

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. NV08-ELO1
Spostamento traliccio linea primaria a 3m dal fosso di guardia e rifacimento collegamento aereo.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 16
Rifacimento fognatura DN 800, in accordo a DM4/04/2014.
Sviluppo 48 m di cui 30 m in modalità spingitubo, con inserimento pozzetti di scarico e ispezione.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 17
Rifacimento acquedotto DN 150, in accordo a DM4/04/2014.
Sviluppo 35 m di cui 25 m in modalità spingitubo, con inserimento pozzetti di scarico e ispezione.
Tubo camicia DN 250.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 18
Rifacimento acquedotto DN 125, in accordo a DM4/04/2014.
Sviluppo 35 m di cui 25 m in modalità spingitubo, con inserimento pozzetti di scarico e ispezione.
Tubo camicia DN 200.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 19
Nuovo attraversamento ferroviario tramite teleguidata per la deviazione della linea elettrica interferente.
Sviluppo 50 m di cui in teleguidata 30 m.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 20
Messa in quota traliccio linea elettrica aerea. Innalzamento quota da verificare nella successiva fase progettuale.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 21
Nuovo attraversamento ferroviario tramite teleguidata per la deviazione della linea elettrica interferente.
Sviluppo 140 m di cui in teleguidata 30 m.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 22
Nuovo attraversamento ferroviario tramite teleguidata per la deviazione della linea elettrica interferente.
Sviluppo 310 m di cui in teleguidata 30 m.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 23
Nuovo attraversamento ferroviario tramite teleguidata per la deviazione della linea telefonica interrata interferente. Sviluppo 65 m. Deviazione linea telefonica sviluppo 170 m. Prevedere scavalchi nelle fondazioni delle BA in progetto.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 24/25
Nuovo attraversamento ferroviario tramite teleguidata per la deviazione della linea elettrica interferente. Sviluppo 65 m. Deviazione linea telefonica sviluppo 170 m. Prevedere scavalchi nelle fondazioni delle BA in progetto.

DEVIATIONE ACQUEDOTTO
Nuovo controllo per realizzazione di acquedotto conforme a DM4/04/2014.
Sviluppo 50 m di cui 30m dovranno essere realizzati con spingitubo in corrispondenza del tracciato ferroviario.

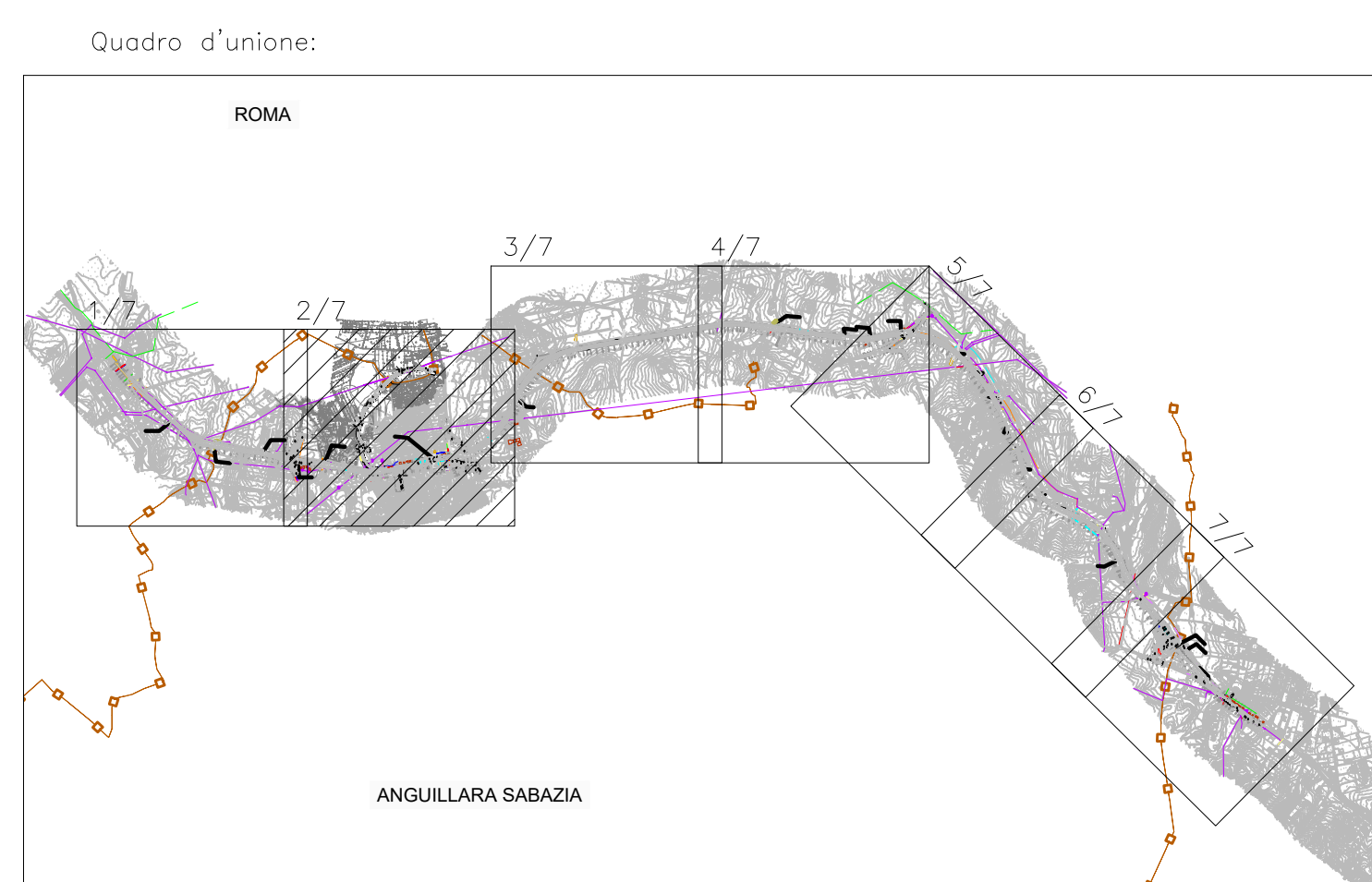
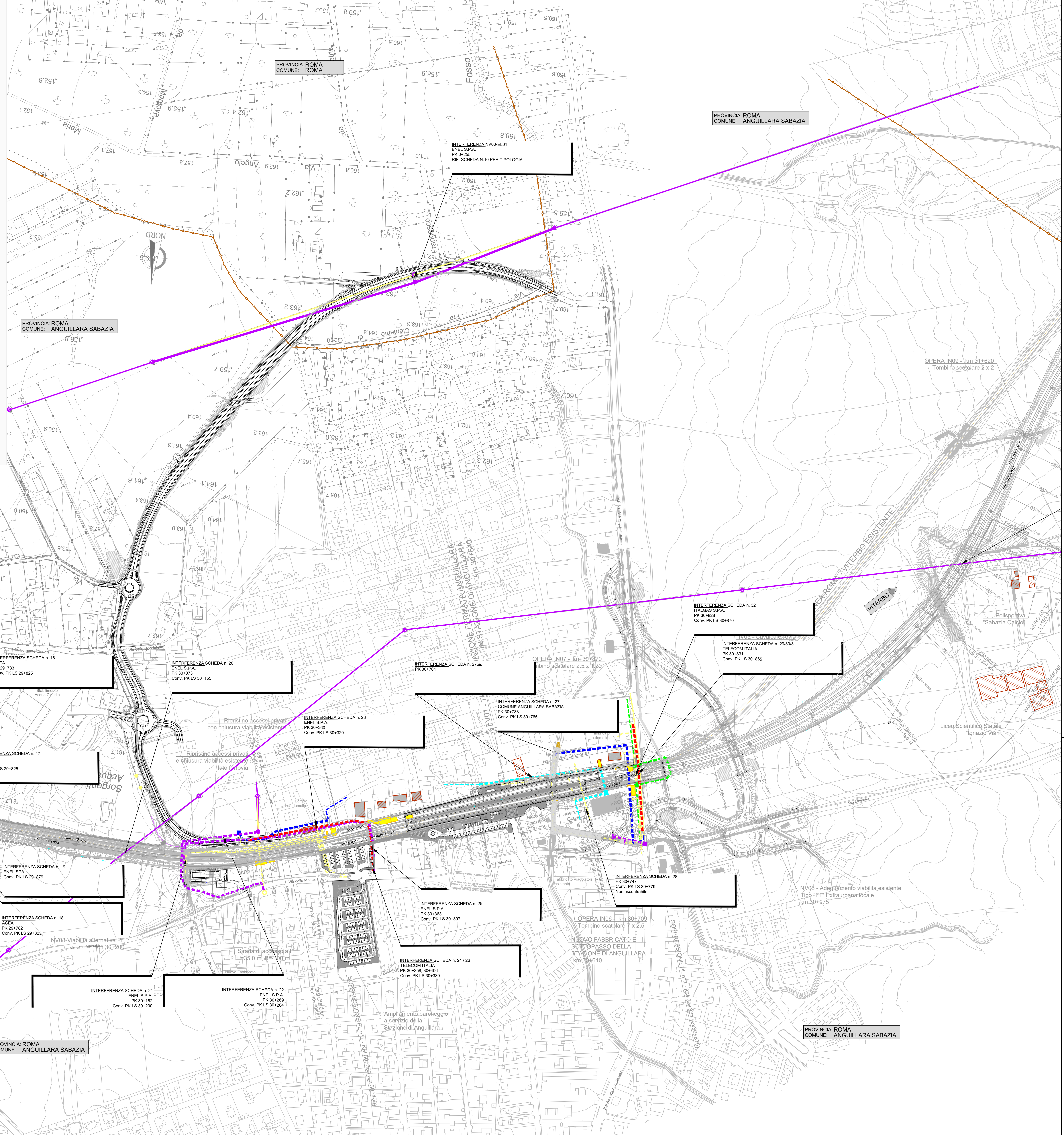
RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 27
Deviazione e adeguamento fognatura nera interrata in accordo a DM4/04/2014. Sviluppo 200 m di cui 30m dovranno essere realizzati con spingitubo in corrispondenza del tracciato ferroviario. Particolare cura andrà posta nel tracciamento della condotta, in fase successiva, per evitare interferenze con muri e fondazioni. Prevedere scavalchi nel muro di protezione in progetto.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 27bis
Adeguamento tramite deviazione di acquedotto DN 110 conforme a DM4/04/2014. Sviluppo 245 m di cui 30m dovranno essere realizzati con spingitubo in corrispondenza del tracciato ferroviario. Particolare cura andrà posta nel tracciamento della condotta, in fase successiva, per evitare interferenze con muri e fondazioni. Prevedere scavalchi nel muro di protezione in progetto.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 29/30/31
Rifacimento linea telefonica interrata con sviluppo 155 m. Particolare cura andrà posta nel tracciamento della condotta, in fase successiva, per evitare interferenze con muri e fondazioni. Prevedere scavalchi nel muro di protezione in progetto.

