

TABELLE TRACCIAMENTO BINARIO DI PRECEDENZA

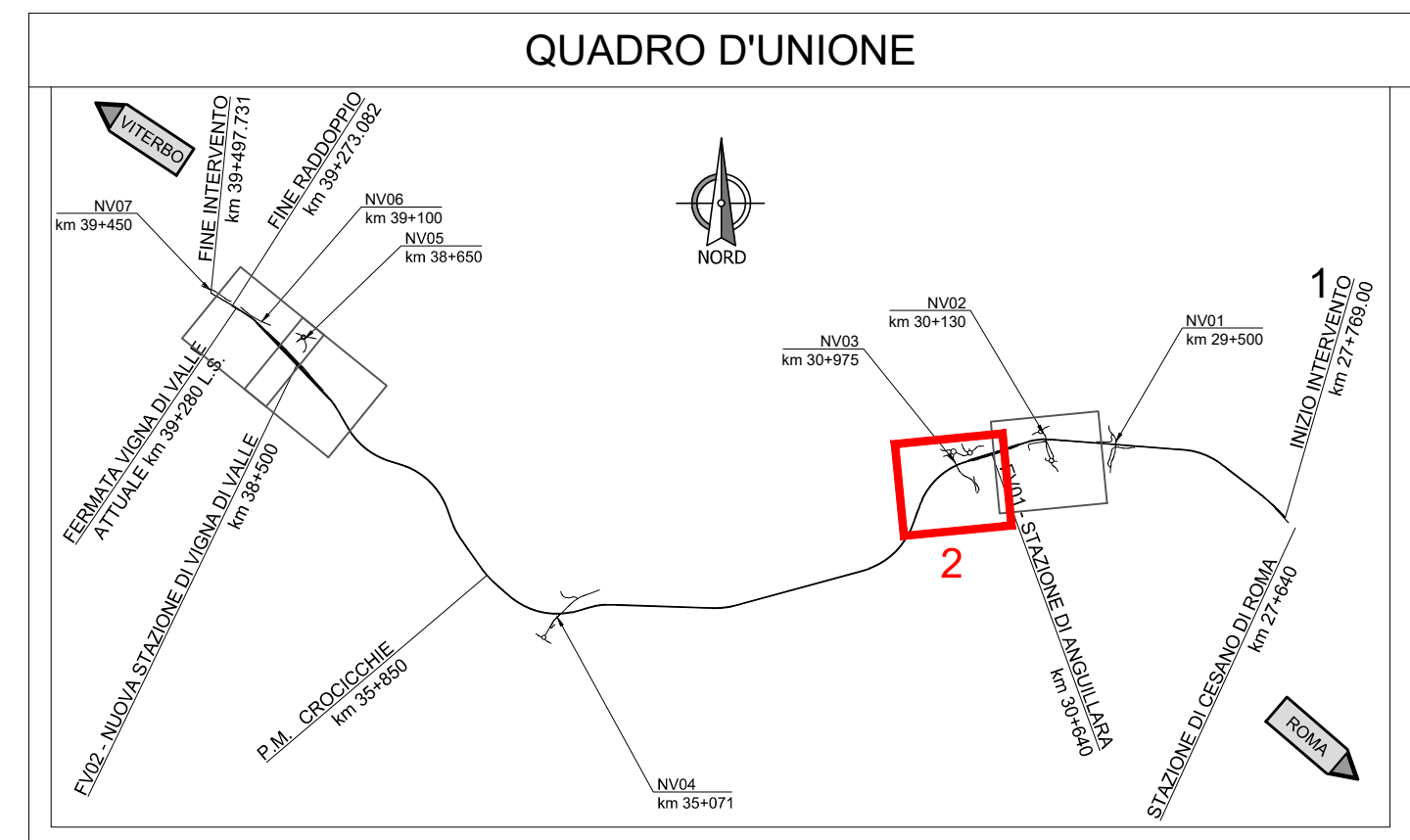
FERROVIA_ANG_BPrec V PLAN ANG_BPrec.1		FERROVIA_ANG_BPrec V PLAN ANG_BPrec.2		FERROVIA_ANG_BPrec V PLAN ANG_BPrec.3	
X	226937.891	X	226918.263	X	226914.247
Y	466066.059	Y	466010.414	Y	466070.651
Acn	273.32615	Acn	3004.000	Acn	280.661716
R(m)		R(m)	40.869	R(m)	153.071
Sv(m)		Sv(m)	0.688886	Sv(m)	0.000000
Alfa		Alfa	1.335101	Alfa	4.891270
Alfa tot		Alfa tot	0.007	Alfa tot	5.987160
Tarzo		Tarzo	20.589	Tarzo	17.023

