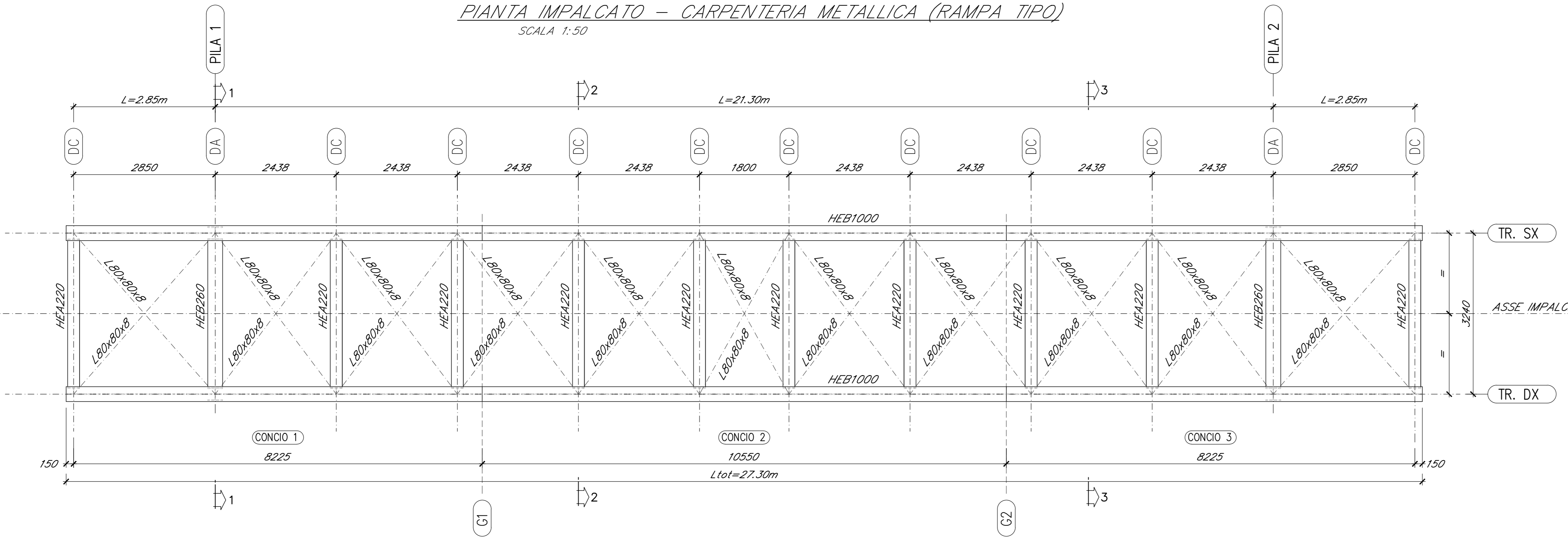
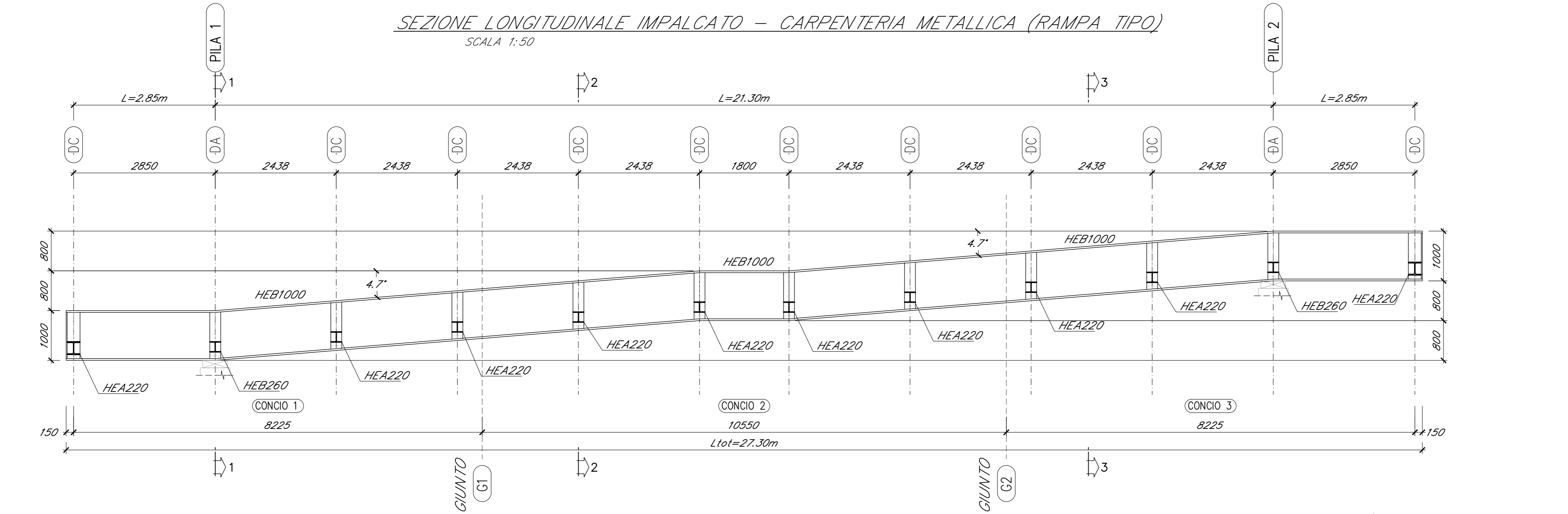