RISOLUZIONE INTERFERENZA n. 32
Rifacimento attraversamento condotta metanodotto DN200 con sviluppo di 130 m di cui 30 tramite spingitubo in corrispondenza del tracciato ferroviario secondo il DM4/04/2014.

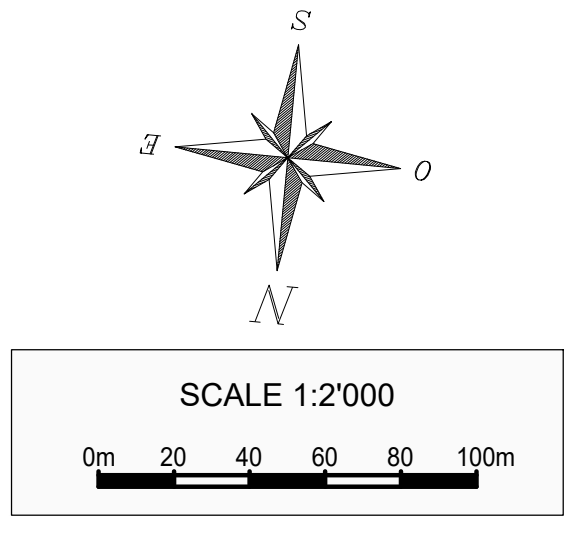
VIA DELLA MANELLA
Deviazione e interramento linea elettrica in accordo alla NORMA CEI 11-17. Sviluppo 48 m.



LEGENDA	
	Linea esistente
	Linea di progetto

SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE INTERFERENZA
	Linea elettrica aerea ENEL e il. Pubblica
	Linea elettrica interrata ENEL e il. Pubblica
	Linea elettrica - sostegni ENEL e il. Pubblica
	Linea telecomunicazioni - TIM
	Rete fognaria ACEA a pelo libero
	Rete fognaria ACEA in pressione
	Rete acquedotti comunali
	Rete acquedotti comunali in progetto
	Gasdotto ITALGAS

NOTA:
Sarà cura del D.L. verificare puntualmente la reale posizione dei sottoservizi in modo da evitare l'eventuale interferenza con le opere in progetto mediante minimi spostamenti di queste ultime senza uscire dall'area ferroviaria



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SOTTOSERVIZI INTERFERENTI
Planimetria dei sottoservizi interferenti 2 - stato di progetto

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	PZ	S10100	002	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serravalle	10-2018	M. Mondina	10-2018	T. Paoletti	10-2018	
B	Emissione esecutiva	F. Serravalle	12-2019	M. Mondina	12-2019	T. Paoletti	12-2019	
C	Emissione esecutiva	F. Serravalle	05-2020	M. Mondina	05-2020	T. Paoletti	05-2020	