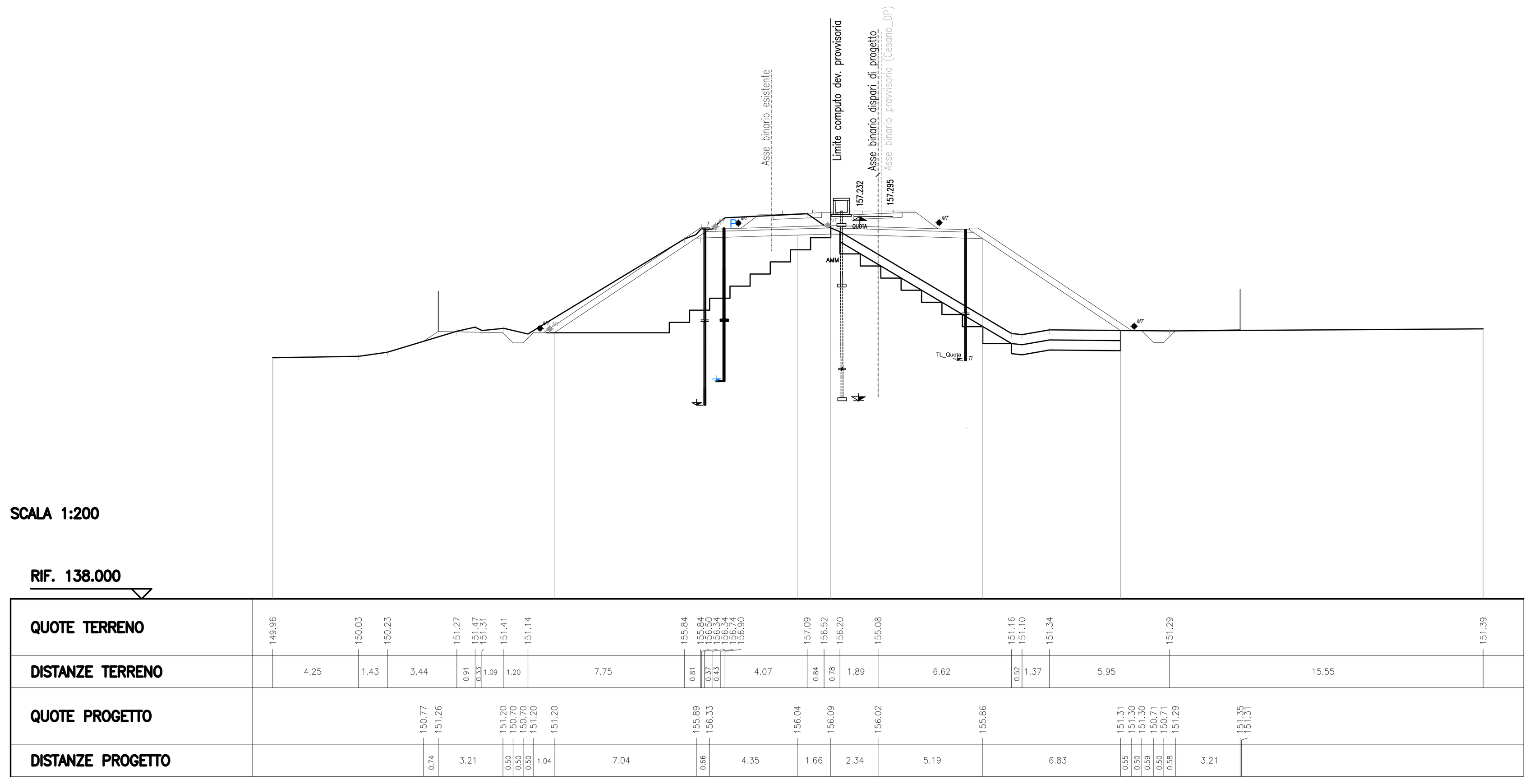
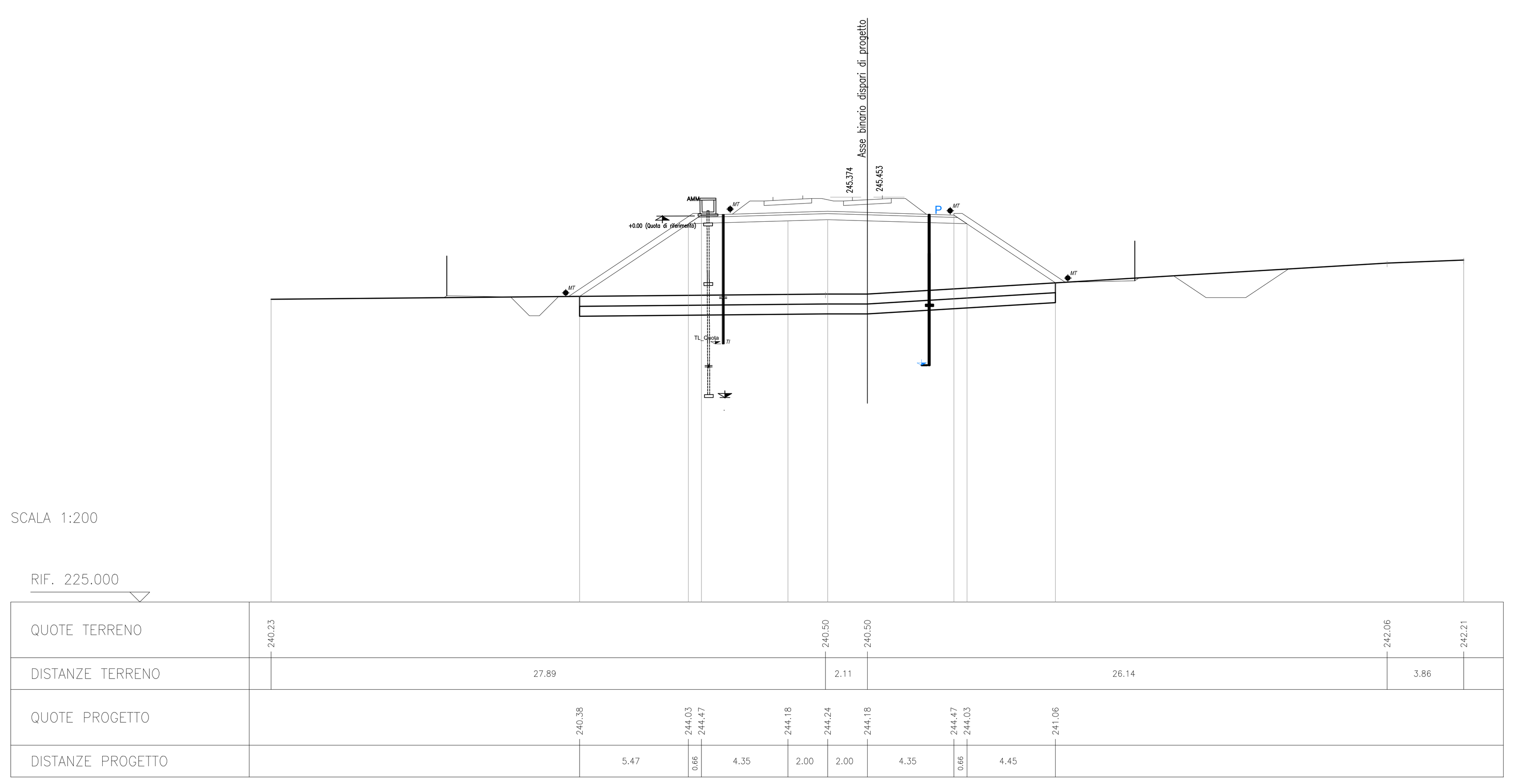
SEZIONI STRUMENTATE Scala 1:200