PIANTA IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA (RAMPA TIPO)
SCALA 1:50



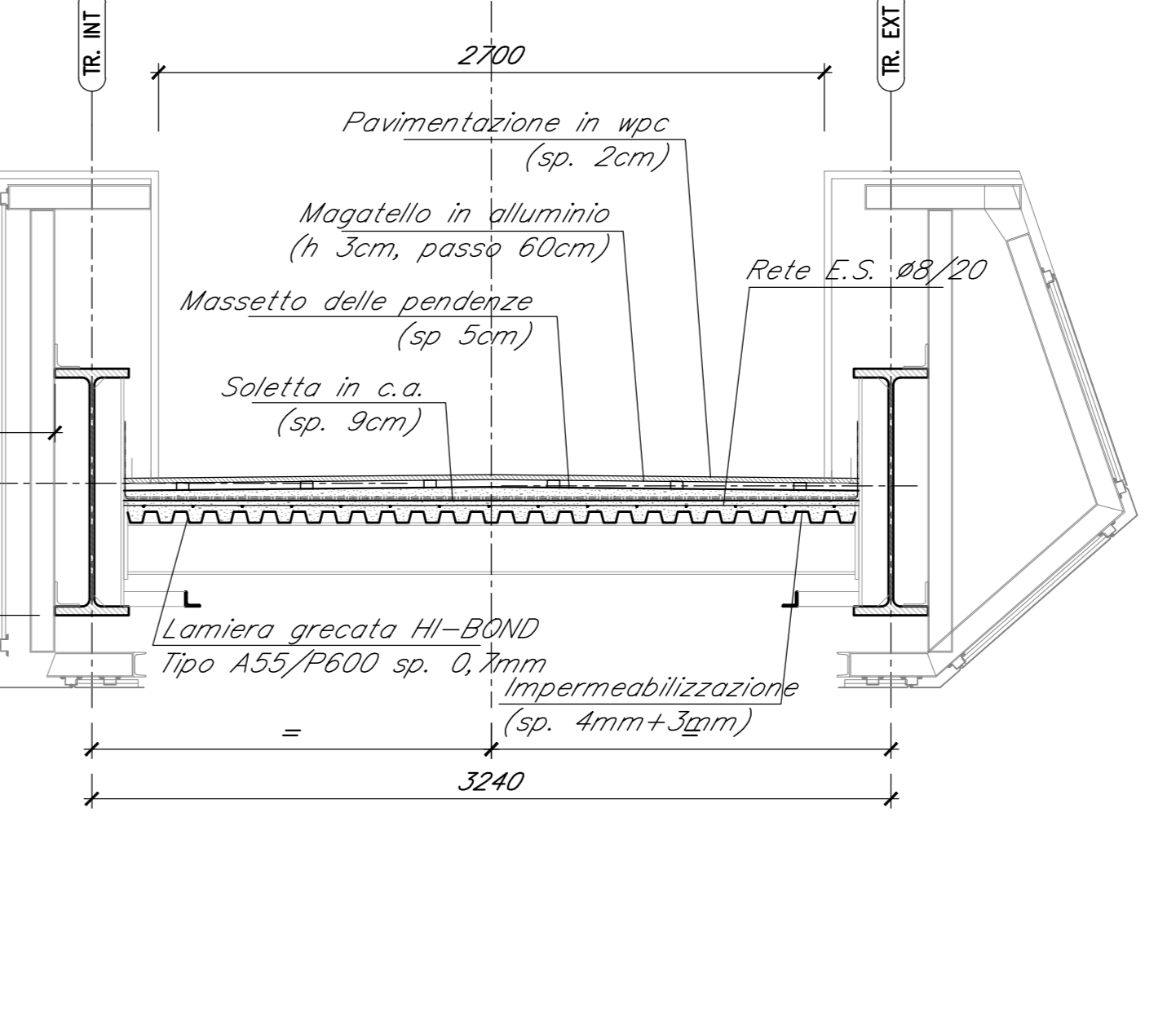
