

**TIPOLOGIA 1: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso**

**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati;
- c) Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm

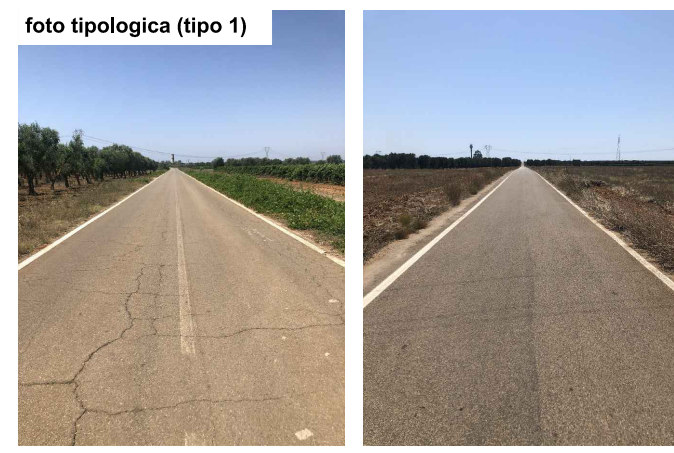
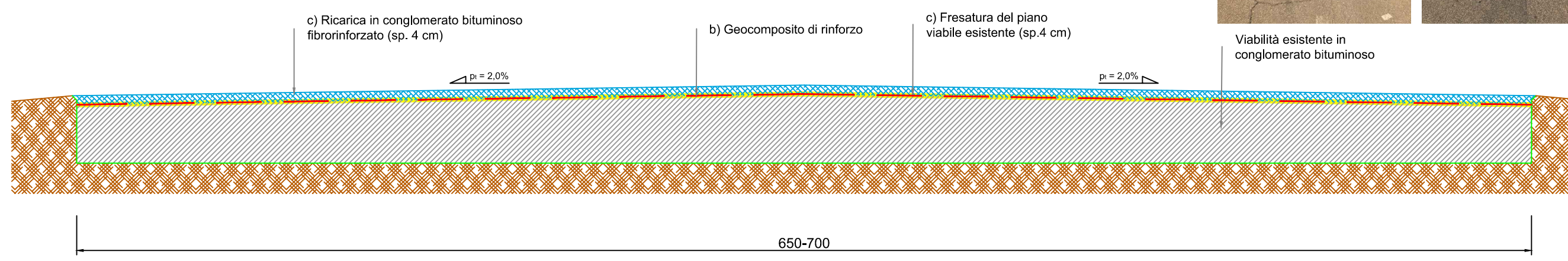


foto tipologica (tipo1)

foto tipologica (tipo2.2 - WTG 1)

**TIPOLOGIA 2.2: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato: risanamento e allargamento**

**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Scavo di sbancamento per la lunghezza necessaria ad avere una sede stradale di 450 cm, per una profondità di circa 50 cm;
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di fondazione stradale in misto granulometrico sp. 30 cm;
- d) Riconfigurazione della scarpata stradale con materiale proveniente dagli scavi;
- e) Ricarica e cilindatura della pavimentazione esistente

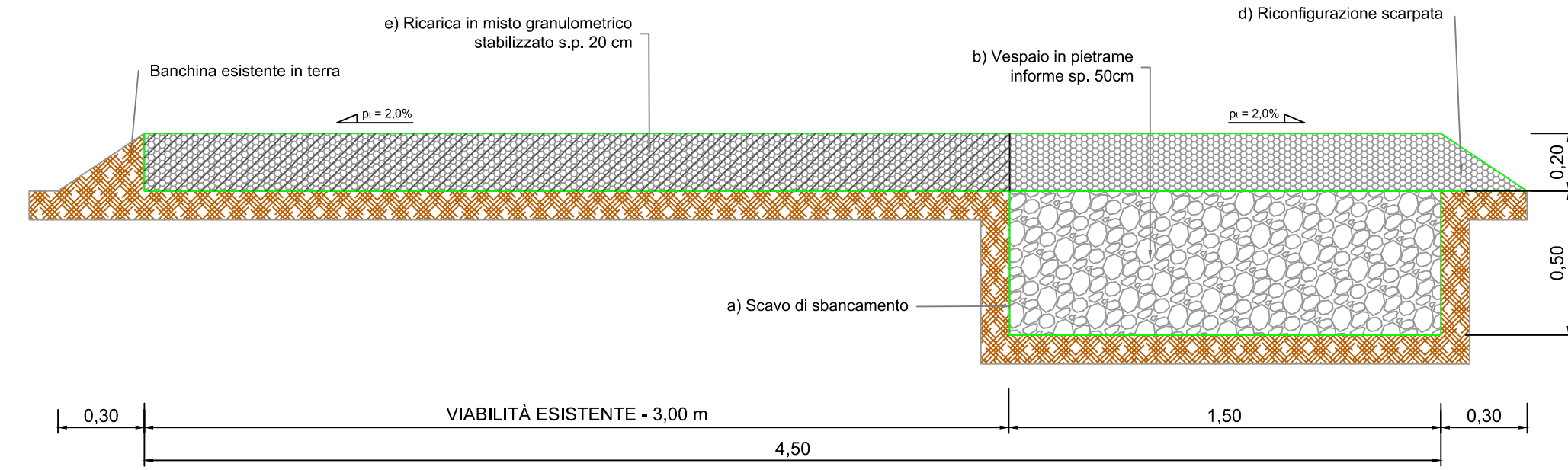


foto tipologica (tipo2.2 - WTG 3)