V ALT ANG_BPrec.1		V ALT ANG_BPrec.2		V ALT ANG_BPrec.3	
PR	0.000	PR	253.209	PR	0.474.50
QV	166.538	QV	166.400	QV	166.56
Pc	-0.001	Pc	0.001	Pc	0.001
Pv	0.001	Pv	0.001	Pv	0.001
DP	0.001	DP	0.001	DP	0.001
R	-20000.000	R	12.819	R	12.820
T	12.819	T	0.004	T	0.004
F	242.597	F	242.597	F	242.597
Pl_J	287.823	Pl_J	287.823	Pl_J	287.823

TABELLE TRACCIAMENTO BINARIO TRONCO

FERROVIA_ANG_BT V PLAN ANG_BT.1		FERROVIA_ANG_BT V PLAN ANG_BT.2		FERROVIA_ANG_BT V PLAN ANG_BT.3	
X	226937.891	X	226935.275	X	226930.758
Y	466066.059	Y	466074.976	Y	466073.220
Acn	278.065242	Acn	278.065242	Acn	284.024053
R(m)		R(m)	2004.000	R(m)	0.000000
Sv(m)		Sv(m)	153.071	Sv(m)	60
Alfa		Alfa	4.891270	Alfa	33.373-33.732
Alfa tot		Alfa tot	5.987160	Alfa tot	0.023-0.024
Tarzo		Tarzo	17.023	Tarzo	10.8

V ALT ANG_BT.1		V ALT ANG_BT.2		V ALT ANG_BT.3	
PR	16.000	PR	201.715	PR	140.955
QV	166.528	QV	166.400	QV	166.543
Pc	-0.001	Pc	-0.001	Pc	-0.001
Pv	0.001	Pv	0.001	Pv	0.001
DP	0.001	DP	0.001	DP	0.001
R	20000.000	R	20000.000	R	20000.000
T	12.820	T	12.820	T	12.820
F	0.004	F	0.004	F	0.004
Pl_J	287.823	Pl_J	287.823	Pl_J	287.823



LEGENDA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE COMUNE
	ASSI DI TRACCIAMENTO
	BINARI ESISTENTI
	BINARI DI PROGETTO
	BINARI ESISTENTI IN DEMOLIZIONE
	VERTICI ALTIMETRICI
	DEVIANTI DI PROGETTO
	RESPINGENTI AD ASSORBIMENTO D'URTO TIPO 1

COORDINATE GEOMETRICHE DEVIANTI STAZIONE ANGUILLARA

NOME	TIPOLOGIA	COORDINATE P.S.E.		COORDINATE VERT. GEOM.		
		X	Y	X	Y	
D01	60U400U.074	DX	229688.819	466081.740	229673.832	466082.806
D02	60U400U.074	DX	229685.327	466082.211	2296820.264	466091.055
D03	60U400U.074	SX	229676.033	466085.482	229648.056	466086.638
D04	60U400U.074	SX	229667.924	466087.977	229693.861	466086.821
D05	60U400U.074	DX	229615.442	466087.648	229630.243	466082.807
D06	60U400U.074	SX	229635.075	466084.689	229620.973	466043.628
D07	60U400U.074	DX	2296234.507	466084.621	2296248.706	466038.401
D08	60U400U.074	SX	229627.315	4660816.534	2296241.416	466031.594
D09	60U250U.082	SX	229584.171	4660745.078	2295843.237	4660741.650
D10	60U250U.082	SX	229592.027	466071.406	2295920.962	4660724.834
D11	60U400U.074	SX	2295410.054	4660281.036	2295404.877	4660247.577
D12	60U400U.074	SX	2295384.769	4660181.389	2295389.945	4660195.449