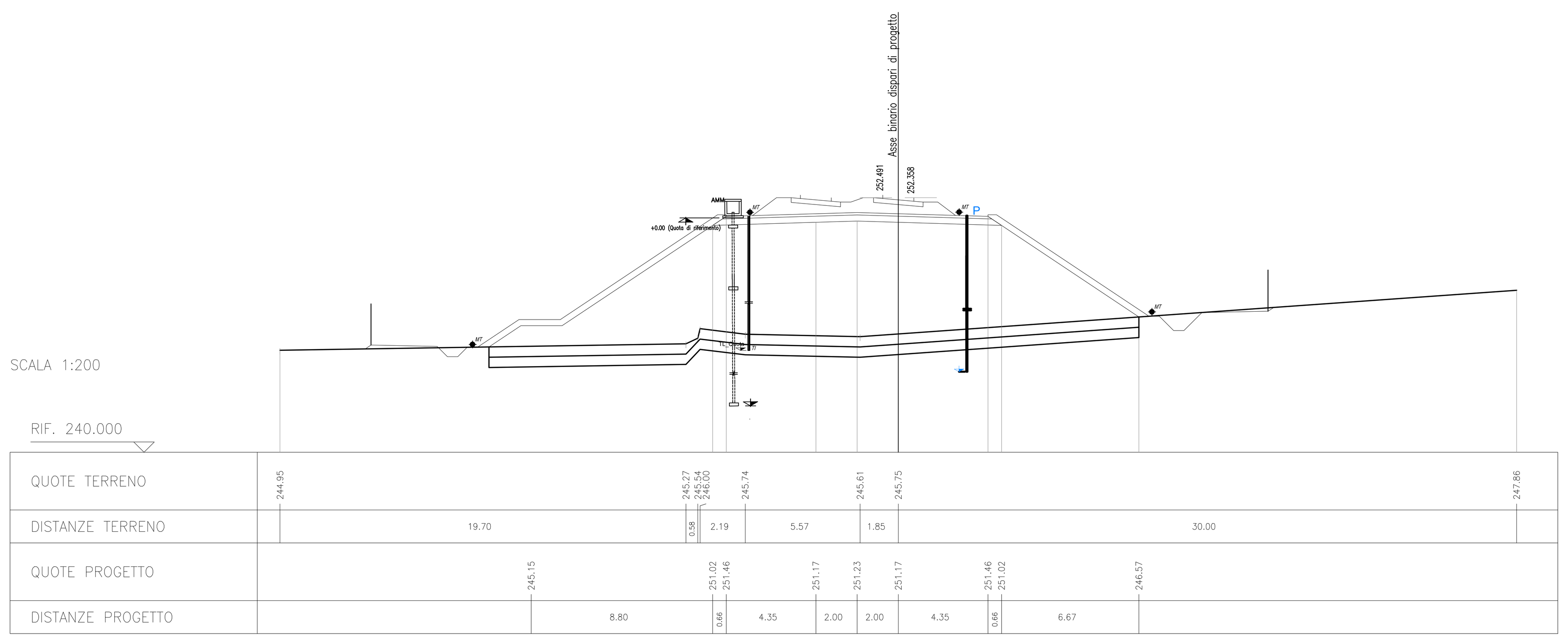
SEZIONE N. : 31
QT. PROGETTO : 157.232
PROGRESSIVA : 28+900.000