**TIPOLOGIA 2.1: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato**

**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm

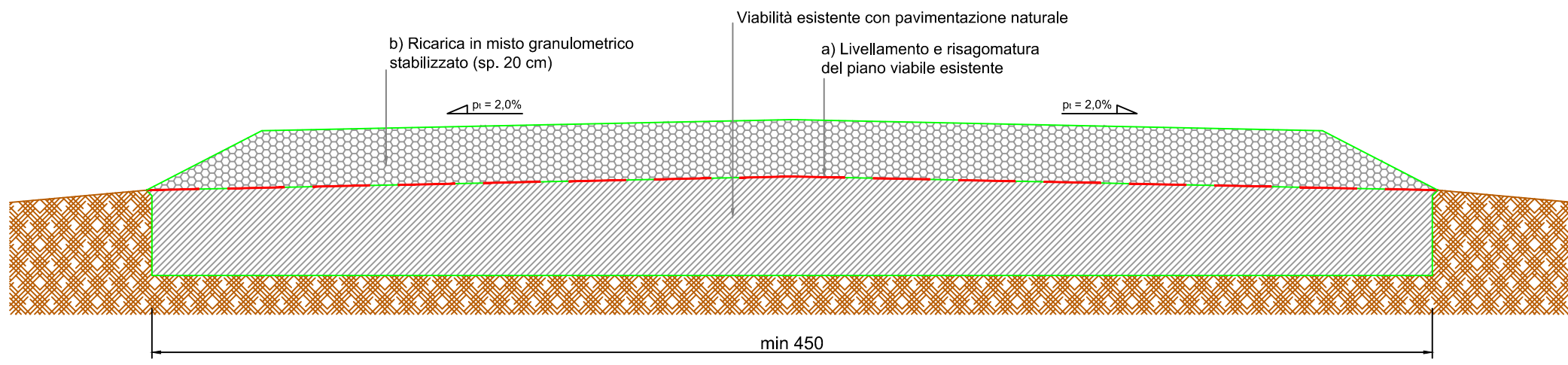


foto tipologica (tipo2.1 - WTG 1)

**TIPOLOGIA 3: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato**

**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

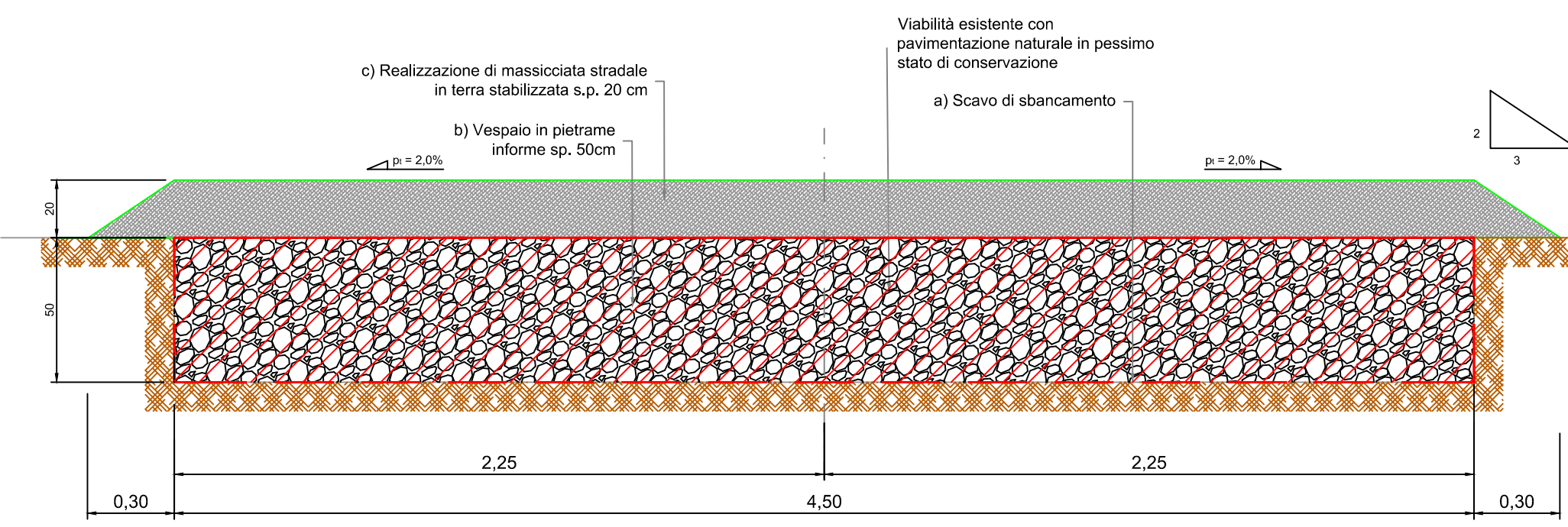


foto tipologica (tipo3 - WTG 1)

foto tipologica (tipo3 - WTG 5)

