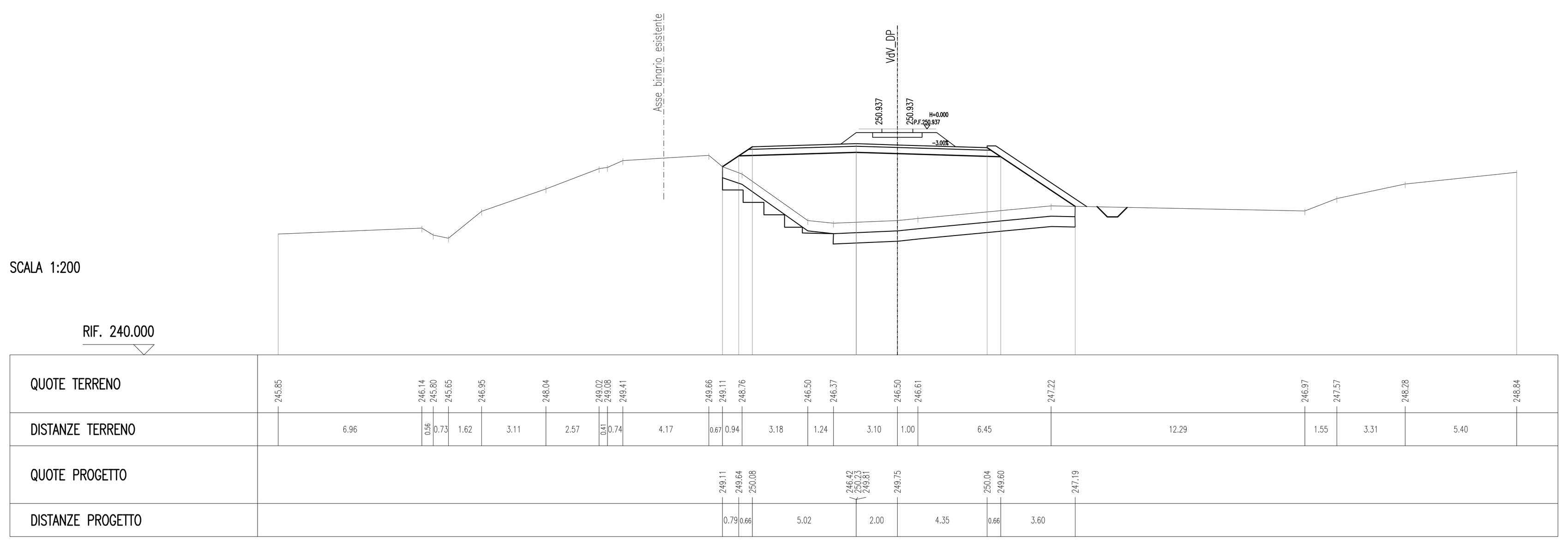
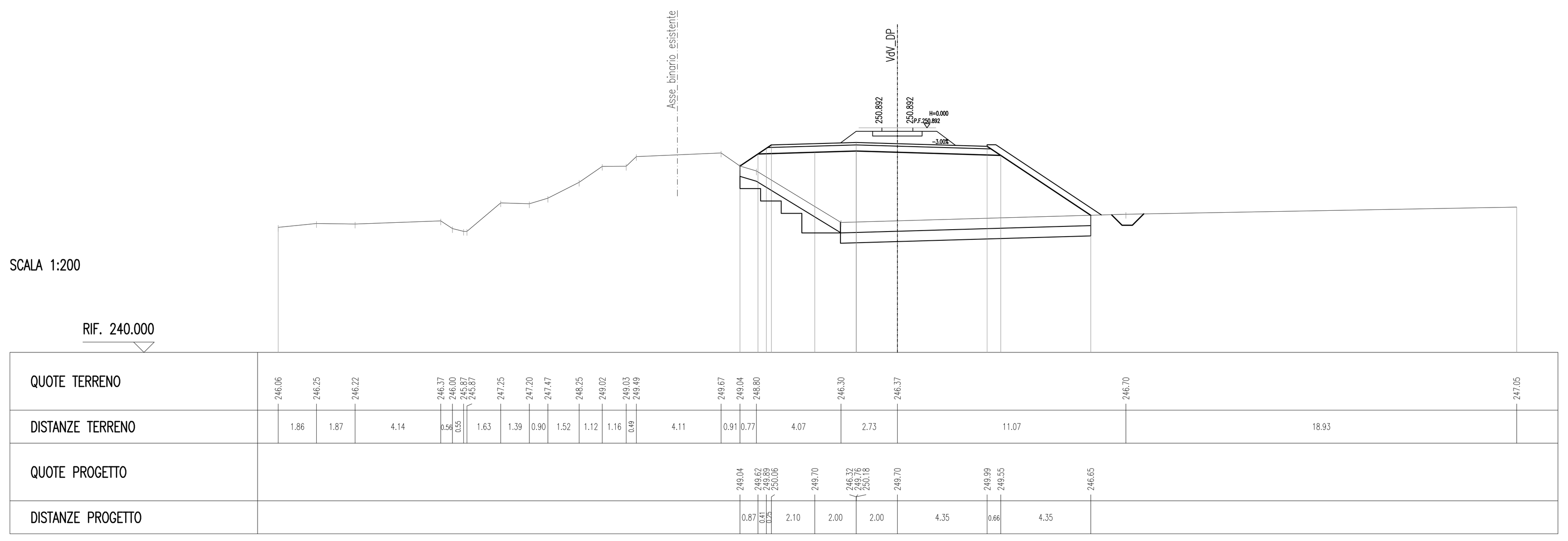
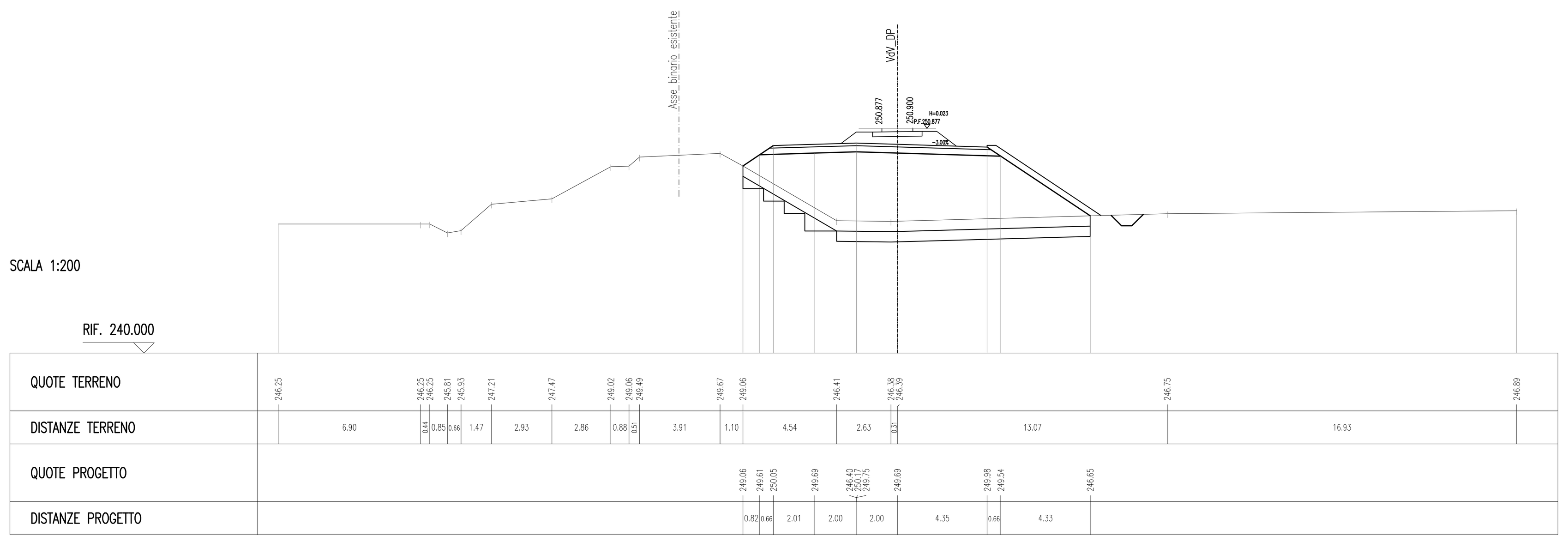
SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 250,937
PROGRESSIVA : 0+000,000