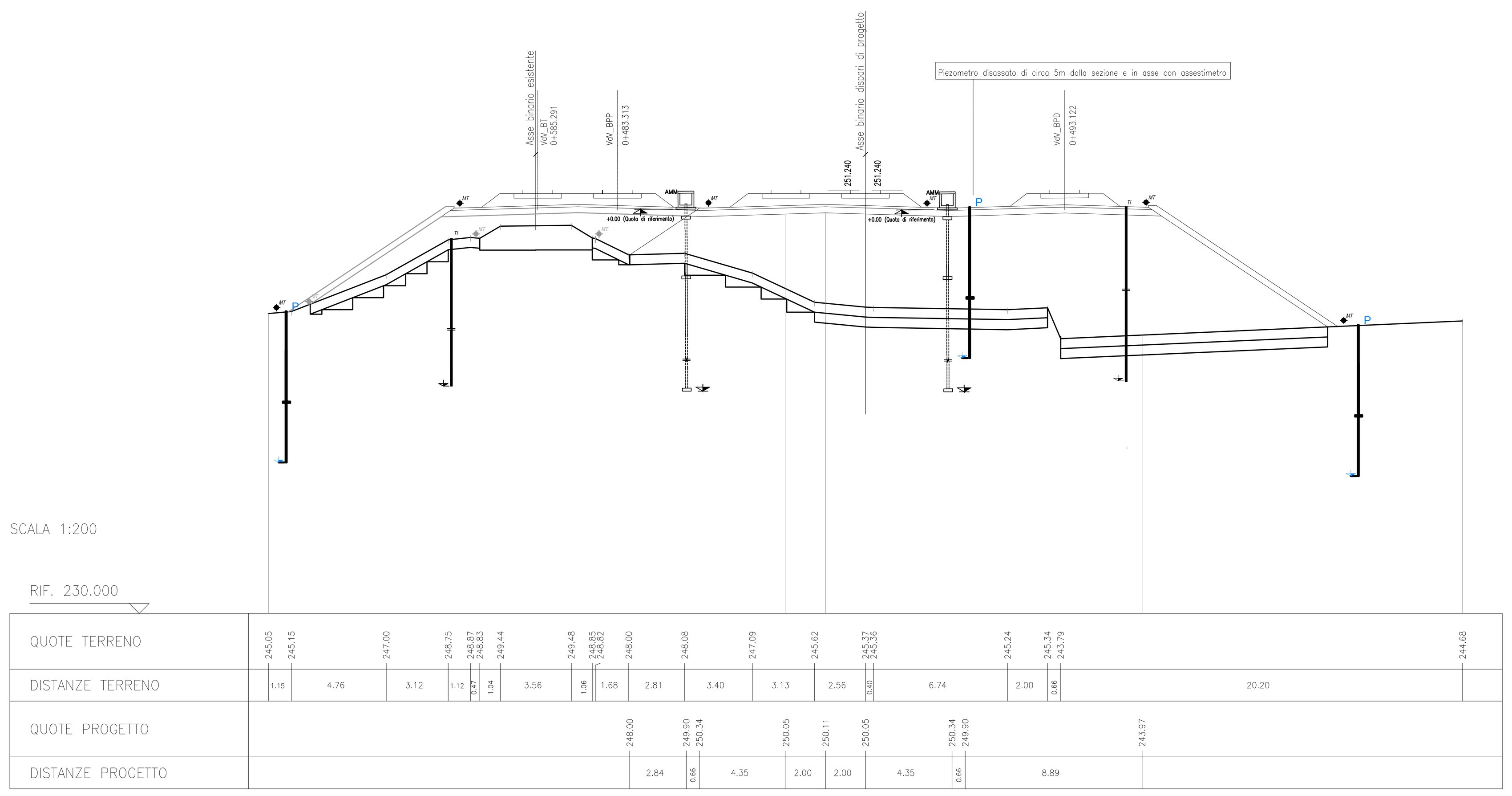
PROGRESSIVA : 37+150.000