COORDINATE GEOMETRICHE RESPINGENTI STAZIONE ANGUILLARA

NOME	TIPOLOGIA	COORDINATE		
		X	Y	
R01	Respingente	Tipo 1	2296134.428	4660861.526
R02	Respingente	Tipo 1	2296301.499	4660813.136
R03	Respingente	Tipo 1	229614.471	4660716.748
R04	Respingente	Tipo 1	2295889.804	4660724.901

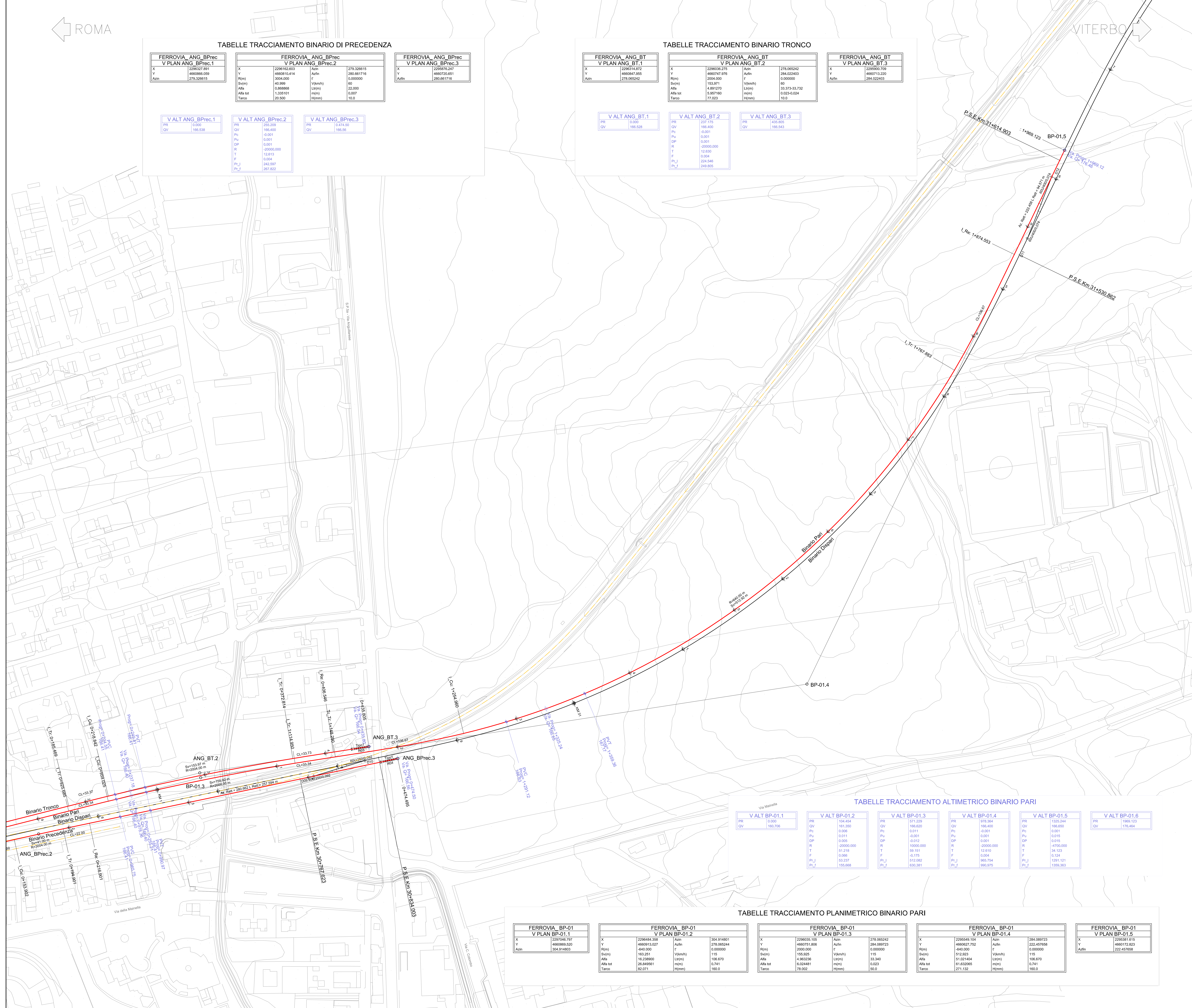
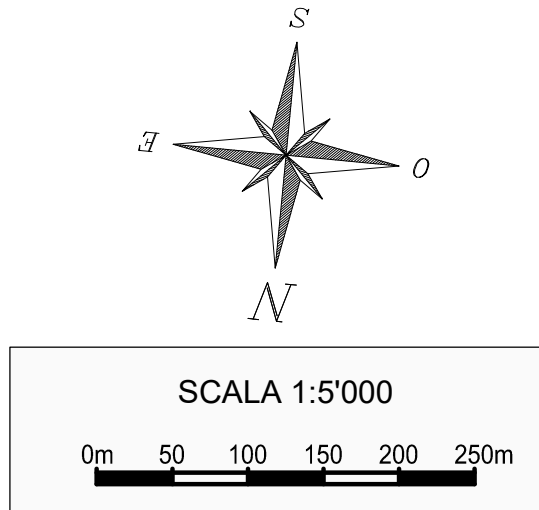