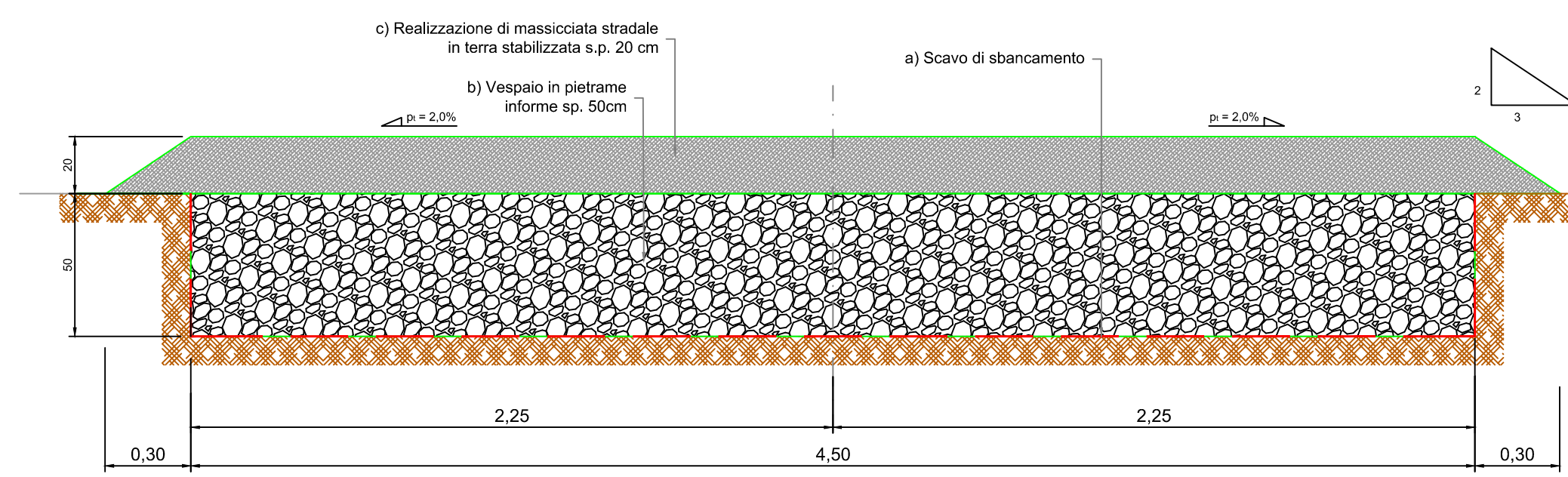


foto tipologica (tipo3 - WTG 6)

**TIPOLOGIA 4: Nuova viabilità parco eolico**

**ELENCO LAVORAZIONI**

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;



**Legenda:**

- Piazzola aerogeneratore
- TIPO 1 - viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- TIPO 2.1 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato;
- TIPO 2.2 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato (allargamento);
- TIPO 3 - viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- TIPO 4 - nuova viabilità



**IRON SOLAR S.R.L.**

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI SALICE SALENTINO (LE) - VEGLIE (LE)

**PROGETTO DEFINITIVO**  
prima emissione: ottobre 2020

REV.	DATA	DESCRIZIONE:

PROGETTAZIONE

ARCHITETTURA E PAESAGGIO



via Volga c/o Fiera del Levante Part.129 - BARI (BA)  
ing. Sebanino GIOTTA - ing. Fabio PACCAPELO  
ing. Francesca SACCAROLA

VIRUS DESIGN\*  
arch. Vincenzo RUSSO  
via Puglie n.8 - Cerignola (FG)



IMPIANTI ELETTRICI  
ing. Roberto DI MONTE

GEOLOGIA  
geol. Pietro PEPE

ACUSTICA  
ing. Francesco PAPEO

ARCHEOLOGIA  
Nostoi S.r.l.

STUDIO PEDO-AGRONOMICO  
dr. for. Sara MASTRANGELO

ASPETTI FAUNISTICI  
dott. nat. Fabio MASTROPASQUA

PD.G. ELABORATI GRAFICI  
EG.2 VIABILITÀ E PIAZZOLE  
EG.2.4 Sezioni tipologiche (foto)

