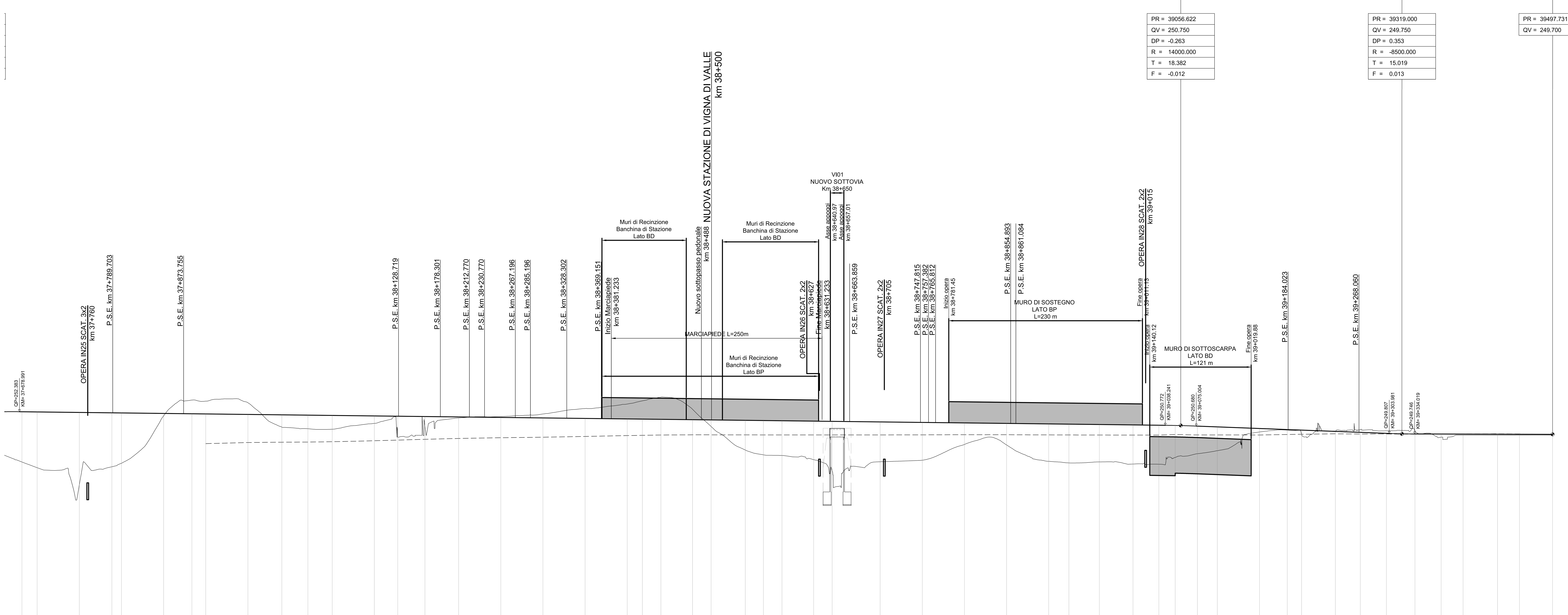
| LEGENDA | |
|---|---|
| (linea continua sottile) | PROFILO FERROVIA DI PROGETTO |
| (linea continua) | PROFILO TERRENO |
| (linea tratteggiata) | PROFILO FERROVIA ESISTENTE |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Provincia | | | | |
| Comune | | | | |
| Livellette | 1434.202 / -1.700 / 1.185 | 262.378 / -1.000 / 3.811 | 178.731 / -0.050 / 0.277 | |
| Progr. Livellette | | 39056.622 | 39319.000 | 39497.731 |

| PR = 39056.622 | PR = 39319.000 | PR = 39497.731 |
|---|---|---|
| QV = 250.750 | QV = 249.750 | QV = 249.700 |
| DP = -0.263 | DP = 0.353 | |
| R = 14000.000 | R = -8500.000 | |
| T = 18.382 | T = 15.019 | |
| F = -0.012 | F = 0.013 | |




