

**REGIONE SICILIANA**

**COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA**

**LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA E  
RIQUALIFICA DEL PORTO SCALO VECCHIO DI  
LINOSA AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. 21/1998**

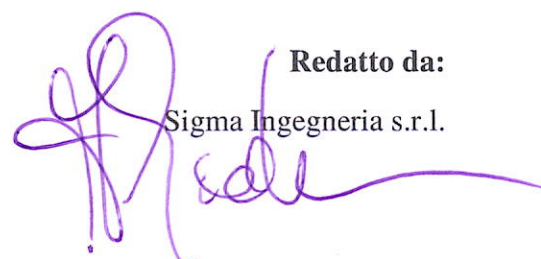
***PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
TECNICA ED ECONOMICA***

**Piano di lavoro per lo studio di impatto ambientale**

**Palermo:**

07/08/2020

**Redatto da:**  
Sigma Ingegneria s.r.l.



**SIGMA Ingegneria S.r.l.**  
Via Della Libertà 201/A  
90143 Palermo

OGGETTO: Istanza per l'avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto "Lavori per la messa in sicurezza e riqualifica del Porto di Scalo Vecchio di Linosa ai sensi dell'art.5 L.R. n.21/1998".

### **Piano di lavoro per l'elaborazione dello studio di impatto ambientale**

Per eseguire una valutazione qualitativa e quantitativa degli impatti potenziali indotti dagli interventi per la messa in sicurezza del porto di Scalo Vecchio a Linosa di cui in oggetto, viene proposto il seguente piano di lavoro, ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i, che definisce i contenuti delle informazioni ambientali da fornire e descrive i metodi che verranno utilizzati per la previsione degli impatti e i criteri per valutare la significatività degli impatti.

In particolare, verranno affrontati i seguenti aspetti per la valutazione d'impatto ambientale:

- Caratterizzazione ambientale dei fondali sottoposti ad attività di escavo e verifica della compatibilità al riutilizzo, secondo le indicazioni del Manuale per la movimentazione di sedimenti marini ICRAM/APAT;
- Studio sedimentologico e morfobatimetrico;
- Studio sul ricambio idrico del porto;
- Studio sulla biocenosi marina ed analisi degli ecosistemi marini interessati dalla realizzazione delle opere;
- Individuazione della prateria di Posidonia oceanica;
- Conformità e compatibilità con gli strumenti urbanistici vigenti;
- Analisi dei vincoli ambientali e paesaggistici presenti nell'area di intervento e rapporti spaziali e/o vicinanza con aree protette (parchi, riserve, SIC, ZPS);
- Caratterizzazione dell'unità fisiografica di appartenenza e ampiezza della fascia costiera relativa;
- Valutazione dei requisiti ambientali del sito di intervento;
- Interferenze con corsi d'acqua e bacini idrografici esistenti;
- Sfruttamento delle cave di prestito;
- Modalità di smaltimento dei rifiuti prodotti in fase di cantiere e ad opera realizzata;
- Studio della qualità ambientale, con particolare riguardo alle matrici atmosfera e rumore, e valutazione degli impatti in fase di cantiere ed a seguito degli interventi di messa in sicurezza del porto;
- Valutazione dell'impatto visivo e paesaggistico, valutazione degli impatti sui beni culturali, storici e paesaggistici;
- Valutazione dell'impatto sulle acque marine, in fase di cantiere ed esercizio dell'opera;
- Valutazione dell'impatto dovuto al rischio di incidenti rilevanti;

- Misure di mitigazione e di compensazione ambientale eventualmente adottate per gli impatti previsti.
- Documentazione fotografica.