TABELLE TRACCIAMENTO ALTIMETRICO BINARIO PARI

V ALT BP-01.1		V ALT BP-01.2		V ALT BP-01.3		V ALT BP-01.4		V ALT BP-01.5		V ALT BP-01.6	
PR	0.000	PR	104.464	PR	971.229	PR	978.364	PR	1326.244	PR	1569.123
QV	160.708	QV	161.350	QV	166.620	QV	166.400	QV	166.650	QV	176.464
Pc	0.001	Pc	0.001	Pc	0.011	Pc	-0.001	Pc	0.001	Pc	0.001
Pv	0.001	Pv	0.011	Pv	-0.001	Pv	0.001	Pv	0.015	Pv	0.015
DP	0.005	DP	-0.012	DP	-0.012	DP	0.001	DP	0.015	DP	0.015
R	-20000.000	R	-20000.000	R	10000.000	R	-20000.000	R	-4700.000	R	-4700.000
T	12.818	T	51.218	T	59.151	T	12.610	T	34.123	T	34.123
F	0.004	F	0.004	F	-0.015	F	0.004	F	0.014	F	0.014
Pl_J	153.937	Pl_J	153.937	Pl_J	153.982	Pl_J	153.982	Pl_J	153.982	Pl_J	153.982
Pl_T	155.668	Pl_T	155.668	Pl_T	155.668	Pl_T	155.668	Pl_T	155.668	Pl_T	155.668

TABELLE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO BINARIO PARI

FERROVIA_BP-01 V PLAN BP-01.1		FERROVIA_BP-01 V PLAN BP-01.2		FERROVIA_BP-01 V PLAN BP-01.3		FERROVIA_BP-01 V PLAN BP-01.4		FERROVIA_BP-01 V PLAN BP-01.5	
X	226916.737	X	226935.505	X	226935.505	X	226944.104	X	226950.615
Y	466066.520	Y	466071.027	Y	466071.006	Y	466072.752	Y	466072.823
Acn	354.914883	Acn	304.914801	Acn	278.065244	Acn	284.089723	Acn	284.024053
R(m)	460.000	R(m)	460.000	R(m)	2000.000	R(m)	460.000	R(m)	0.000000
Sv(m)	163.321	Sv(m)	163.321	Sv(m)	115	Sv(m)	115	Sv(m)	115
Alfa	16.238900	Alfa	16.238900	Alfa	4.963238	Alfa	51.021464	Alfa	156.670
Alfa tot	26.348561	Alfa tot	26.348561	Alfa tot	6.024481	Alfa tot	61.032966	Alfa tot	0.341
Tarzo	82.071	Tarzo	82.071	Tarzo	76.022	Tarzo	271.132	Tarzo	160.0

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

STAZIONE DI ANGUILLARA
Planimetria di Tracciamento - Tav. 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 P7 1F0208 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione esecutiva	[Signature]	10-2018	[Signature]	10-2018	[Signature]	10-2018	[Signature]

File: NR1J01D29P71F0208002A n. Elab.: 107