

S.S. 89 "GARGANICA"

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E
REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL
CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL COORDINATORE DI PROGETTO

Ing. Marianna GRISOLIA

ATTIVITA' DI SUPPORTO

PROGETTAZIONE: STE - ROCKSOIL - EDIN - KARRER - SETIN

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Grazia SAVINO

Elenco MIBACT n. 3856 - archeologa di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019

GRUPPO DI LAVORO

Arch. Barbara BANCHINI

Dott.ssa Anna Angelica CARRERA

Dott.ssa Pina DERUDAS

Ing. Claudia MORICI

Arch. Raffaella SANSEVERINO

Geom. Michele VELOCE

Ing. Vincenzo VITUCCI

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Rocco LAPENTA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE

Ing. Vincenzo MARZI



VERIFICA DI OTTEMPERANZA

Valutazione di Incidenza Format del proponente

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA50AMBRE01A			
STBA28	D 2001	CODICE ELAB.	T00IA50AMBRE01	A	-
A	EMISSIONE PER PROCEDURA VERIFICA DI OTTEMPERANZA		Nov. 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
 PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

Adeguamento della S.S. 89 esclusivamente per i seguenti tratti:

- Svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo
- Viadotto attraversamento Fiume Candelaro

Interventi di ottemperanza derivanti dalle prescrizioni MIBAC date in sede di approvazione di prima ottemperanza e di ottimizzazione progettuale apportate in corso di progettazione.

 Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia: **strade extraurbane secondarie di interesse nazionale;**
 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse: Delibera CIPE n. 54/2016 del 01.12.2016 (Fondo sviluppo e Coesione 2014-2020)
 No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
 No

 Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

 PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Ampliamento in sede della S.S. 89 "Garganica" da Manfredonia al villaggio Amendola, alla tipologia "B" delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" Decreto 5 Novembre 2001. Screening di incidenza esclusivamente per lo Svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo e la realizzazione del nuovo Viadotto di attraversamento (in sostituzione dell'esistente) del torrente Candelaro.</i>
----------------------	---

Proponente:	Anas Spa
-------------	----------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Puglia Comuni: Manfredonia/San Giovanni Rotondo/S. Marco in Lamis Prov.: Foggia Località/Frazione: Siponto/Villaggio Amendola Indirizzo: S.S.89				Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche Abbazia S. Leonardo: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.	41°	35'	49.	01''	N
S.R.: WGS 84	LONG.	15°	48'	48.	65''	E
Torrente Candelaro	LAT.	41°	34'	2.	44''	N
S.R.: WGS 84	LONG.	15°	44'	43.	05''	E

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT9110008	Valloni e Steppe Pedegarganiche
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT91100039	Promontorio del Gargano
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato: **Deliberazione Giunta Regionale 10/02/2010, n.346**

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 005</p> <p>Parco Nazionale del Gargano (Esclusivamente per l'area di svincolo San Leonardo)</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT9110008**_ distanza dal sito: Nuovo Viadotto Candelaro (1.875 metri)
- Sito cod. **IT91100039**_ distanza dal sito: Nuovo Viadotto Candelaro (1.875 metri)
- Sito cod. **IT** _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: L'intervento per l'attraversamento del torrente è esterno al SIC, ZPS e al Parco Nazionale del Gargano. Tra l'attraversamento del torrente Candelaro e il limite del sito natura 2000 si frappone un distributore di benzina e la Strada Provinciale SP 60.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

1. PREMESSA

La presente procedura riguarda solo ed esclusivamente due ambiti dell'intero tracciato stradale dell' S.S. 89 (progetto già sottoposto a VIA con parere positivo con Decreto DSA/2004/0626 del 31/07/2004), questi sono:

- i. Svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo
- ii. Attraversamento del Torrente Candelaro

Gli interventi riguardano:

- ottemperanza ad alcune prescrizioni MIBACT previste nell'atto di approvazione
- ottimizzazioni progettuali puntuali apportate in corso di progettazione dovute ad adeguamenti normativi.

