

SEMI SVINCOLO 1  
(PK 175+400 SAN LEONARDO)

SOTTOVIA SCATOLARE 6.00x6.00 m

NOTA 1

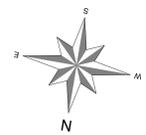
NOTA 2

ANTICA CISTERNA MEDIEVALE

MANFREDONIA

FOGGIA

COMUNE DI  
MANFREDONIA



LEGGENDA ITINERARI

- da ABBAZIA - per MANFREDONIA e per FOGGIA (2007) █
- da MANFREDONIA e da FOGGIA - per ABBAZIA (2007) █

Planimetria S.S.89 (anno 2007)

NOTA 1 : IL PROGETTO DEL 2007 NON RISOLVE GLI ACCESSI "DA" E "PER" L'ABBAZIA DI SAN LEONARDO. NON E' INFATTI POSSIBILE REALIZZARE ACCESSI DIRETTI SU DI UNA STRADA DI "TIPO B".

NOTA 2 : IL PROGETTO DEL 2007 RISULTA ESSERE INTERFERENTE CON L' ANTICA CISTERNA MEDIEVALE . IL PROGETTO DEL 2020 NE PREVEDE LA SALVAGUARDIA MEDIANTE LA VARIANTE PLANIMETRICA.



**S.S. 89 "GARGANICA"**  
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO  
1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA28

<b>PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA</b>	
IL COORDINATORE DI PROGETTO Ing. Roberto CARDESA	ATTUALI DI SUPPLEMENTO PROGETTAZIONE SIE - ROSSINI - EDI - KARRER - SETH
IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANDRIFICO	ARCO-COLOMBA, Dott.ssa Grazia SIANO (Decreto 188/2012 n. 3000 - art. 10 comma 1 lett. a) del D.M. 24/2/2019)
UFFICIO DI LAVORO Arch. Barbara BANCHI Dott.ssa Anna Angelica CARDESA Dott.ssa Flavia DE GIACI Ing. Claudio MARI Arch. Barbara SANDRIFICO Spett. Michela VELOCE Ing. Giovanni VITALEO IL RESPONSABILE Dott. Pasquale SCORCIA	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Roberto CARDESA	
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo MARI	

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

INQUADRAMENTO PROGETTUALE  
Planimetria di itinerario Area San Leonardo anno 2007

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOG_LEG000_GEN_PL04_A	A	1:500
ELABORAZIONE	TOG_LEG000_GEN_PL04		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	EMISSIONE PER PROCEDURA VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Nov. 2020	