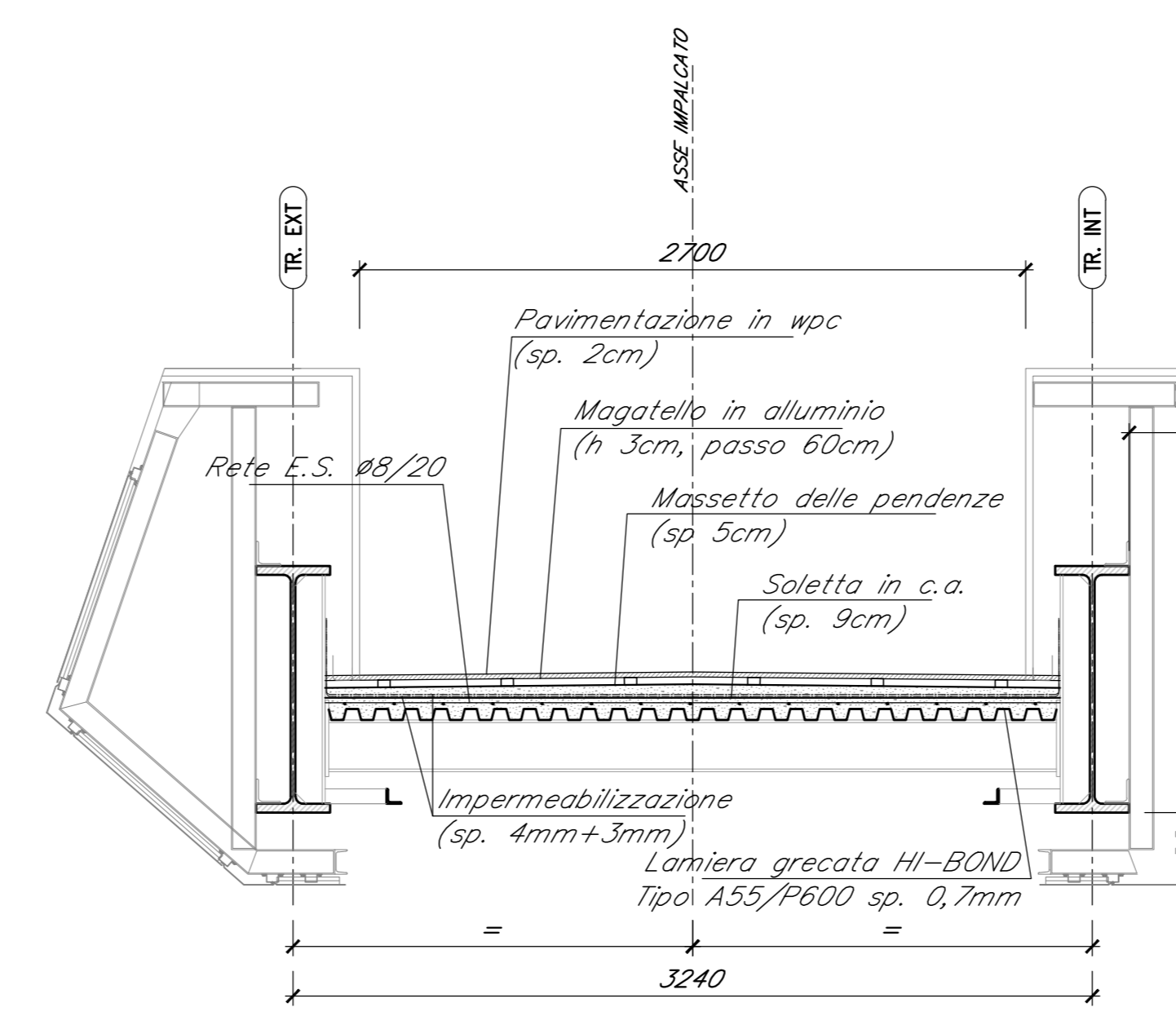
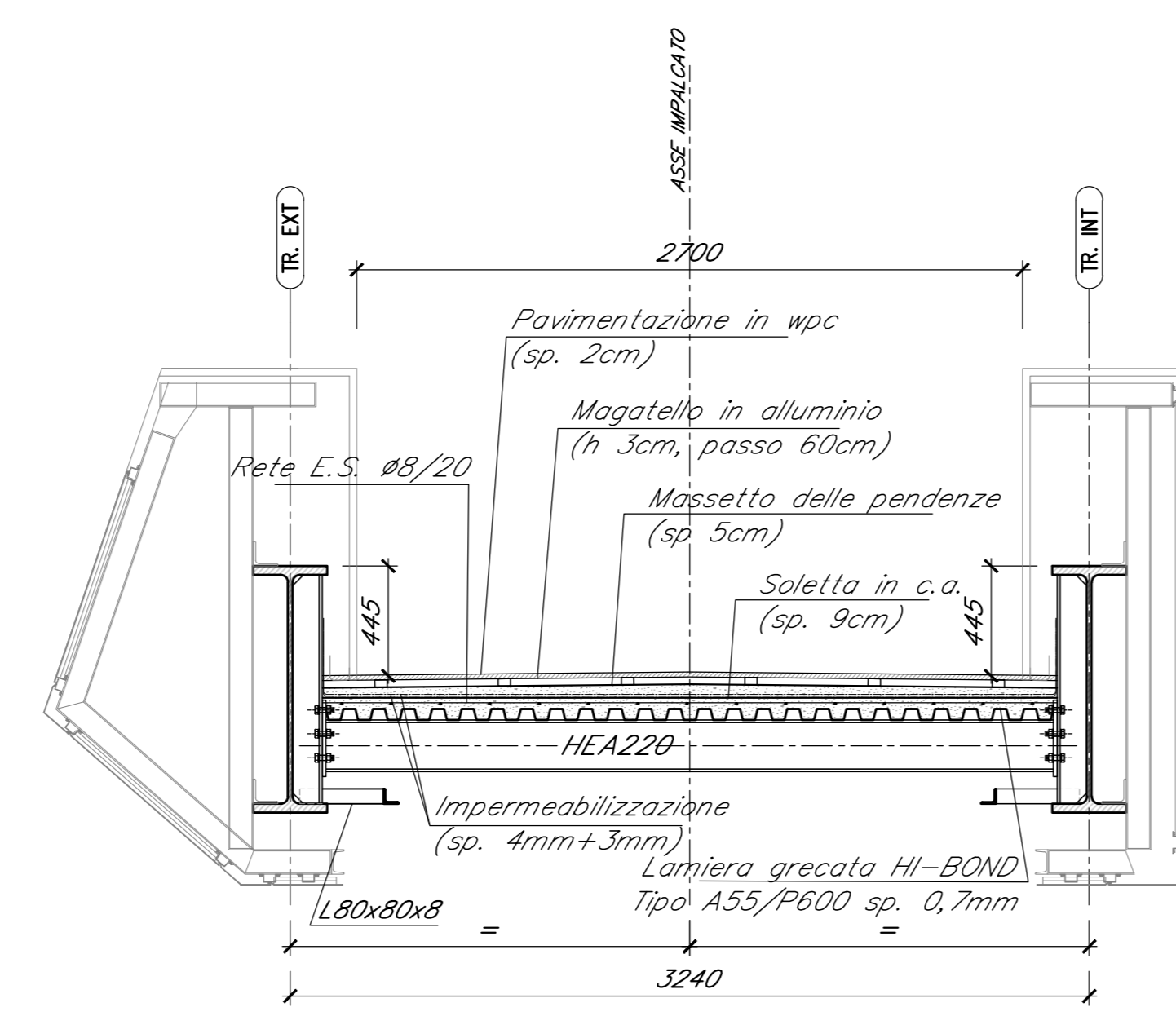
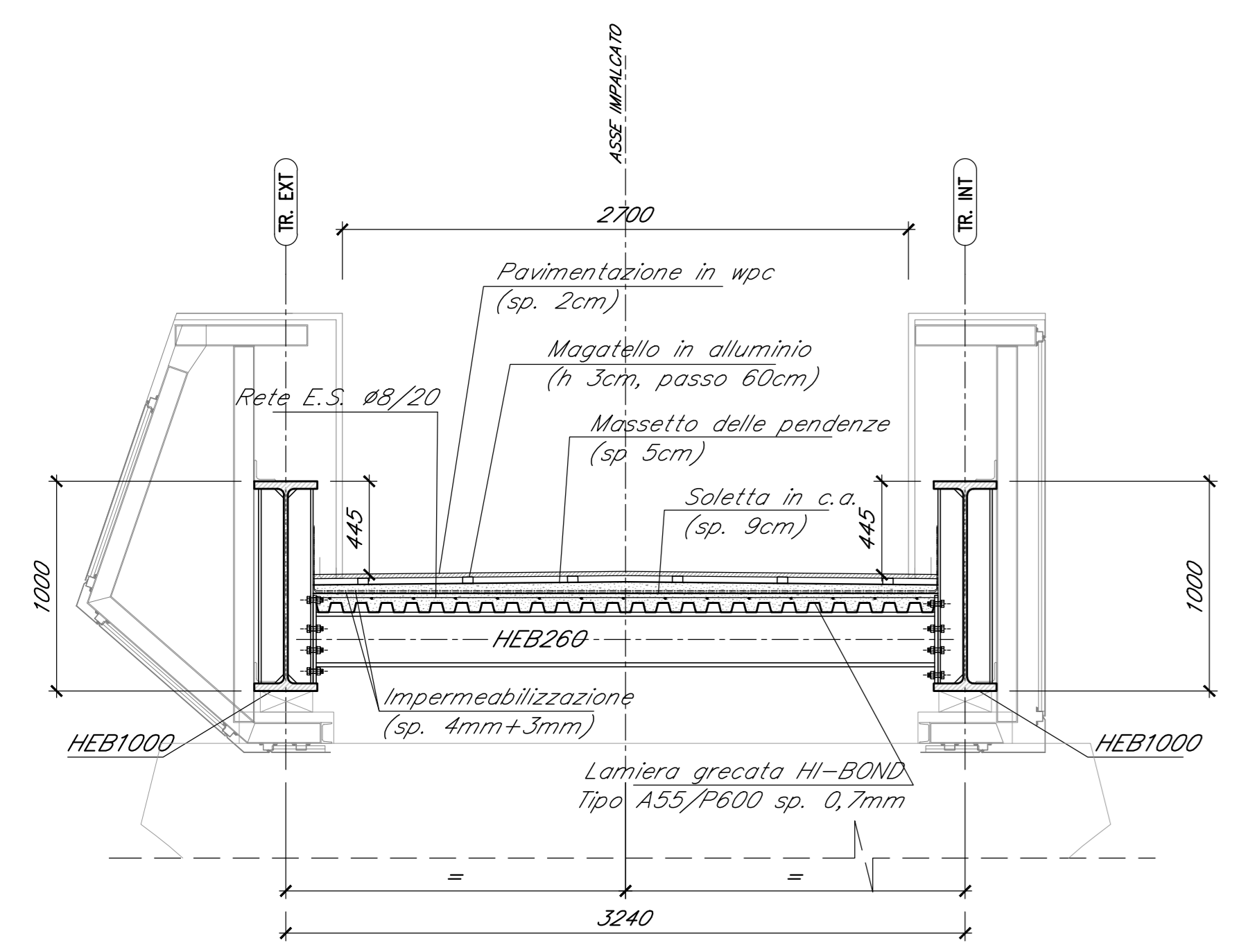
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA (RAMPA TIPO)
SCALA 1:50