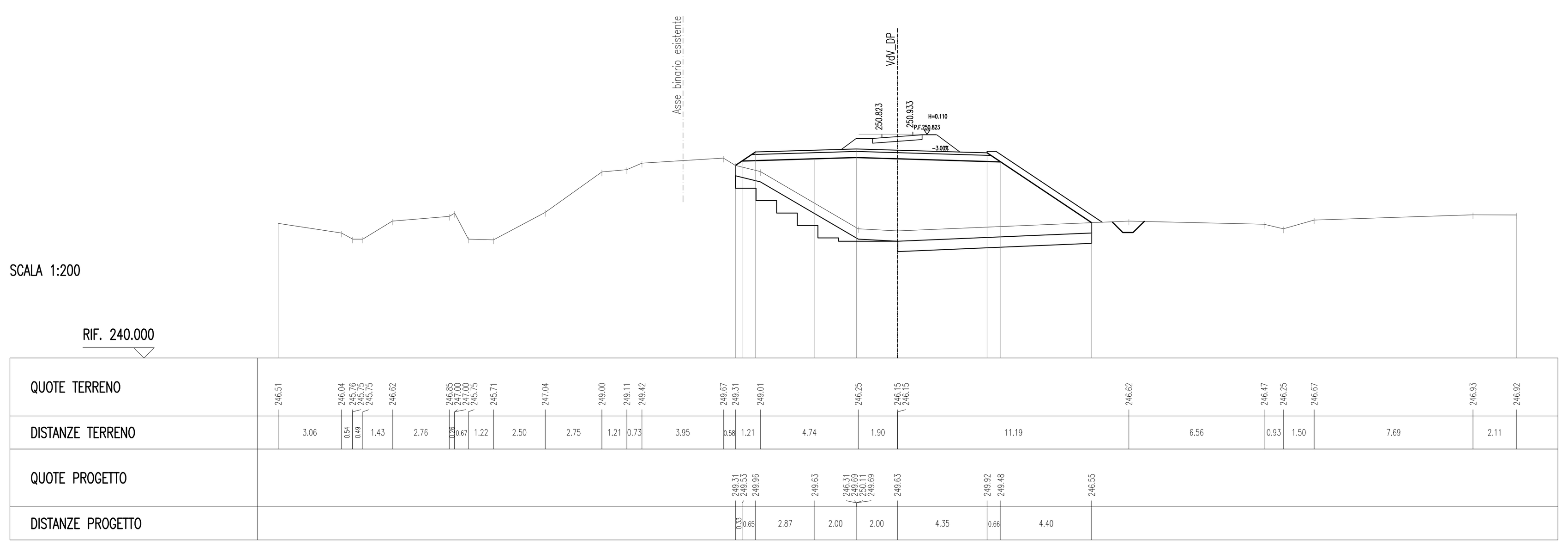
SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 250,892
PROGRESSIVA : 0+037,918



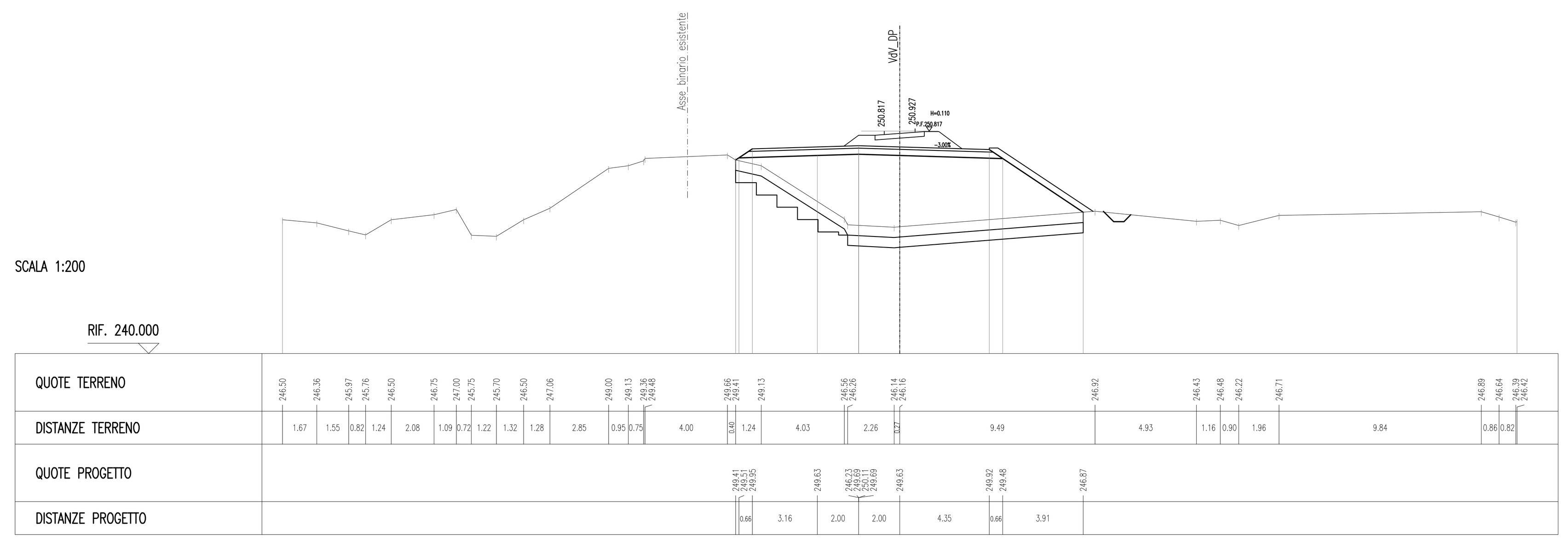
SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 250,877
PROGRESSIVA : 0+050,000