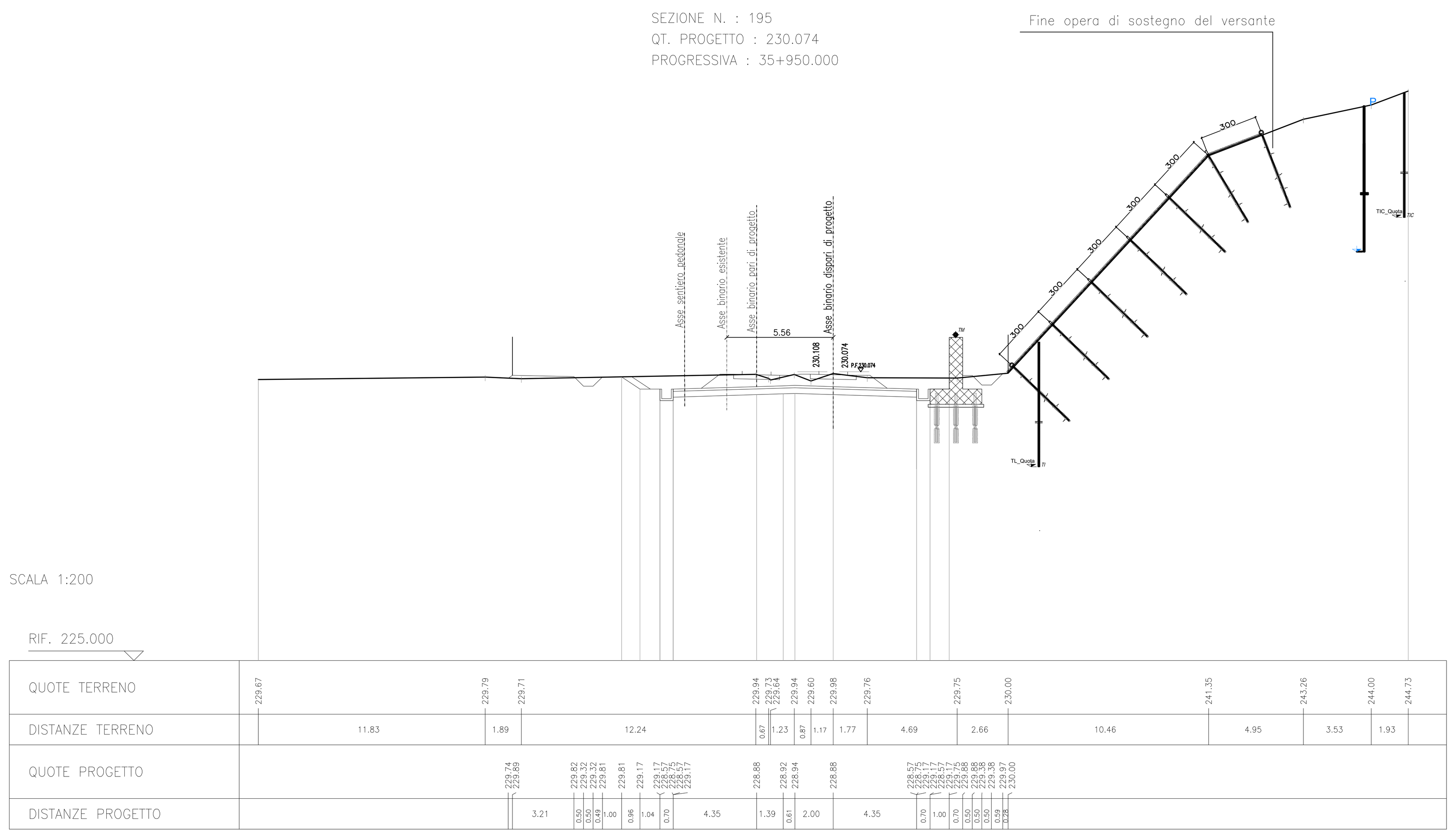
QT. PROGETTO : 252.358
PROGRESSIVA : 37+700.000



