PROVINCIA: ROMA
COMUNE: ROMA

PROVINCIA: ROMA
COMUNE: ANGUILLARA SABAZIA

PROVINCIA: ROMA
COMUNE: ANGUILLARA SABAZIA

NORD

Variante di Anguillara

Variante Crocicchie sud

Variante Crocicchie

OPERA IN09 - km 31+620
Tombino scatolare 2 x 2

OPERA IN11 - km 32+272
Tombino circolare ø1500

OPERA IN12 - km 32+685
Tombino scatolare 4 x 2

OPERA IN13 - km 33+933
Tombino scatolare 6.0 x 6.60

OPERA IN14 - km 34+545
Tombino scatolare 2 x 2

OPERA IN15 - km 34+757
Tombino scatolare 3 x 2

OPERA IN16 - km 35+008
Tombino circolare ø1500

OPERA IN17 - km 35+807
Tombino scatolare 2 x 2

OPERA IN18 - km 35+771
Tombino scatolare 2 x 1.5

OPERA IN19 - km 35+016
Tombino scatolare 2 x 2

OPERA IN20 - km 36+243
Tombino scatolare 2 x 2

OPERA IN21 - km 36+435
Tombino scatolare 3 x 2

OPERA IN22 - km 36+614
Tombino scatolare 3 x 3

OPERA IN23 - km 36+844
Tombino scatolare 3 x 2

OPERA IN24 - km 37+095
Tombino scatolare 3 x 2

Binario Pari

Binario Dispari

Ricucitura per ripristino accesso privato
L=290.0 m, B=3.00 m

Ricucitura per accesso stradello
L=135 m, B=3.0 m

MURO DI SOTTOSCARPA
L=70.0 m

SOPPRESSIONE PL n°4 - KM 35+020 (35+060)

NV04 - Adeguamento viabilità esistente
Tipo "F1" Extraurbana locale
km 35+071

IV04 - Cavalcaferrovia
km 35+071

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ESISTENTE

POSTO DI MOVIMENTO CROCICCHIE
KM 35+850

MURO DI CONTENIMENTO
L=115.0 m

PARATIA DI PALI
L=130.0 m

PARATIA DI PALI
L=140.0 m

FWS - Nuova Fermata Sabazia

Attraversamento idraulico a mezzo di scatolare 2x2 m - L=45.0 m - Ic=0.0%

Fabbricato tecnologico

Polisportiva "Sabazia Calcio"

Liceo Scientifico Statale "Ignazio Vian"

BARRIERA ANTIRUMORE
L=1063+1663+220m

BARRIERA ANTIRUMORE
L=1063+1663+220m

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

FWS - STAZIONE DI ANGUILLARA

FWS - STAZIONE DI SABAZIA

FWS - NUOVA STAZIONE DI VIGNA DI VALLE

F.M. - CESANO-VIGNA DI VALLE

F.M. - STAZIONE DI CESANO

STAZIONE DI CESANO DI ROMA
km 37+440

NV01
km 29+500

NV02
km 31+130

NV03
km 33+071

NV04
km 35+071

NV05
km 39+450

NV06
km 39+100

NV07
km 39+400

IV01
km 29+500

IV02
km 31+130

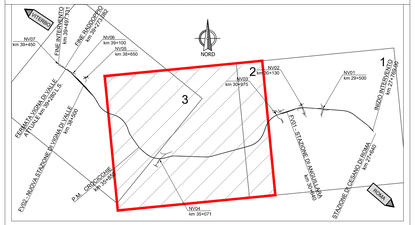
IV03
km 33+071

IV04
km 35+071

VIGNA DI VALLE

NV05 - Viabilità

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

NORD	NORD
KM 29	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	FASCIA DI RISPETTO
	LIMITE ESPROPRI

SCALA GRAFICA 1:5000
0m 20 40 60 80 100m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetrie aree impegnate e fasce di rispetto 2

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	P5	IF0001	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	M.Bulgari	10-2018	T.Piccolo	10-2018	F. Bongiorni

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Direzione Progettazione Integrata Ingegneria e Sistemi Stazioni e Fermate

File: NR1J01D29PSIF0001007A

n. Elab.: 44