SEZIONE 1-1 (IN ASSE PILA)
SCALA 1:25

SEZIONE 2-2 (DIAFRAMMA CORRENTE)
SCALA 1:25

SEZIONE 3-3 (CORRENTE - ESTESA AD ENTRAMBE LE RAMPE)
SCALA 1:25



TRAVI PRINCIPALI

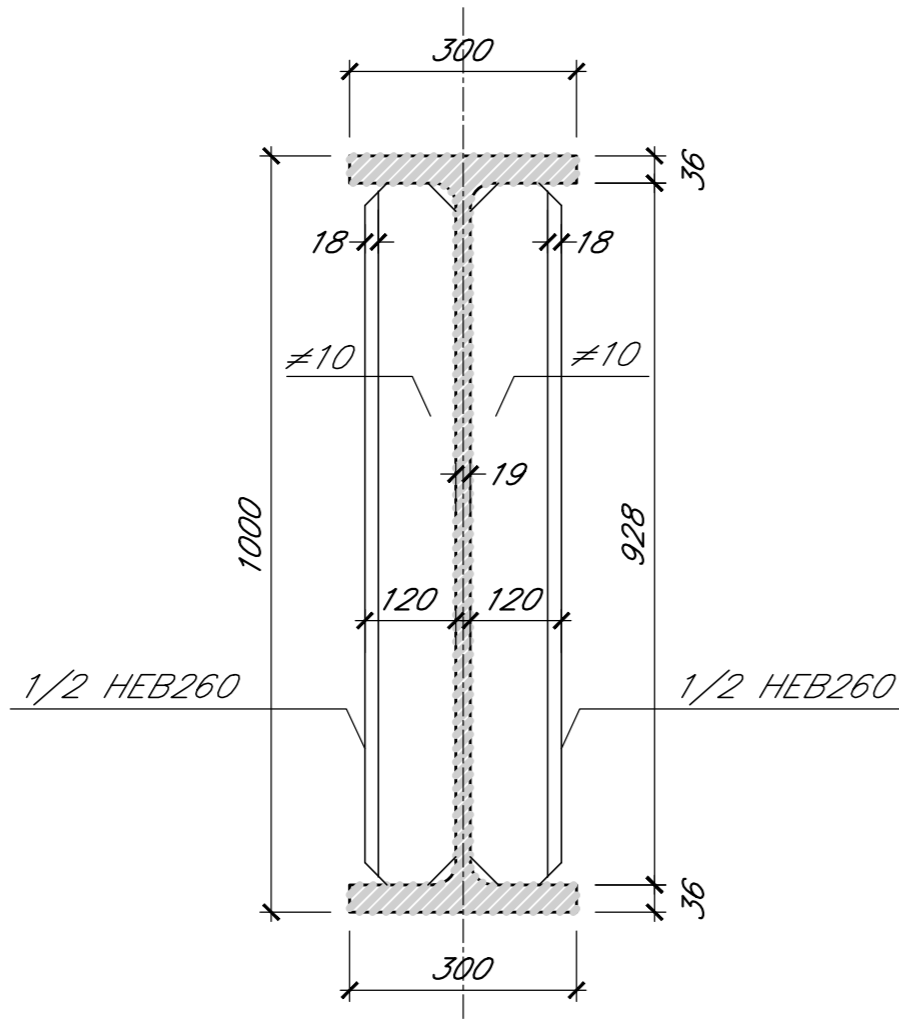
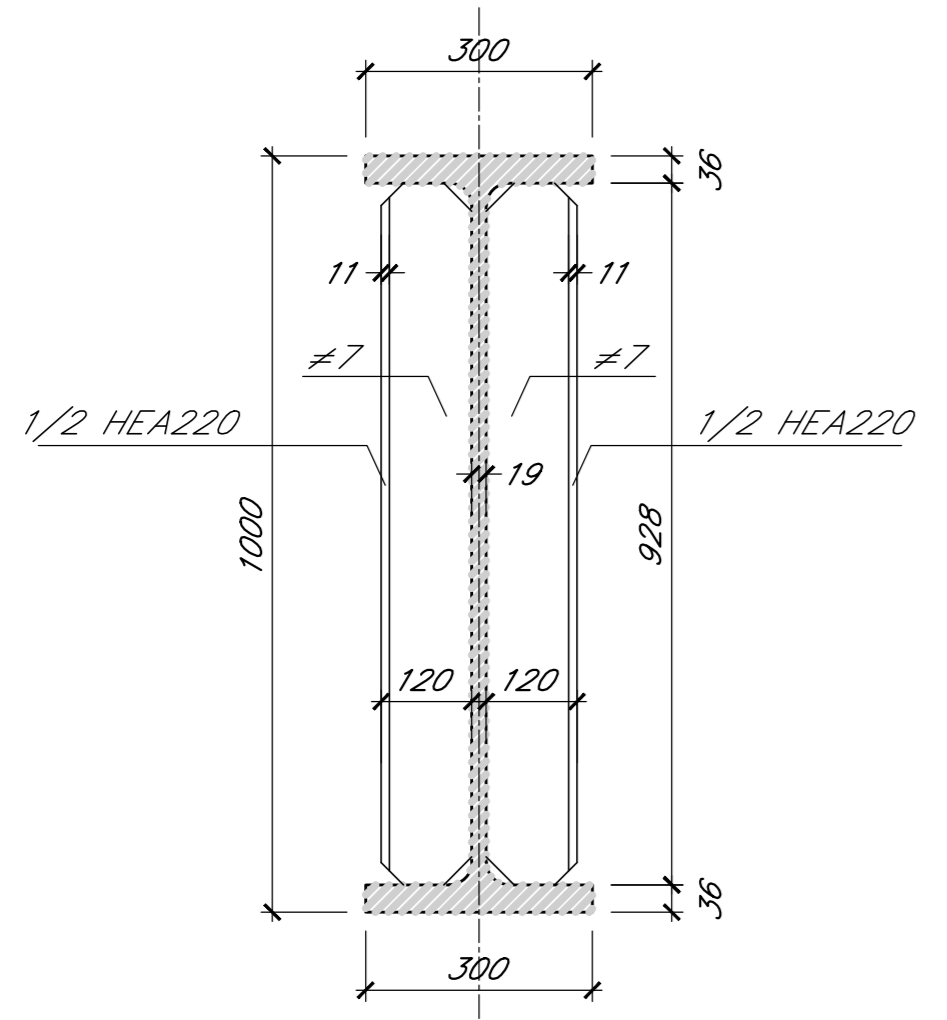
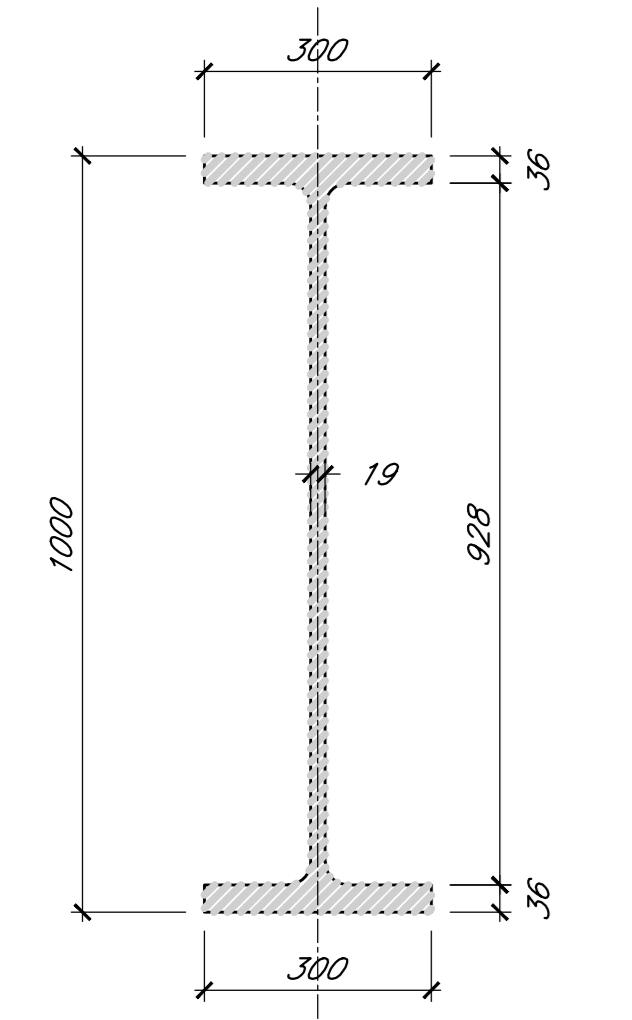
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:10

