

Provincia				
Comune				
Livellette	L =	156.486	93.514	45.473
	DISL =	-0.187	-1.127	0.080
	p =	1.194	12.049	1.760
Progr. Livellette		156.486	250.000	295.473

PR = 0.000
QV = 250.937

PR = 156.486
QV = 250.750
DP = -1.086
R = 2000.000
T = 10.855
F = -0.029

PR = 250.000
QV = 249.623
DP = 1.381
R = -2000.000
T = 13.809
F = 0.048

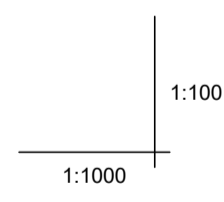
PR = 295.473
QV = 249.703

BINARIO DISPARI DI PROGETTO - PK: 38+900.000

OPERA IN28 SCAT. 2x2
Km 39+015

MURO DI SOTTOSCARPA
LATO BD
L=120 m

ALLACCIO ALLA LINEA STORICA



Q. R. = 240.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
QUOTE PROGETTO	246.533 - 250.937	246.434 - 250.825	246.331 - 250.613	246.303 - 250.901	246.325 - 250.889	246.386 - 250.877	246.435 - 250.865	246.448 - 250.853	246.469 - 250.841	246.239 - 250.629	246.148 - 250.623	246.164 - 250.817	246.187 - 250.805	246.111 - 250.794	246.084 - 250.782	246.059 - 250.770	246.590 - 250.753	246.749 - 250.694	246.887 - 250.689	247.098 - 250.467	247.325 - 250.346	248.808 - 250.226	249.146 - 250.105	249.142 - 249.985	249.275 - 249.912	249.292 - 249.864	249.891 - 249.747	249.701 - 249.671	249.694 - 249.644	249.683 - 249.658	249.684 - 249.676	249.693 - 249.694	249.703 - 249.703		
QUOTE TERRENO	246.533	246.434	246.331	246.303	246.325	246.386	246.435	246.448	246.469	246.239	246.148	246.164	246.187	246.111	246.084	246.059	246.590	246.749	246.887	247.098	247.325	248.808	249.146	249.142	249.275	249.292	249.891	249.701	249.694	249.683	249.684	249.693	249.703		
ETTOMETRICHE	100												200												300										
DIST. PARZIALI	10.00	10.00	10.00	7.92	2.08	10.00	10.00	10.00	10.00	4.92	5.08	10.00	10.00	2.97	8.03	10.00	10.00	0.98	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.02	3.98	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.47		
PROGRESSIVE	0.000	10.000	20.000	30.000	37.920	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	94.918	100.000	110.000	120.000	130.918	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	220.000	226.024	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000	295.473	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=37.92												CL=37.00												L=69.45										
SOPRAELEVAZIONE	HF=0	HF=0	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110	HF=110
VELOCITA'	90km/h												90km/h												90km/h										

LEGENDA	
	PROFILO FERROVIA DI PROGETTO
	PROFILO TERRENO
	PROFILO FERROVIA ESISTENTE

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Deviazione provvisoria Stazione di Vigna di Valle - Profilo longitudinale

SCALA :
1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	F7	IF0304	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	M. Rinaldi	10-2018	T. Paolucci	10-2018	F. Arduini Ingegnere Capo Ufficio Tecnico Infrastrutture Centro Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane