



Legenda

CORPO STRADALE E FERROVIARIO	
	Binari di progetto
	Rilevato / Trincea di progetto
	Binari di esistenti
IDRAULICA	
	Asta fluviale
	Inalveazioni dismesse
	Limite variazione di scabrezza all'interno della sezione
	Confinamenti del flusso all'interno del letto fluviale
	Attraversamenti idraulici ferroviari
	Sistemazioni fluviali (gabbioni, materassi)
	Estensione dell'allagamento
	Aree con velocità di corrente circa pari a zero



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Planimetria sistemazione Idraulica IN24 - Stato di Progetto

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	P8	IN240A	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrav	10-2018	F. Lasaponara	10-2018	T. Paoletti	10-2018		
B	Emissione esecutiva	C. Volpini	02-2020	F. Lasaponara	02-2020	T. Paoletti	02-2020		

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Infrastrutture Centro
Dott. Ing. Roberto Paoletti
Ufficio Tecnico