



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto	S.S. 38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano) - Proposta di variante economica
Procedimento	Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4 D. Lgs n. 163/2006
ID Fascicolo	5642
Proponente	ANAS S.p.a.
Elenco allegati	Parere Assemblea Plenaria n. 41 dell'11 gennaio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 26/01/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 26/01/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 26/01/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che comprende l'infrastruttura “*Accessibilità Valtellina*” tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale alla voce Corridoi autostradali e stradali;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture

strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTA la Delibera CIPE n. 150 del 2 dicembre 2015, resa sulla base del parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) n. 52 del 28 luglio 2004, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’opera “*Accessibilità Valtellina: Lavori di costruzione del Lotto 1 – S.S. 38, variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano*”;

VISTA la Delibera n. 75 del 29 marzo 2006 con cui il CIPE ha previsto, al punto 3.1, il finanziamento del 1° lotto della S.S. 38 “*Variante di Morbegno*” e la destinazione alla “*Variante di Tirano*» delle economie di gara e di quelle derivanti dall’esecuzione dei lavori della variante di Morbegno, previa ricognizione delle risorse già destinate all’opera e su presentazione del piano economico-finanziario;

VISTA la Delibera n.14 del 31 gennaio 2008 con la quale il CIPE, ai sensi e per gli effetti dell’art.167, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006, ha disposto la variante al progetto definitivo “*Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1 lotto - variante di Morbegno relativa al 2 stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano*”, e la sua sottoposizione ulteriore al CIPE per la relativa approvazione;

VISTO il parere n. 401 del 17 dicembre 2009 con cui la Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso giudizio di compatibilità positivo nel rispetto di condizioni ambientali per il progetto definitivo “*Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 – Lotto 1 – Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 2*”;

VISTA la Delibera CIPE n.21 del 23 marzo 2012, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 401 del 17 dicembre 2009, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento “*Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1 lotto - variante di Morbegno*”, 2 stralcio, dallo svincolo di Cosio (progressiva km 8+945) allo svincolo del Tartano (progressiva km 18+601);

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2010-20534 del 27 agosto 2010, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 496 del 5 agosto 2010, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo “*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio 1° lotto 1° stralcio - Tronco A dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio*”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 496;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2012-17436 del 18 luglio 2012, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 956 dell'8 giugno 2012, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio- 1° lotto, stralcio 1. Interventi di mitigazione ambientale*", nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 956;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-1575 del 19 gennaio 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1677 del 12 dicembre 2014, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio lotto 1 stralcio 2 - Variante di Morbegno, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano*" nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 1677;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2016-246 del 24 giugno 2016, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2091 del 27 maggio 2016, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio- 1° lotto, stralcio - Tronco A dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio*", delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 2091;

VISTO che, con riferimento al Lotto 4 dell'intervento "*Accessibilità Valtellina S.S. 38 "dello Stelvio"*", l'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile 2003 include la "Variante di Tirano" tra gli interventi di potenziamento delle strade statali nn. 36, 38 e 39;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. IX/1584 del 20 aprile 2011 con cui la Regione Lombardia ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina - SS n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta «A» (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)*", anche in merito alla compatibilità ambientale e alla localizzazione, nel rispetto di specifiche prescrizioni e raccomandazioni;

VISTA la Delibera n. 26 del 1 agosto 2014 con cui il CIPE ha espresso parere sull'XI Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza 2013, che include, nella "*Tabella 0 Programma delle infrastrutture strategiche*", nell'ambito dell'infrastruttura "*Accessibilità stradale Valtellina*", l'intervento "*S.S. 38 Stelvio - 4° Lotto Tirano Stazzona-Lovero*";

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. X/3538 dell'8 maggio 2015 con cui la Regione Lombardia ha confermato il parere favorevole espresso con la richiamata D.G.R. n. IX/1584 sul progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina - SS n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta «A» (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)*", nel rispetto di prescrizioni conseguenti alle variazioni intervenute nel contesto normativo, programmatico e territoriale di riferimento;

VISTA la Delibera n. 29 del 21 marzo 2018 di approvazione, da parte del CIPE, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La*

Ganda - Campone in Tirano”, sulla base del richiamato parere della Regione Lombardia, del Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici emesso con Adunanza del 14 dicembre 2017 con prot. n. 60/2017 e della Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data 7 marzo 2018;

VISTA la Delibera CIPE n. 45 del 25 ottobre 2018 con cui il CIPE ha disposto l'assegnazione di economie di gara con riferimento al progetto *“Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 lotto 4 - nodo di Tirano tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta “B” (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)”* e confermato le prescrizioni di cui alla citata Delibera CIPE n. 29/2018;

VISTA la nota prot. 564979 del 30 ottobre 2020, acquisita con prot. MATTM-89948 del 4 novembre 2020, successivamente perfezionata con la nota prot. 585732 del 9 novembre 2020, acquisita con prot. MATTM-91963 del 10 novembre 2020, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza, corredata della documentazione progettuale, per l'intervento *“S.S. 38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda - Campone in Tirano) – proposta di variante economica”*, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 3, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che la Società ANAS S.p.a. con nota prot. 126875 del 28 febbraio 2020, acquisita con prot. MATTM-14876 del 2 marzo 2020, successivamente perfezionata con le note prott. 181654 del 2 aprile 2020 e 265616 del 28 maggio 2020, acquisite rispettivamente con prott. MATTM-24894 del 7 aprile 2020 e MATTM-40823 del 3 giugno 2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale per la procedura Verifica di Attuazione – Fase 1 inerente il progetto esecutivo *“S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda-Campone in Tirano)”*, oggetto di separato procedimento;

VISTA la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) prot. MATTM-95336 del 19 novembre 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della richiamata istanza del 30 ottobre 2020 e della nota del 9 novembre 2020, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per l'intervento *“S.S. 38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano) – proposta di variante economica”* in ordine alla verifica se la proposta di variante comporta sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è *“[...] l'esame della [...] documentazione acquisita per la Verifica Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D. Lgs. 163/2016 relativa a “S.S. 38 “dello Stelvio”. Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A”*

(svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda-Campone in Tirano). Proposta di variante economica [...]";

ACQUISITO il parere dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 41 dell'11 gennaio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-173 del 14 gennaio 2021, acquisito con prot. MATTM-3673 del 15 gennaio 2021, inerente la procedura di Verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 41 dell'11 gennaio 2021, l'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS "[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]" ha espresso parere "[...] ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di variante economica relativa al progetto "S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 40 dell'Assemblea Plenaria dell'11 gennaio reso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS per il procedimento di Verifica dell'Attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo "S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda-Campone in Tirano)";

VISTA la nota prot. MATTM-7328 del 26 gennaio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Variante, svolta ai sensi dell'art. 169, comma 4 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per la proposta di variante economica del progetto esecutivo "S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)";

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 41 dell'11 gennaio 2021 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di variante economica al progetto esecutivo "S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientale indicate nel

parere n. 40 dell'Assemblea Plenaria dell'11 gennaio reso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS per il procedimento di Verifica dell'Attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo "S.S. 38 *"dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda-Campone in Tirano)"*;

Art. 1

Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale corredato del parere n. 41 dell'11 gennaio 2021 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)