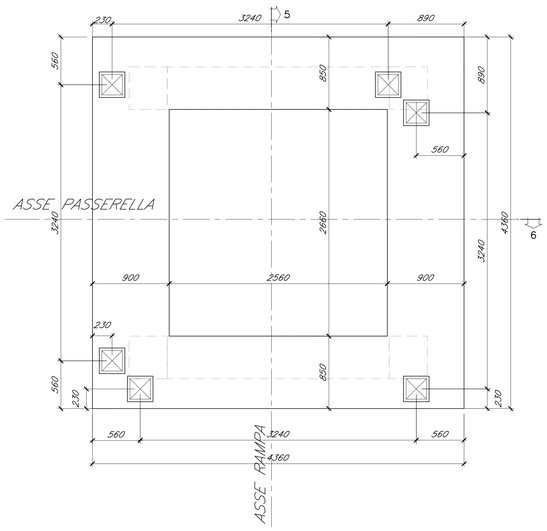
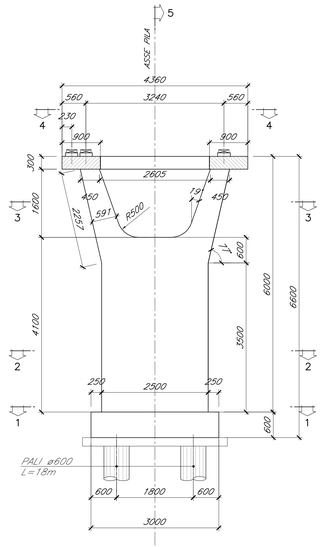
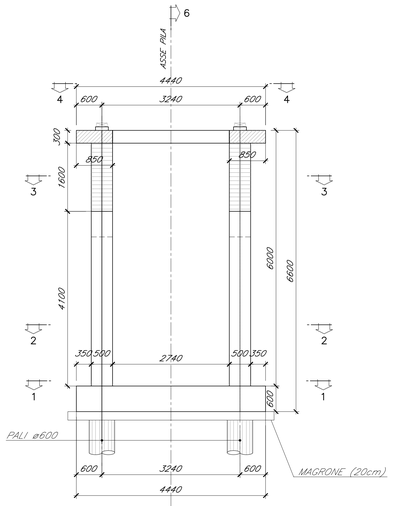
PILA 1 – VISTA 4–4
SCALA 1:25