Qt.rif. 227.600

| N. Sezione | Quote Terreno | Quote Progetto | Quote Binario Attuale | Differenza di quota P.F. | Distanze Parziali | Distanze Progressive |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 31.94 | 37+681.939 |
| 233 | 246.423 | 252.379 | | | 18.06 | |
| 234 | 245.745 | 252.358 | | | 50.00 | 37+700.000 |
| 235 | 243.682 | 252.299 | | | 38.61 | 37+750.000 |
| 236 | 245.855 | 252.253 | | | 11.39 | 37+788.609 |
| 237 | 246.334 | 252.240 | | | 50.00 | 37+800.000 |
| 238 | 251.806 | 252.180 | | | 33.60 | 37+850.000 |
| 239 | 253.765 | 252.140 | | | 16.40 | 37+883.596 |
| 240 | 253.632 | 252.121 | 248.599 | 3.522 | 50.00 | 37+900.000 |
| 241 | 253.426 | 252.062 | 248.729 | 3.333 | 40.27 | 37+950.000 |
| 242 | 250.567 | 252.014 | 248.769 | 3.245 | 30.86 | 37+990.266 |
| 243 | 250.322 | 251.977 | 248.785 | 3.192 | 28.88 | 38+021.125 |
| 244 | 250.321 | 251.943 | 248.823 | 3.120 | 50.00 | 38+050.000 |
| 245 | 250.936 | 251.884 | 248.938 | 2.946 | 27.79 | 38+100.000 |
| 246 | 249.357 | 251.851 | 249.018 | 2.833 | 32.21 | 38+127.795 |
| 247 | 250.702 | 251.813 | 249.113 | 2.700 | 40.00 | 38+160.000 |
| 248 | 251.560 | 251.765 | 249.211 | 2.554 | 50.00 | 38+200.000 |
| 249 | 251.811 | 251.706 | 249.298 | 2.408 | 50.00 | 38+250.000 |
| 250 | 252.111 | 251.647 | 249.359 | 2.288 | 50.00 | 38+300.000 |
| 251 | 252.759 | 251.588 | 249.450 | 2.138 | 50.00 | 38+350.000 |
| 252 | 253.264 | 251.528 | 249.553 | 1.975 | 17.94 | 38+400.000 |
| 253 | 253.672 | 251.507 | 249.583 | 1.924 | 22.00 | 38+417.943 |
| 254 | 254.144 | 251.481 | 249.619 | 1.862 | 37.55 | 38+439.943 |
| 255 | 252.668 | 251.436 | 249.645 | 1.791 | 22.00 | 38+477.494 |
| 256 | 250.661 | 251.410 | 249.641 | 1.769 | 40.51 | 38+499.494 |
| 257 | 247.843 | 251.362 | 249.635 | 1.727 | 21.59 | 38+540.000 |
| 258 | 247.269 | 251.337 | 249.632 | 1.705 | 22.00 | 38+561.591 |
| 259 | 247.134 | 251.311 | 249.630 | 1.681 | 37.53 | 38+583.591 |
| 260 | 246.699 | 251.266 | 249.630 | 1.636 | 22.00 | 38+621.123 |
| 261 | 245.374 | 251.240 | 249.630 | 1.610 | 56.88 | 38+643.123 |
| 262 | 246.449 | 251.173 | 249.631 | 1.542 | 50.00 | 38+700.000 |
| 263 | 246.635 | 251.113 | 249.640 | 1.473 | 50.00 | 38+750.000 |
| 264 | 248.497 | 251.054 | 249.656 | 1.398 | 50.00 | 38+800.000 |
| 265 | 248.440 | 250.995 | 249.651 | 1.344 | 50.00 | 38+850.000 |
| 266 | 246.540 | 250.936 | 249.634 | 1.302 | 23.95 | 38+900.000 |
| 267 | 246.371 | 250.907 | 249.627 | 1.280 | 36.05 | 38+923.946 |
| 268 | 246.433 | 250.865 | 249.618 | 1.247 | 40.00 | 38+960.000 |
| 269 | 246.180 | 250.817 | 249.612 | 1.205 | 30.62 | 39+000.000 |
| 270 | 246.160 | 250.781 | 249.613 | 1.168 | 19.38 | 39+030.616 |
| 271 | 246.957 | 250.753 | 249.668 | 1.085 | 26.33 | 39+050.000 |
| 272 | 247.401 | 250.675 | 249.625 | 1.050 | 23.67 | 39+076.326 |
| 273 | 247.757 | 250.585 | 249.631 | 0.954 | 50.00 | 39+100.000 |
| 274 | 249.979 | 250.394 | 249.623 | 0.771 | 33.00 | 39+150.000 |
| 275 | 250.215 | 250.268 | 249.679 | 0.589 | 17.00 | 39+182.996 |
| 276 | 249.667 | 250.204 | 249.711 | 0.493 | 40.00 | 39+200.000 |
| 277 | 250.093 | 250.051 | 249.761 | 0.290 | 29.56 | 39+240.000 |
| 278 | 250.232 | 249.938 | 249.738 | 0.200 | 31.00 | 39+269.560 |
| 279 | 250.119 | 249.820 | 249.747 | 0.073 | 33.93 | 39+300.560 |
| 280 | 250.118 | 249.746 | 249.713 | 0.033 | 31.00 | 39+334.488 |
| 281 | 249.340 | 249.737 | 249.717 | 0.020 | 26.00 | 39+365.488 |
| 282 | 249.607 | 249.730 | 249.755 | -0.025 | 40.89 | 39+391.488 |
| 283 | 249.598 | 249.719 | 249.761 | -0.042 | 26.00 | 39+432.382 |
| 284 | 249.600 | 249.711 | 249.745 | -0.034 | 39.35 | 39+458.382 |
| 285 | 249.608 | 249.700 | 249.700 | 0.000 | | 39+497.731 |

Ettometriche: 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394

Andamento Planimetrico: 60U/400/0,074

Sopraelevazione

Velocità: 115km/h — 90km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

## INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Binario Dispari 7

SCALA: 1:2000 / 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NR1J | 01 | D | 29 | F6 | IF0001 | 007 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Sernau | 10-2018 | M.Rubalo | 10-2018 | T.Paoletti | 10-2018 | |

File: NR1J01D29F6IF0001007A — n. Elab.: 60