnala la pericolosità dell'incrocio tra la rampa del cavalcavia e la via A. Valzania considerate anche le differenze di quota evidenti che sembrerebbero non essere state adeguatamente valutate nella Vostra rappresentazione cartografica, di cui si allega estratto alla presente (allegato B).

Nel progetto presentato è stato indicato un collegamento tra Via Dosso e Viale A. Valzania che però sembrerebbe non considerare la differenza di quota tra le due strade (allo stato attuale è presente un passaggio pedonale raccordato da scalinata).



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

Si suggerisce la revisione del progetto ipotizzando una rotatoria in incrocio tra la Via A. Valzania e la rampa del sovrappasso modificando il sedime e la conformazione della nuova struttura atta a superare il sedime ferroviario (allegato C)

MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLE INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di infrastrutture che comportano forte impatto paesistico, quali ad esempio i sovrappassi.

Si chiede, al fine di mitigare l'impatto e la visibilità di tali strutture, che venga prevista la piantumazione di filari e macchie boschive sfruttando i reliquati stradali nonché i piccoli appezzamenti circostanti l'infrastruttura che vengono a crearsi successivamente alle operazioni di frazionamento.

VODAGIONE DEI TERRENI AGRICOLI POSTI A NORD DI VIALE VALZANIA

L'ampliamento della sede dell'infrastruttura ferroviaria comporterà l'occupazione, con soppressione, dello stradello che dal passaggio a livello di Viale Valzania permette di accedere agli appezzamenti di terreno interposti tra il centro abitato e i binari.

L'elaborato grafico "Piano particellare di esproprio, tavola n. 2 di 5 del Comune di Bozzolo" mostra il mantenimento del passaggio sino all'accesso carraio del condominio.

Si chiede di prevedere in progetto un ulteriore passaggio che permetta ai mezzi agricoli di poter raggiungere i terreni che in alternativa rimarrebbero interclusi.

OSSERVAZIONI DI CARATTERE OPERATIVO

Si chiede di valutare in occasione degli interventi di riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria:

- Il coinvolgimento delle ditte florovivaistiche del territorio in occasione della realizzazione delle opere di piantumazione e mitigazione ambientale che dovranno essere realizzate. Le ditte del territorio di Bozzolo, Piadena e Canneto sull'Oglio hanno riconosciuta esperienza nel settore;
- Il reimpiego del terreno vegetale oggetto di scavo al fine del livellamento dei terreni agricoli situati nelle vicinanze dell'infrastruttura ferroviaria e opere connesse;
- Il recupero dei reliquati stradali risultanti dalle modifiche della viabilità affinché gli stessi non rimangano in degrado, abbandonati e inutilizzati.

Con l'occasione si porgono Distinti Saluti

Il Sindaco
Giuseppe Torchio
(documento firmato digitalmente)



Comune di Bozzolo

46012 Piazza Europa, 1 – Cod. Fisc. e P. IVA 00185780202
Tel. 03769108 – Fax 037691105 e_mail: segreteria@comune.bozzolo.mn.it

Allegati alla presente richiesta:

- A "Collegamento alla ciclovia Greenway dell'Oglio"
- B "Stato di progetto con evidenziate le precarietà dell'incrocio tra il sovrappasso e la Via A. Valzania";
- C "Planimetria con indicazione delle osservazioni relative alla viabilità".
- Modulo per la presentazione delle osservazioni al Ministero dell'Ambiente (modulo, dati personali e documento identità del Sindaco);

Ulteriori osservazioni che si trasmettono con la presente, formulate da parte di ditte e privati interessati dall'infrastruttura:

- Associazione Coldiretti congiuntamente a Confagricoltura;
- Ditta Cima riparazioni;
- Sig. Compagnoni Vincenzo;
- Sig.ra Aporti Carla
- Sig.ra Froldi Carla;
- Sig.ra Cappelli Carolina
- Sig. Pagliari Andrea, Società Agricola Abbazia della Gironda;
- Sig. Aporti Francesco
- In itinere Consorzio di Bonifica Navarolo.

Spett.le
RFI Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
proc-aut-espro@legalmail.it

Spett. Ministero dell'Ambiente
Direzione Generale per la crescita sostenibile
e la qualità dello sviluppo
D.G. per le valutazioni e le autoriz ambientali
Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale
CRESS@PEC.minambiente.it

Oggetto: osservazioni al progetto definitivo al raddoppio linea Codogno-Cremona-Mantova. Tratta Piadena-Mantova.

Con la presente, le scriventi Associazioni professionali agricole mantovane maggiormente rappresentative sul territorio provinciale, a nome e per conto dei propri associati, al fine di instaurare un rapporto collaborativo di reciproco interesse con l'Ente espropriante, volto al raggiungimento di obiettivi condivisi, comunicano le seguenti osservazioni di cui all'oggetto.

1. Si chiede un'indennità aggiuntiva per i proprietari e i conduttori dei fondi agricoli che, a causa della sconfigurazione del fondo stesso derivante dalle opere di raddoppio, dovessero subire interruzioni della viabilità intrapoderale e un maggior distanziamento dai centri abitati.
2. Nel caso di aree destinate alla realizzazione di deposito temporaneo di materiali inerti come terre e rocce, si chiede, dopo il ripristino dei terreni interessati, il riconoscimento di una indennità annuale per almeno tre anni derivante dai mancati redditi futuri causati dalla diminuzione della fertilità e della produttività dei terreni.
3. Nel caso di terreni espropriati e terreni occupati temporaneamente, si verificherà che i conduttori dei fondi subiscano perdite economiche per mancato utilizzo dei titoli PAC e per la diminuzione della superficie ad impegno agroambientale o biologico. Si chiede, quindi, la previsione di una indennità aggiuntiva capace di coprire tali danni economici.
4. Si chiede un trattamento omogeneo riguardante le indennità di esproprio e occupazione al fine di non creare sperequazioni fra proprietari e conduttori ubicati in comuni diversi, in

quanto l'area interessata dal raddoppio della tratta Piadena-Mantova possiede caratteristiche omogenee.

5. In considerazione che ad opera terminata dovranno essere ricostituite le barriere vegetali adiacenti alla ferrovia, si auspica che l'acquisto delle piante necessarie avvenga all'interno del territorio vivaistico cannetese, eccellenza del comparto a livello mondiale.
6. Infine, si propone che la pianificazione della percorrenza ferroviaria da Mantova a Codogno venga gestita nella sua interezza, non solo nella tratta Mantova-Piadena, ma anche nella tratta in fase di progettazione Piadena-Codogno, allo scopo di causare i minori disagi agli utenti nel periodo di costruzione dell'opera.

Nell'auspicare un rapporto di collaborazione tra l'Ente in indirizzo e le scriventi associazioni agricole mantovane, si comunica che le stesse associazioni potranno mettere a disposizione le proprie strutture per agevolare incontri con i propri associati e tutte le informazioni relative a conduzioni e prezzi di mercato. Le scriventi Associazioni, infine, dichiarano di essere disponibili alla definizione di un protocollo di intesa inerente le modalità e i criteri di esproprio connessi alla tratta in oggetto. Allo scopo, si comunicano i contatti dei funzionari incaricati:

dott. Massimo Battisti m.battisti@confagricolturamantova.it – tel. 0376330711

dott. Gianni Rondelli gianni.rondelli@coldiretti.it – tel. 0376375311

Distinti saluti.

Mantova, 15 gennaio 2021

Il Presidente

Alberto Cortesi



Il Presidente

Paolo Carra