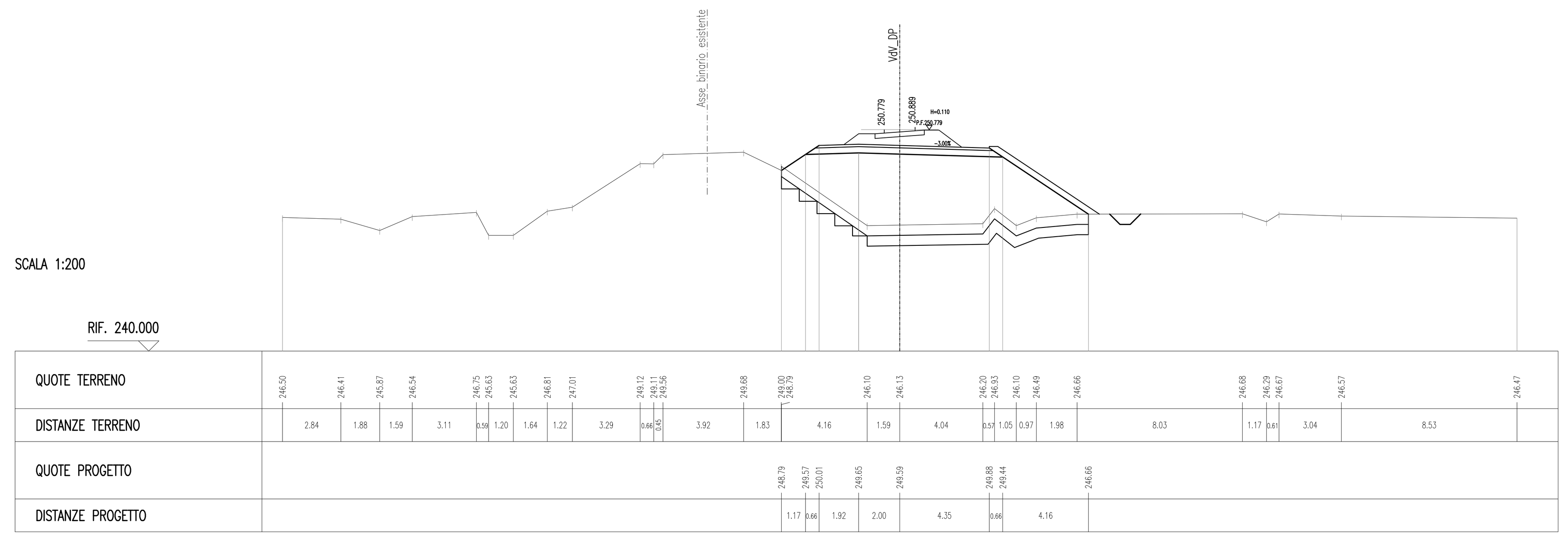
SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 250,823
PROGRESSIVA : 0+094,918