SEZIONE IN ASSE DIAFRAMMA
SCALA 1:10

SEZIONE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10

DIAFRAMMA CORRENTE

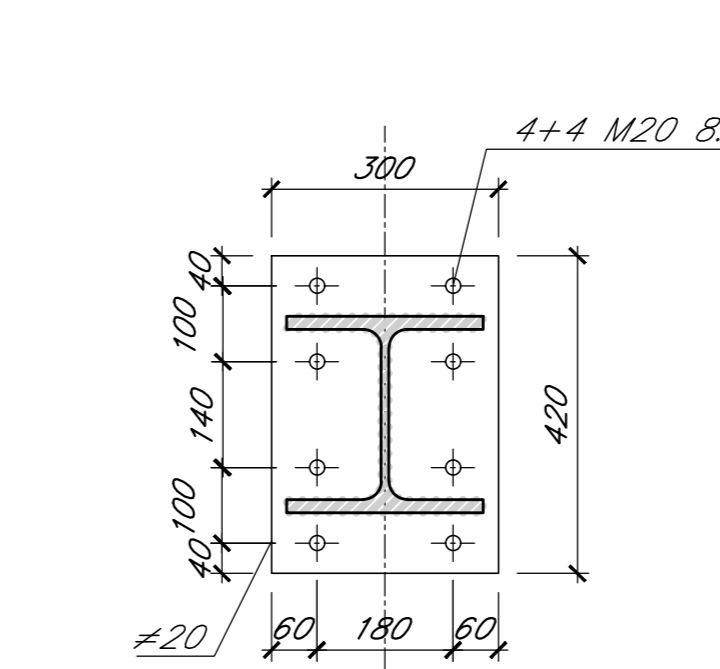
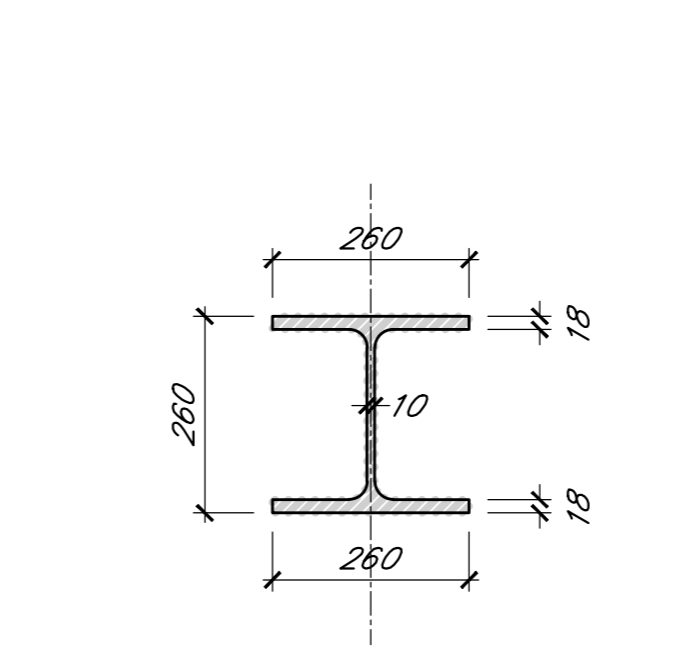
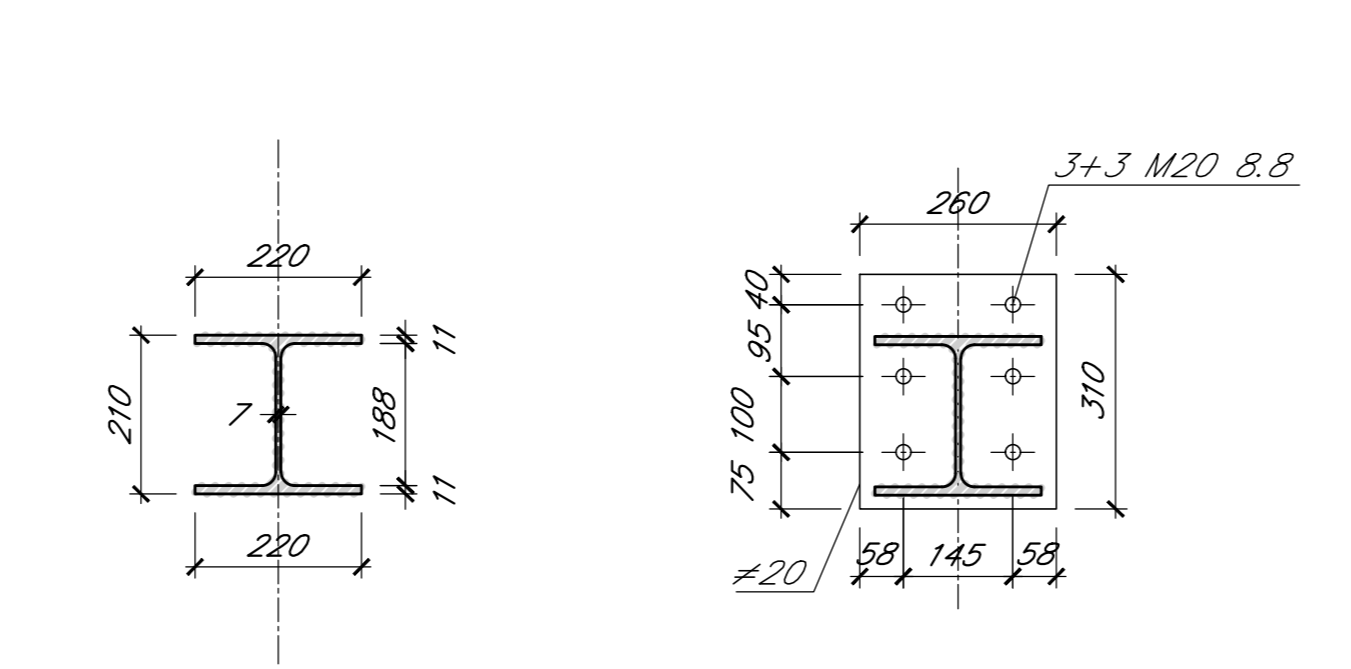
DIAFRAMMA DI APPOGGIO



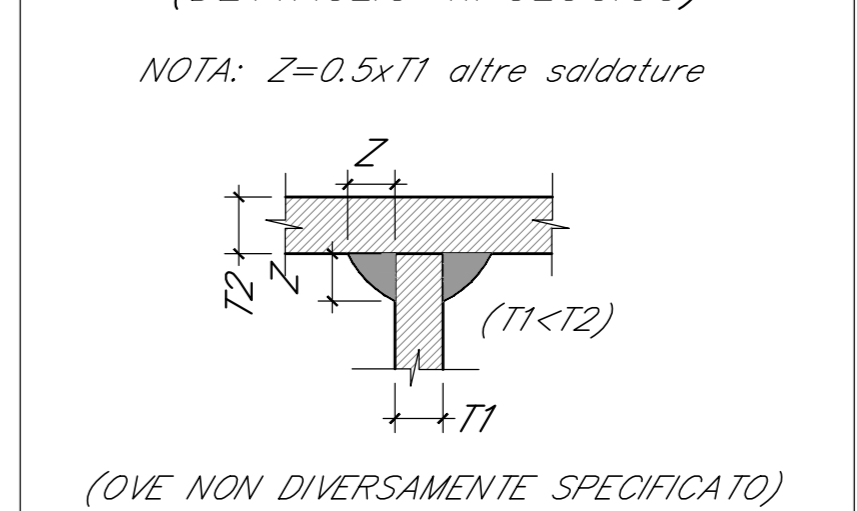
SEZIONE CORRENTE SEZIONE DI ESTREMITA'
SCALA 1:10

SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:10

SEZIONE DI ESTREMITA'
SCALA 1:10



SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO (DETTAGLIO TIPOLOGICO)



ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

OC00 - INQUADRAMENTO GENERALE Planimetria - Inquadramento generale Pianta fondazioni, sezioni longitudinale e trasversali	NR1J01D29P9IV040001 NR1J01D29W9IV040001
OC00 - PASSERELLA PEDONALE - Vigna di Valle Impalcato - Carpenteria Pila - Carpenteria	NR1J01D29BZIV0407101 NR1J01D29BZIV0405101
OC00 - RAMPA1 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA - Vigna di Valle Impalcato - Carpenteria Pile e Fondazioni - Carpenteria	NR1J01D29BZIV0407201 NR1J01D29BZIV0405201
OC00 - RAMPA2 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA - Vigna di Valle Impalcato - Carpenteria Pile e Fondazioni - Carpenteria Tav 1/2 Pile e Fondazioni - Carpenteria Tav 2/2 Pianta fondazioni e sezione longitudinale Pianta impalcato e sezioni trasversali	NR1J01D29BZIV0407301 NR1J01D29BZIV0405301 NR1J01D29BZIV0405302 NR1J01D29BZIV0405304 NR1J01D29BZIV0405305

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI							
Rapporto s/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C(fu/RC)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Minimo contenuto cementizio (UNI EN 206)	Diametro max inerte (mm)	Res. Fuoco (min)	Campi di impiego
-	-	C12/15	X0	-	-	-	Cl. magro
0.60	S4	C25/30	XC2	280 kg/mc	32	120	Pali di fondazione
0.60	S4	C28/35	XC2	280 kg/mc	25	120	Plinti di fondazione
0.50	S4	C32/40	XC4	300 kg/mc	25	120	Elevazione pile e baggioni
0.50	S4	C32/40	XC4	300 kg/mc	25	120	Soletta impalcato

ACCIAIO PER CLS
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRISALDATE
B 450 C Controllato SALDABILE
1.15 < (f_{yk}/f_{yk}) < 1.35
Come da D.M. 14-1-08 dove f_{yk}= Tensione caratteristica di snervamento f_{tk}= Tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONI	s ≥ 40 mm	ϕ _s = 8 mm	ϕ _{max} =
- MURI CONTROTERRA	s ≥ 30 mm	ϕ _s ≤ 12 mm	4 ϕ _{max}
- SETTI	s ≥ 20 mm	ϕ _s ≤ 12 mm	4 ϕ _{max}
- TRAVI	s ≥ 35 mm	12 mm ≤ ϕ _s ≤ 16 mm	5 ϕ _{max}
- PILASTRI	s ≥ 40 mm	16 mm ≤ ϕ _s ≤ 25 mm	8 ϕ _{max}
- SOLAI E SOLETTE	s ≥ 30 mm	25 mm ≤ ϕ _s ≤ 30 mm	10 ϕ _{max}

ACCIAIO DA CARPENTERIA E INSERTI METALLICI
ACCIAIO S275J0 PER STRUTTURE ESPOSTE
ACCIAIO S275JR PER STRUTTURE PROTETTE
BULLONI CLASSE 8.8 - UNI EN ISO 898-1:2001
DADI CLASSE 8 - UNI 20898-2:1994
ROSETTE ACCIAIO C50 UNI 10083-2:2006
TIRAFONDI S275JR (ex Fe 430B) CLASSE 8.8
SALDATURE CNR-UNI EN 4063:2001
ZINCATURA A CALDO CNR-UNI 5744
INGHISAGGI PILASTRI EMACO S55

PRESCRIZIONI
SALDATURE:
Per piastra di base colonna e piastra di collegamento colonna-trave le saldature dovranno essere a completo ripristino della sezione con larghezza cordone > 1,2 volte lo spessore del piatto.
Le saldature dovranno essere eseguite e controllate nel rispetto delle NTC 17 Gennaio 2018
- LE SALDATURE SI INTENDONO CONTINUE (salvo diversa indicazione)
- LE SALDATURE SI INTENDONO A CORDONE D'ANGOLO (salvo diversa indicazione)
- Le saldature avranno il lato del cordone pari al minimo spessore da collegare (salvo diversa indicazione)
- Al fine di evitare incroci di saldature prevedere degli slot di opportune dimensioni per far girare le saldature nello spessore.
RIVESTIMENTI:
- Tutte le parti metalliche esposte, dovranno essere sottoposte a zincatura a caldo con peso di zinco non minore a 275 gr/mq in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461

NOTE GENERALI

NOTA: TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MM, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SOVRAPPASSO PEDONALE STAZIONE VIGNA DI VALLE
IV04 - RAMPA1 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA - Vigna di Valle
Impalcato - Carpenteria

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	G. Usai	10-2018	G. Passarelli	10-2018	T. Passarelli	10-2018		
B	Revisione	G. Usai	12-2019	G. Passarelli	12-2019	T. Passarelli	12-2019		

File: NR1J01D29BZIV0407201B.dwg n. Ediz.: 140/09