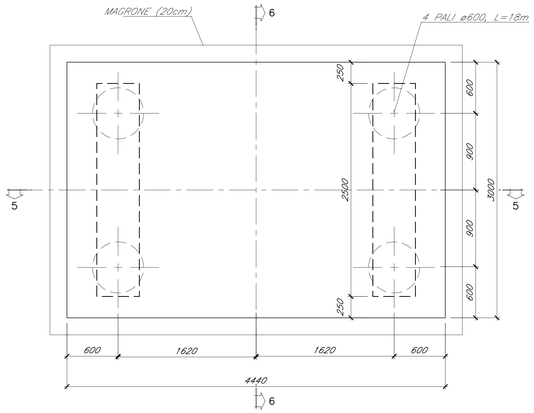
PILA 1 – SEZIONE 6
SCALA 1:50



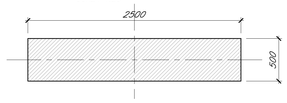
PILA 1 – SEZIONE 5
SCALA 1:50



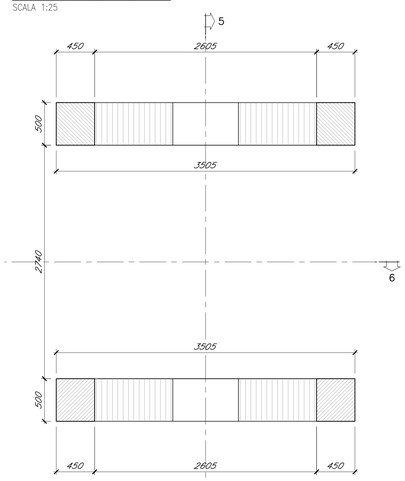
PILA 1 – SEZIONE 1–1
SCALA 1:25



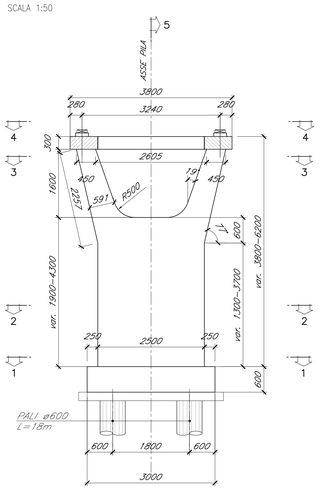
PILA 1 – SEZIONE 2–2
SCALA 1:25



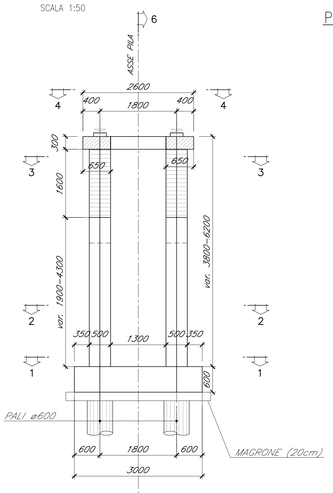
PILA 1 – SEZIONE 3–3
SCALA 1:25



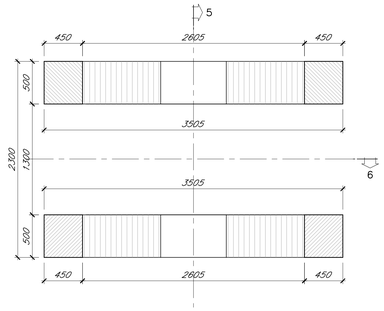
PILE 2a, b, c – SEZIONE 6
SCALA 1:50



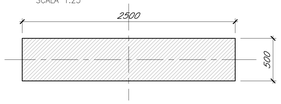
PILE 2a, b, c – SEZIONE 5
SCALA 1:50



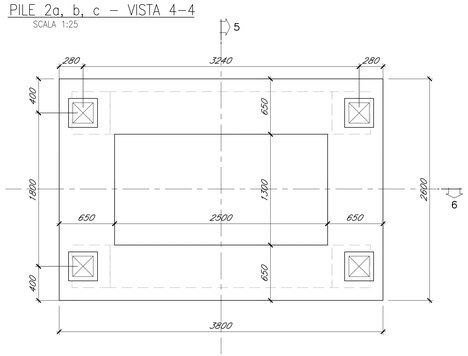
PILE 2a, b, c – SEZIONE 3–3
SCALA 1:25



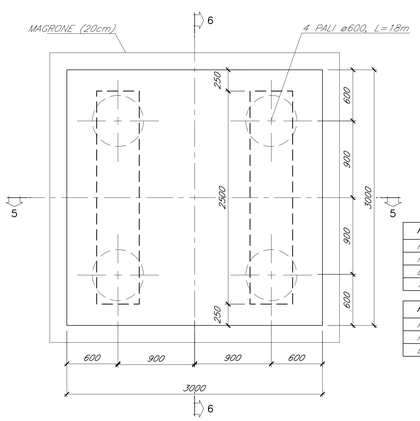
PILE 2a, b, c – SEZIONE 2–2
SCALA 1:25



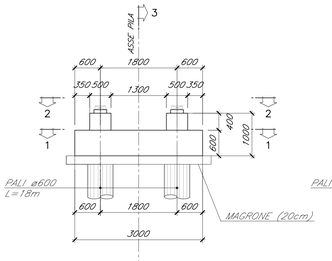
PILE 2a, b, c – VISTA 4–4
SCALA 1:25



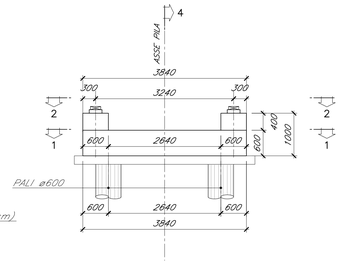
PILE 2a, b, c – SEZIONE 1–1
SCALA 1:25



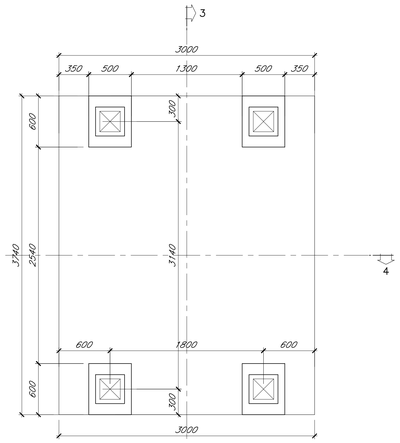
PILA 5 – SEZIONE 4
SCALA 1:50



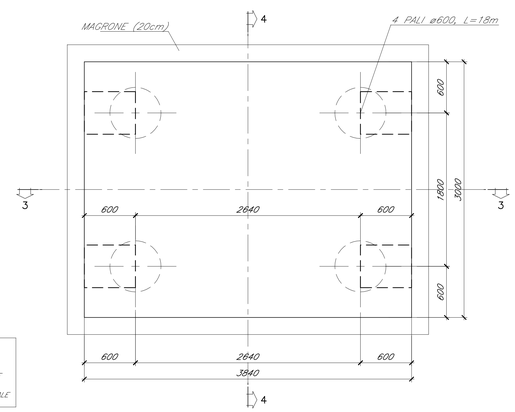
PILA 5 – SEZIONE 3
SCALA 1:50



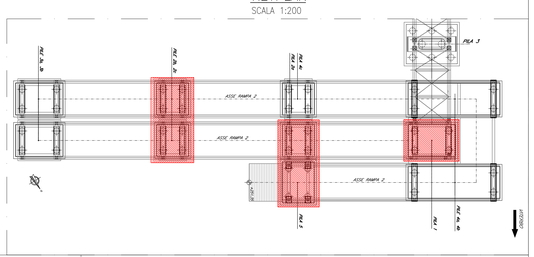
PILA 5 – VISTA 2–2
SCALA 1:25



PILA 5 – SEZIONE 1–1
SCALA 1:25



KEYPLAN
SCALA 1:200



PILA 1	INCIDENZA