2. OTTEMPERANZE E OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI

2.1. Svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo – Ottemperanza alla prescrizione MIBACT

Gli interventi oggetto della presente ottemperanza, come richiesto dal MIBACT, riguardano:

1. La chiusura (o sistemazione) del primo accesso all'ex abbazia nei pressi dell'hospitalium;
2. La chiusura (o sistemazione) del secondo accesso all'ex abbazia dirimpetto al prospetto laterale nord della chiesa
3. La chiusura (o sistemazione) dell'accesso alla proprietà contermini al predetto complesso monumentale
4. Per quanto attiene agli accessi da chiudere è auspicabile che la progettazione di dettaglio contempli un'adeguata sistemazione a verde arboreo.

2.2. Svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo – Ottimizzazioni progettuali

Inoltre, nel corso della redazione del progetto, a seguito degli approfondimenti archeologici svolti, anche con sopralluoghi di campo, si è rilevata la presenza a fianco dell'attuale tracciato della S.S.89 di una antica cisterna (probabilmente medievale). Per tale motivo si è deciso di realizzare una ottimizzazione planimetrica del tracciato che risolve l'interferenza dell'antica cisterna, consentendo così di realizzare un semi-svincolo con manovre da e per Manfredonia con inserimento di un Sottovia di dimensioni 12x6.

Si evidenzia che il precedente progetto definitivo ottemperava a mezzo della realizzazione di un Sottovia di dimensioni 6x6 m.

Tale ottimizzazione permette inoltre di garantire il collegamento diretto da e per Foggia sino allo Svincolo alla pk 178+400 tramite una complanare di servizio realizzata nel sedime della S.S.89 esistente. Ciò permette di realizzare una sistemazione adeguata agli accessi dell'intera area dando maggiore visibilità e risalto all'Abbazia San Leonardo, così come richiesto nel decreto di approvazione del 10/12/2007. L'ottimizzazione progettuale proposta infatti, allontanando (in maniera modesta) l'asse principale della strada dall'Abbazia, consente l'eliminazione di eventuali impatti dovuti all'inquinamento acustico, evitando di conseguenza l'inserimento di alte barriere. Inoltre tale soluzione permette di limitare il transito veicolare al solo traffico diretto all'abbazia proveniente della strada complanare.

Si fa presente che l'area dell'intervento è ubicata nei pressi di un'area industriale e di due siti di cava e che pertanto la stessa risulta già antropizzata. L'intervento sarà realizzato in parte sul sedime stradale già esistente ed in parte su aree a destinazione d'uso seminativo, caratterizzate dalla presenza di superfici per lo più incolte con naturalità nulla.

2.3. Sintesi degli interventi di ottimizzazione oggetto di ottemperanza

- 1) Sistemazione degli accessi all'Abbazia, anche con interventi di sistemazione a verde arboreo
- 2) Ottimizzazione del tracciato stradale, attraverso l'allontanamento dell'asse dall'Abbazia, e inserimento di una fascia verde filtro
- 3) Ottimizzazione degli svincoli di accesso attraverso l'uso di una complanare realizzata con il recupero del Vecchio tracciato della S.S.89

2.4. Attraversamento del Torrente Candelaro - Ottemperanza alla prescrizione MIBACT

Gli interventi oggetto della presente ottemperanza, come richiesto dal MIBAC, riguardano:

- intervento di mitigazione ambientale per come già approvato, ed inserimento di una siepe arbustiva sul limitare esterno dell'area caratterizzata da piantagione con mantello arbustivo

2.5. Attraversamento del Torrente Candelaro - Ottimizzazioni progettuali

L'attuale viadotto di attraversamento del Torrente Candelaro, è un'opera lunga 110 metri divisa in 5 campate di circa 22 metri. L'impalcato è costituito da travi in cap e soletta in cls ed è largo circa 16.50 metri.