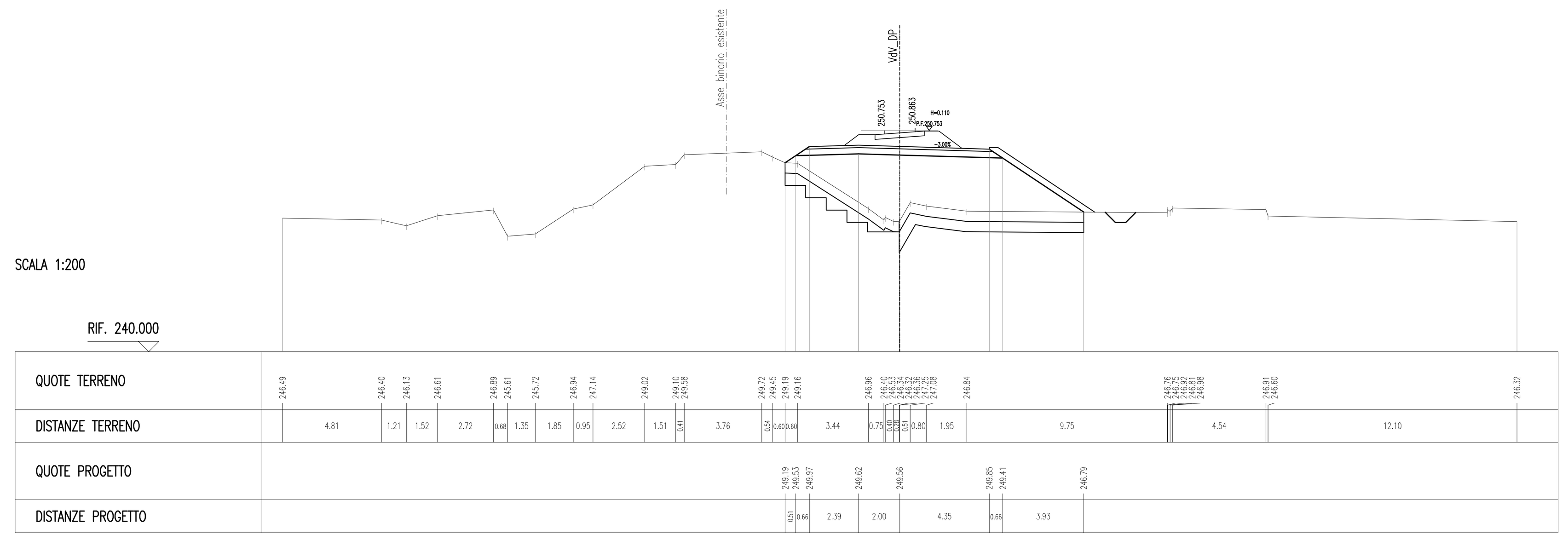
SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 250,817
PROGRESSIVA : 0+100,000