PALI	280 kg/mc
PLINTO	120 kg/mc
ELEVAZIONE	150 kg/mc
TRASVERSO	120 kg/mc

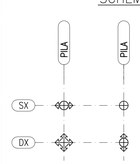
PILA 5	INCIDENZA
PALI	200 kg/mc
PLINTO	120 kg/mc
ELEVAZIONE	150 kg/mc

PILA 2a	INCIDENZA
PALI	280 kg/mc
PLINTO	130 kg/mc
ELEVAZIONE	160 kg/mc
TRASVERSO	120 kg/mc

PILA 2b	INCIDENZA
PALI	280 kg/mc
PLINTO	130 kg/mc
ELEVAZIONE	160 kg/mc
TRASVERSO	120 kg/mc

PILA 2c	INCIDENZA
PALI	280 kg/mc
PLINTO	130 kg/mc
ELEVAZIONE	170 kg/mc
TRASVERSO	120 kg/mc

SCHEMA APPOGGI



LEGENDA
- DISP. FISSO
- DISP. UNIDIREZIONALE
- DISP. MULTIDIREZIONALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SOVRAPPASSO PEDONALE STAZIONE VIGNA DI VALLE

OC00 – INQUADRAMENTO GENERALE
- Planimetria – Inquadramento generale — NR1J01D29P9IV0400001
- Pianta fondazioni, sezioni longitudinale e trasversali — NR1J01D29W9IV0400001

OC00 – PASSERELLA PEDONALE – Vigna di Valle
- Impalcato – Carpenteria — NR1J01D29BZIV0407101
- Pila – Carpenteria — NR1J01D29BZIV0405101

OC00 – RAMPA1 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA – Vigna di Valle
- Impalcato – Carpenteria — NR1J01D29BZIV0407201
- Pile e Fondazioni – Carpenteria — NR1J01D29BZIV0405201