Il PD che ha ottenuto la verifica di ottemperanza nel 2007, prevedeva per l'attraversamento del fiume la seguente soluzione:

- Mantenimento dell'attuale Viadotto, riservandolo al traffico della carreggiata ovest in direzione Foggia.
- Realizzazione, per la carreggiata est in direzione Manfredonia, di un nuovo viadotto, in affiancamento, aventi le medesime caratteristiche di quello esistente, ovvero 5 campate di circa 22 metri ed un impalcato con travi in cap largo 11.25 metri. Ciò era possibile in quanto la normativa vigente non prevedeva nessuna limitazione relativamente al dimensionamento delle luci degli attraversamenti in alveo; pertanto, al fine di minimizzare l'impatto idraulico, era stato sufficiente prevedere la realizzazione di un'opera in affiancamento allineando le pile tra le due opere nella direzione del flusso idrico.

In fase di redazione del progetto, con l'entrata in vigore delle NTC 2018, qualora fosse necessario realizzare pile in alveo, è imposta una luce netta minima di 40 metri tra pile contigue o fra pila e spalla.

Pertanto, il progetto del viadotto in affiancamento previsto nel PD che ha ottenuto l'ottemperanza nel 2007, non è più realizzabile.

Inoltre durante la progettazione, a seguito di approfondimento di indagini di campo è emersa la necessità di salvaguardare due opere di interesse storico: la prima lato carreggiata ovest la "Taverna Candelaro" al km 182+100 (garantendone l'accesso), la seconda lato carreggiata est ossia l'opera di rilevanza storica dell'antica strada statale ricostruita dopo la seconda guerra mondiale (vecchio ponte ad archi, stemma Manfredonia). Ciò ha richiesto una piccola variante planimetrica in corrispondenza del Viadotto Candelaro. Il tracciato è stato concepito con la doppia finalità di salvaguardare due opere di interesse storico. E' stato studiato un sistema di viabilità di servizio che garantisce l'accessibilità ai vari fondi poderali esistenti e alle strutture degli enti interferenti con l'infrastruttura di progetto (acquedotto).

L'ottimizzazione progettuale proposta, oggetto della presente ottemperanza, prevede:

- la demolizione del Viadotto esistente sulla S.S.89;
- la realizzazione di un nuovo viadotto sia per la carreggiata ovest in direzione Foggia, sia per la carreggiata est in direzione Manfredonia già previsto;
- variazione planimetrica del tracciato stradale in corrispondenza del viadotto Candelaro.

Il nuovo viadotto, composto da impalcati separati di larghezza 16 m ciascuno capaci di alloggiare la semicarreggiata dell'asse principale e le rispettive strade di servizio utilizzate per mettere in comunicazione le strade vicinali e consentire la manutenzione degli argini.

Il nuovo viadotto viene progettato nel rispetto delle attuali norme, prevedendo solo 3 campate con luci superiori ai 40 metri. La realizzazione del nuovo viadotto è prevista con travi in acciaio ad altezza variabile (2.80-1.80 metri), per le quali è stata redatta la relazione di compatibilità idraulica utilizzando le portate di idrogramma di piena duecentennale fornita dall'ADB che presentano valori di portata al picco notevolmente differenti rispetto alla stesura del PD precedente.

La realizzazione della nuova opera avverrà per fasi. Nella prima, viene mantenuto in esercizio il traffico veicolare sulla sede stradale dell'opera esistente e viene realizzato in adiacenza parte del Viadotto della carreggiata est. Una volta realizzato, verrà utilizzato per accogliere momentaneamente il traffico veicolare in esercizio. A questo punto sarà possibile demolire l'opera esistente, senza procurare disturbo all'alveo perché sarà possibile smontare le travi dell'impalcato e trasportarle direttamente lungo il sedime della S.S.89 esistente. Una volta demolita l'opera, sarà possibile realizzare il nuovo Viadotto della carreggiata ovest. Una volta completato e spostato il traffico sulla carreggiata ovest verrà completata la realizzazione del Viadotto in carreggiata est. Tutte le fasi realizzative e gli impatti dovuti alla demolizione e costruzione sono riconducibili a normali lavorazioni di cantiere.

