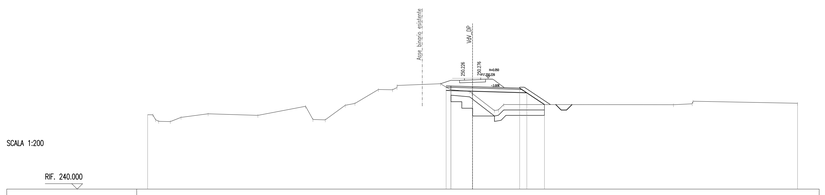
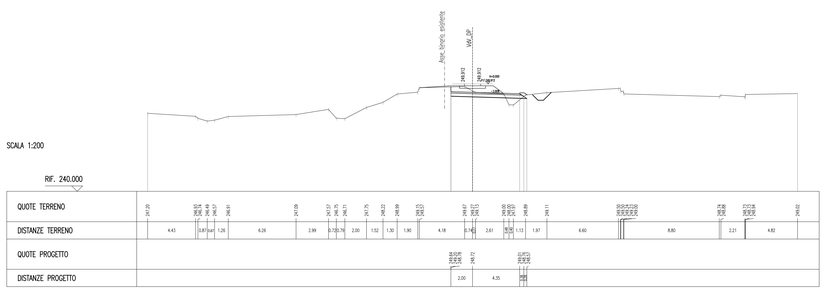
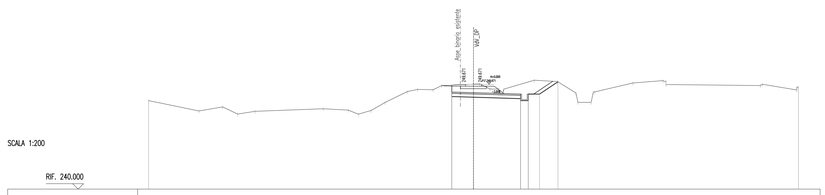
SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 250,226
PROGRESSIVA : 0+200,000



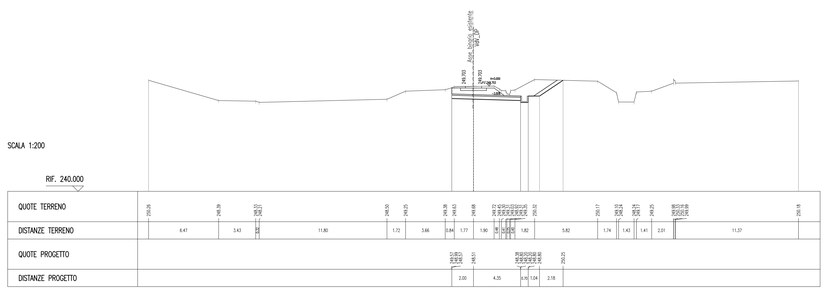
SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 249,912
PROGRESSIVA : 0+226,024



SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 249,671
PROGRESSIVA : 0+250,000



SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 249,703
PROGRESSIVA : 0+295,473



SCALA GRAFICA 1:200
0m 2 4 6 8 10m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Deviazione provvisoria Stazione di Vigna di Valle - Sezioni trasversali 2/2

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	W9	IF0304	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	M.Bianchi	10-2018	T.Paoletti	10-2018	F. Borgoni

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Area Progettazione Integrata
Ingegneria Civile e Idraulica
Dott. Ing. Fabrizio Borgoni
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Sezione A - Settore Civile e Ambientale
n. 12893

File: NR1J01D29W9IF0304002A

n. Elab.: 89