

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società SITAF S.p.A.  
[dt@pec.sitaf.it](mailto:dt@pec.sitaf.it)

**Oggetto: [ID: 5733] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.  
Progetto “Autostrada A32 Torino-Bardonecchia Sovrappasso S.S. 25 – Adeguamento  
sismico mediante sostituzione dell'impalcato carreggiata di salita”.  
Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. 13169 del 17/12/2020, acquisita al prot. MATTM-107550 del 21/12/2020, la Società SITAF S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “Autostrada A32 Torino-Bardonecchia Sovrappasso S.S. 25 – Adeguamento sismico mediante sostituzione dell'impalcato carreggiata di salita”.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, oggetto dell'istanza presentata è l'intervento di adeguamento sismico, tramite sostituzione dell'impalcato della carreggiata di salita, del viadotto dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia sovrastante la S.S. 25, in corrispondenza dell'uscita di Rivoli, in provincia di Torino, con la finalità di aumentarne le condizioni di sicurezza rispetto alla situazione attuale alla luce delle marcate carenze riscontrate in corrispondenza delle fondazioni, delle pile, degli appoggi, dei giunti e dell'impalcato. Il sovrappasso fa parzialmente parte della rete autostradale A32 Torino-Bardonecchia di competenza della Società SITAF S.p.A. che ne gestisce il solo impalcato di salita (direzione Bardonecchia), mentre l'impalcato di discesa (direzione Torino) è gestito dalla Società ATIVA S.p.A..

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-5149 del 20/01/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, di adeguamento sismico della carreggiata di salita del viadotto dell'autostrada A32

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6838\_2021-0014

Data stesura: 18/01/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 20/01/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Torino-Bardonecchia sovrastante la S.S. 25, in corrispondenza dell'uscita di Rivoli (TO), di miglioramento delle condizioni di sicurezza del viadotto rispetto alla situazione attuale alla luce delle marcate carenze riscontrate in corrispondenza delle fondazioni, delle pile, degli appoggi, dei giunti e dell'impalcato e considerate le caratteristiche degli interventi proposti, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota prot. MATTM-5149 del 20/01/2021*