2.6. Sintesi degli interventi di ottimizzazione e ottemperanza per il viadotto Candelaro

- 1) intervento di mitigazione ambientale per come già approvato, ed inserimento di una siepe arbustiva sul limitare esterno dell'area caratterizzata da piantagione con mantello arbustivo;
- 2) demolizione del Viadotto esistente sulla S.S.89 e realizzazione di un nuovo viadotto sia per la carreggiata ovest in direzione Foggia, sia per la carreggiata est in direzione Manfredonia già previsto;

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input checked="" type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Interventi di inserimento Paesaggistico e ambientale <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input checked="" type="checkbox"/> Altro: Fotosimulazione Viadotto Candelaro Ante operam e Post operam. <input type="checkbox"/> Altro:
--	--

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
--	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

<p>Se, Si, cosa è previsto: Realizzazione di uno svincolo a servizio di una infrastruttura già esistente e di un nuovo viadotto di attraversamento del torrente Candelaro in sostituzione dell'esistente con posizione coincidente con l'esistente.</p>			
<p>Sono previste movimentazioni terra/sbancamenti/scavi?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto: Come nel progetto precedente è prevista la realizzazione di rilevato per corpo stradale e scavi per la realizzazione di un sottovia.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: Sono previste le stesse aree di cantiere del progetto precedente già approvato che ha ricevuto parere di compatibilità ambientale. Inoltre, nello studio delle fasi realizzative si è previsto di sfruttare l'opportunità offerta dalle complanari di progetto di essere utilizzate come viabilità su cui deviare provvisoriamente il traffico durante la realizzazione dell'adeguamento della statale, in modo da non interferire con i suoli agricoli circostanti.</p>	
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere: Sono previsti interventi di mitigazione e compensazione finalizzati all'inserimento ottimale della infrastruttura e delle sue opere accessorie nel contesto paesaggistico-ambientale</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: ... Sottrazione di una porzione minima di un'area di ex coltivo in recupero spontaneo verso l'habitat 62A0</p>	

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Per lo svincolo presso l'Abbazia di San Leonardo sono previste opere a verde, che prevedono l'inerbimento a lato della carreggiata, filari di arbusti a ridosso della strada e un filare di alberi lungo la viabilità d'accesso, come peraltro prescritto al punto b) di cui alla verifica di ottemperanza.</p> <p>Per l'attraversamento del Torrente Candelaro è prevista la messa a dimora di fasce cespugliate sia sugli argini esterni del torrente che sulle scarpate stradali, oltre alla realizzazione di aree alberate tra la viabilità locale deviata e la strada in adeguamento.</p> <p>Indicare le specie interessate: Flora autoctona mediterranea e flora tipica di ambienti ripariali.</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>SI</p> <hr/> <p>SI</p> <hr/> <p>No</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Fonti di inquinamento</p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico,</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;">X SI <input type="checkbox"/> NO</p>	

<p>Descrivere:</p>	<p>Le attività previste per la realizzazione dello svincolo in Area San Leonardo non rivestono alcun tipo di criticità. I tempi realizzativi sono quelli tipici di lavorazioni classiche di costruzioni stradale (scavi e rilevati). I tempi realizzativi sono stimabili in circa 3 mesi, e la soluzione di progetto (piccola variante planimetrica) consente di minimizzare il disturbo nei confronti dell'Abbazia.</p> <p>La realizzazione del Viadotto Candelaro prevede due fasi indipendenti. La durata complessiva dei lavori per la realizzazione dei due impalcati (uno per senso di marcia) è stimabile in circa 7 mesi.</p>
--------------------	---

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data