SEZIONE N. : 261
QT. PROGETTO : 251.240
PROGRESSIVA : 38+643.123

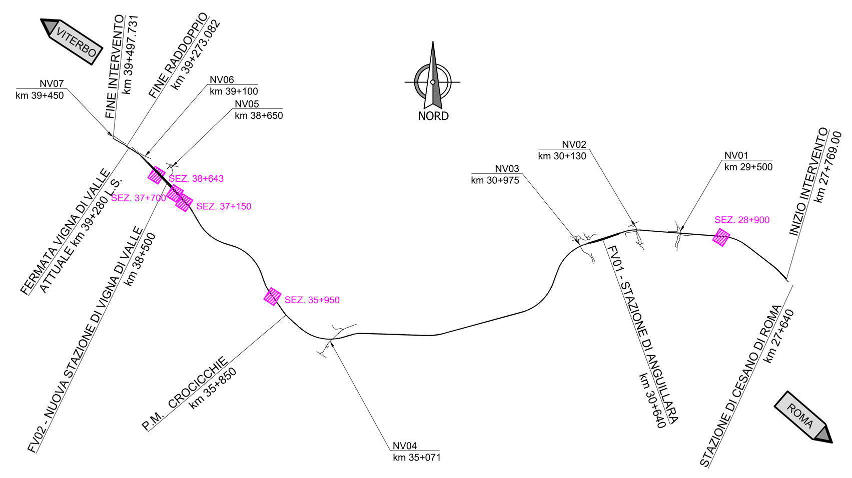


SEZIONE N. : 195
QT. PROGETTO : 230.074
PROGRESSIVA : 35+950.000



NOTA: per la descrizione completa delle opere che insistono su tale area (opere di stabilizzazione e muro di sottoscarpa di protezione) si rimanda agli elaborati di progetto ove tali elementi sono dimensionati e dettagliati, in particolare: Opera di sostegno BP - Km 35+870 al Km 35+985 - planimetria di tracciamento, profilo e sezioni 1/2 NR1J01D29PZRI0005020B e 2/2 NR1J01D29PZRI0005021B

KEY-PLAN



LEGENDA

MT. Mira topografica
ES. Tubo estensimetrico
P Piezometro
AMM Assestimetri multipunto
TI. Tubo inclinometrico