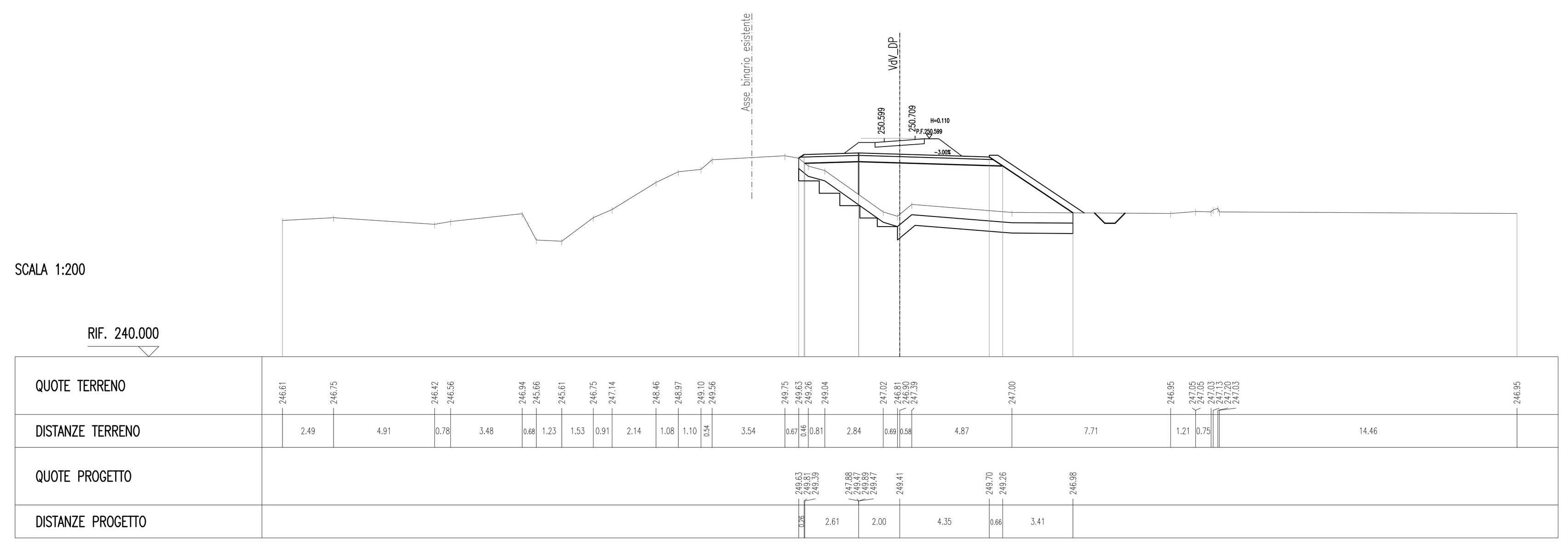
SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 250,779
PROGRESSIVA : 0+131,971



SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 250,753
PROGRESSIVA : 0+150,000



SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 250,599
PROGRESSIVA : 0+169,024



SCALA GRAFICA 1:200
0m 2 4 6 8 10m

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Deviazione provvisoria Stazione di Vigna di Valle - Sezioni trasversali 1/2

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	W9	IF0304	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	M.Pianesi	10-2018	T.Paoletti	10-2018	F. Arduini 10-2018

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

File: NR1J01D29W9IF0304001A | n. Elab.: 88