OC00 – RAMPA2 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA – Vigna di Valle
- Impalcato – Carpenteria — NR1J01D29BZIV0407301
- Pile e Fondazioni – Carpenteria Tav 1/2 — NR1J01D29BBIV0405301
- Pile e Fondazioni – Carpenteria Tav 2/2 — NR1J01D29BBIV0405302
- Pianta fondazioni e sezione longitudinale — NR1J01D29BBIV0405304
- Pianta impalcato e sezioni trasversali — NR1J01D29BBIV0405305

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI

Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima $C(f_{ck}/R_{ck})_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Minimo contenuto cemento (UNI EN 206)	Diametro max inerte (mm)	Res. Fuoco (min)	Campi di Impiego
–	–	C12/15	X0	–	–	–	Cls magro
0.60	S4	C25/30	XC2	280 kg/mc	32	120	Pali di fondazione
0.60	S4	C28/35	XC2	280 kg/mc	25	120	Plinti di fondazione
0.50	S4	C32/40	XC4	300 kg/mc	25	120	Elevazione pile e baggioli
0.50	S4	C32/40	XC4	300 kg/mc	25	120	Soletta impalcato

ACCIAIO PER CLS

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B 450 C Controllato SALDABILE
1.15 < (ft/fy)k < 1.35
Come da D.M. 14-1-08 dove
fyk= Tensione caratteristica di snervamento
ftk= Tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONI	s ≥40 mm
– MURI CONTROTERRA	s ≥30 mm
– SETTI	s ≥20 mm
– TRAVI	s ≥35 mm
– PILASTRI	s ≥40 mm
– SOLAI E SOLETTE	s ≥30 mm

$\Phi_b = \Phi_{barra}$	$\Phi_{manicotto}$
$\Phi_b \leq 12$ mm	$4\Phi_{barra}$
12 mm$<\Phi_b\leq$16 mm	$3\Phi_{barra}$
16 mm$<\Phi_b\leq$25 mm	$2\Phi_{barra}$
25 mm$<\Phi_b\leq$50 mm	$1\Phi_{barra}$

ACCIAIO DA CARPENTERIA E INSERTI METALLICI

ACCIAIO	S275J0 PER STRUTTURE ESPOSTE
ACCIAIO	S275J0R PER STRUTTURE PROTETTE
BULLONI	CLASSE 8.8 – UNI EN ISO 898-1:2001
DADI	CLASSE 8 – UNI 20898-2:1994
ROSETTE	ACCIAIO C50 UNI 10083-2:2006
TIRAFONDI	S275JR (ex Fe 430B) CLASSE 8.8
SALDATURE	CNR-UNI EN 4063:2001
ZINCATURA A CALDO	CNR-UNI 5744
INGHISAGGI PILASTRI	EMACO S55

PRESCRIZIONI

SALDATURE:
Per piasta di base colonna e piastra di collegamento colonna-trave le saldature dovranno essere a completo ripristino della sezione con larghezza cordone > 1,2 volte lo spessore del piatto.
Le saldature dovranno essere eseguite e controllate nel rispetto delle NTC 17 Gennaio 2018
– LE SALDATURE SI INTENDONO CONTINUE (salvo diversa indicazione)
– LE SALDATURE SI INTENDONO A CORDONE D'ANGOLO (salvo diversa indicazione)
– Le saldature avranno il lato del cordone pari al minimo spessore da collegare (salvo diversa indicazione)
– Al fine di evitare incroci di saldature prevedere degli slot di opportune dimensioni per far girare le saldature nello spessore.

RIVESTIMENTI:
– Tutte le parti metalliche esposte, dovranno essere sottoposte a zincatura a caldo con peso di zinco non minore a 275 gr/mq in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461

NOTE GENERALI

NOTA: TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SOVRAPPASSO PEDONALE STAZIONE VIGNA DI VALLE
IV04 - RAMPA 2 D'ACCESSO ALLA PASSERELLA - Vigna di Valle
Pile - Carpenteria TAV.1/2

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BB	IV0405	301	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	G. Usai	11-2019	G. Passaro	11-2019	T.Paoletti	11-2019	F. Arduini 11-2019
								CULTORI S.r.l. Via Cesare Lombroso, 54 00157 Roma Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 13.888 Sez. A

File: NR1J01D29BBIV0405301A.dwg — n. Elab.: 140.15