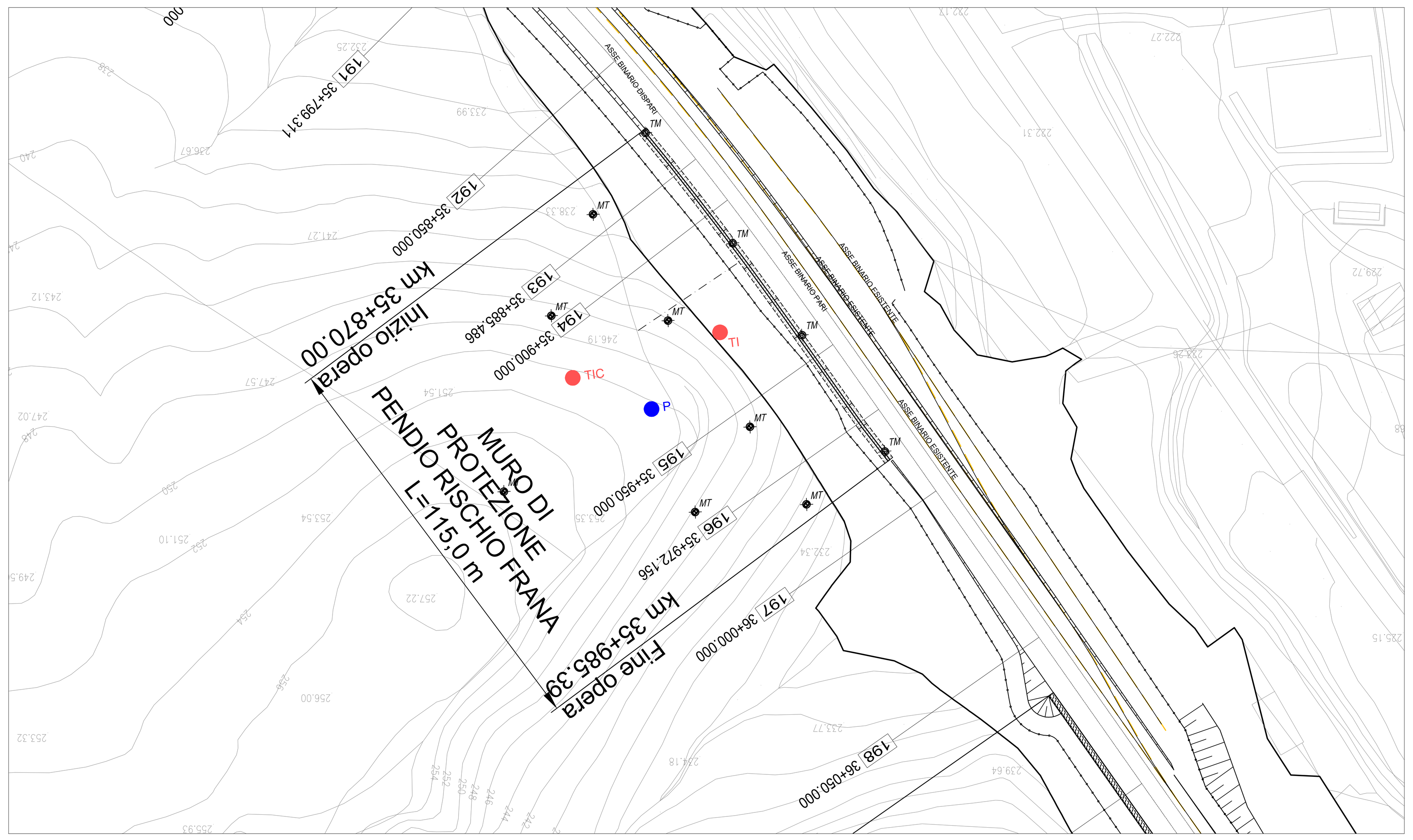
LEGENDA PLANIMETRIA

Tubo inclinometrico - TI
Estenso-clinometro - TIC
Piezometro - P
MT. Mira topografica
TM Tiltometro - TM

Strumentazione	Longitudine	Latitudine
Inclinometri	12.237130	42.057824
estenso-clinometro - TIC	12.237438	42.057987
Piezometro	12.237241	42.058048
Mire topografiche	12.237215	42.057848
	12.236873	42.058114
	12.236632	42.058343
	12.236341	42.058639
	12.237174	42.058128
	12.236651	42.058762
	12.237218	42.058313

Strumentazione	Numero totali di strumenti	Profondità sezioni in rilevato(m)	Numero totali di strumenti - sezione pendio a rischio frana	Profondità sezione pendio a rischio frana (m)
Assestimetri multipunto	5	20	-	-
Inclinometri	3	20	2	10
	2	25		
Piezometro	6	20	1	20
Mire topografiche	24	-	7	-
Caposaldo topografico	4	-	1	-
Tiltometro	-	-	4	-

PLANIMETRIA Scala 1:1000



NOTA: Per il posizionamento delle mire evidenziate in planimetria potranno essere considerate le teste dei chiodi in fase di ottimizzazione nell'ambito del progetto esecutivo.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

GEOTECNICA
Monitoraggio - Sezioni e Planimetria

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	PZ	MF0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	05-2020	L.Eboli	05-2020	T.Paoletti	05-2020	F. Arduini 05-2020

File: NR1J01D29PZMF0000001A

n. Elab.: 139.2