

TABELLA DATI ANTE OPERAM

Reach	River Sta	Min Ch	El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m/s)
IN25	441.41	243.59	246.11	246.13	0.61	
IN25	421.48	243.53	246.02	246.11	1.35	
IN25	401.44	243.58	245.58	245.99	2.84	
IN25	381.86	242.93	244.07	245.41	5.12	
IN25	366.2	242.33	244.06	244.72	3.6	
IN25	361.52	242.09	244.15	244.26	1.45	
IN25	350.73	242.25	243.78	244.19	2.83	
IN25	341.79	242.38	243.82	244.07	2.22	
IN25	322.13	242.04	243.67	243.95	2.35	
IN25	302.89	241.93	243.67	243.82	1.7	
IN25	284.39	241.74	243.27	243.69	2.86	
IN25	267.45	241.19	242.67	243.39	3.77	
IN25	245.48	241	243.04	243.08	0.97	
IN25	226.29	241	242.93	243.05	1.6	
IN25	214.65	Culvert				
IN25	205.41	240.89	242.86	242.93	1.15	
IN25	184.2	240.55	242.86	242.9	0.98	
IN25	165.6	Culvert				
IN25	149	240.34	241.53	241.9	2.7	
IN25	128.11	240.05	241.48	241.66	1.88	
IN25	106.8	239.79	241.06	241.49	2.92	
IN25	86.76	239.52	240.86	241.25	2.75	
IN25	58.68	238.87	240.04	240.74	3.72	
IN25	39.31	238.22	240.26	240.34	1.22	
IN25	20.23	238.1	239.85	240.25	2.79	
IN25	0	238.08	239.87	239.92	0.95	

PROFILO ANTE OPERAM

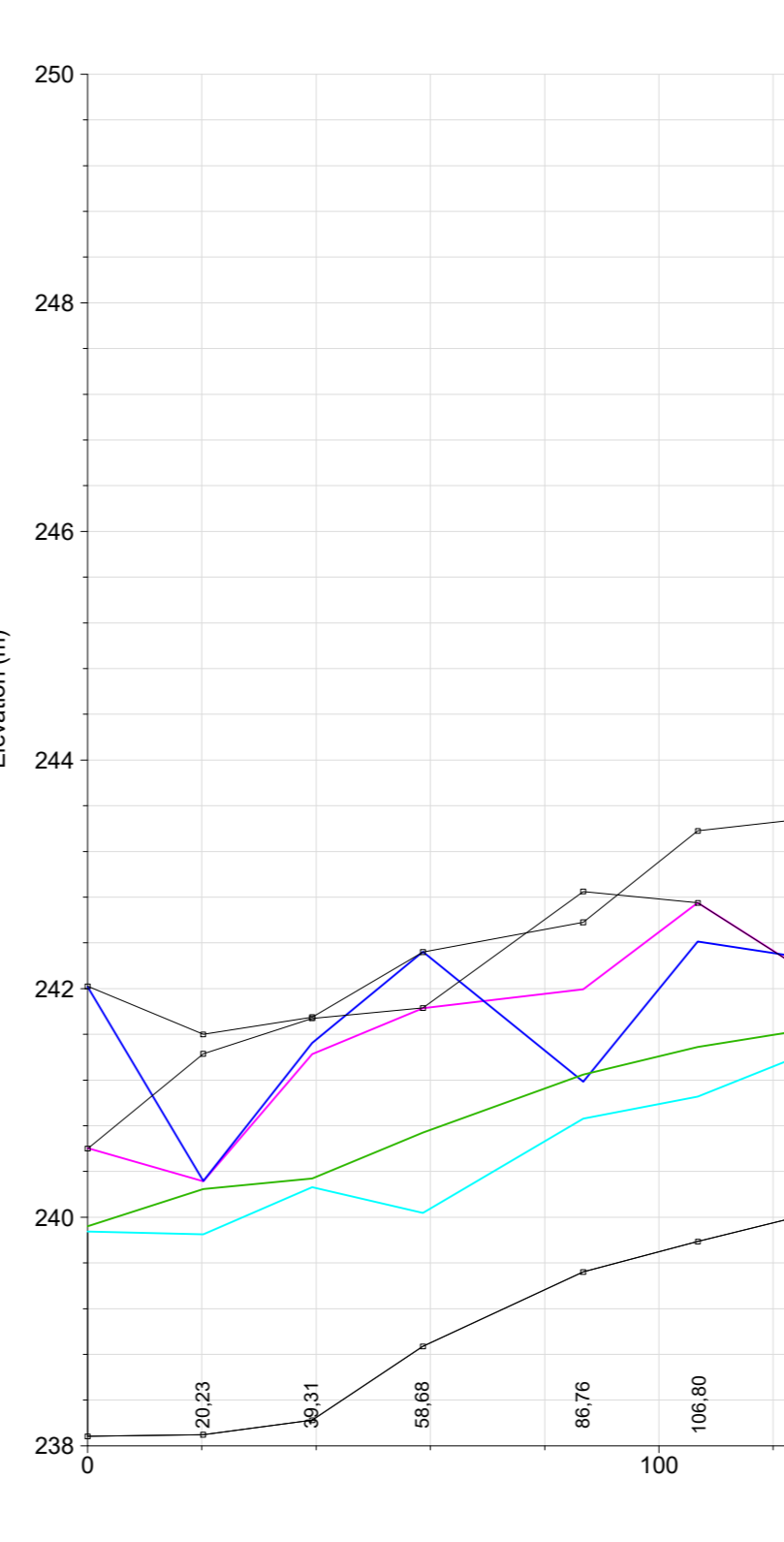
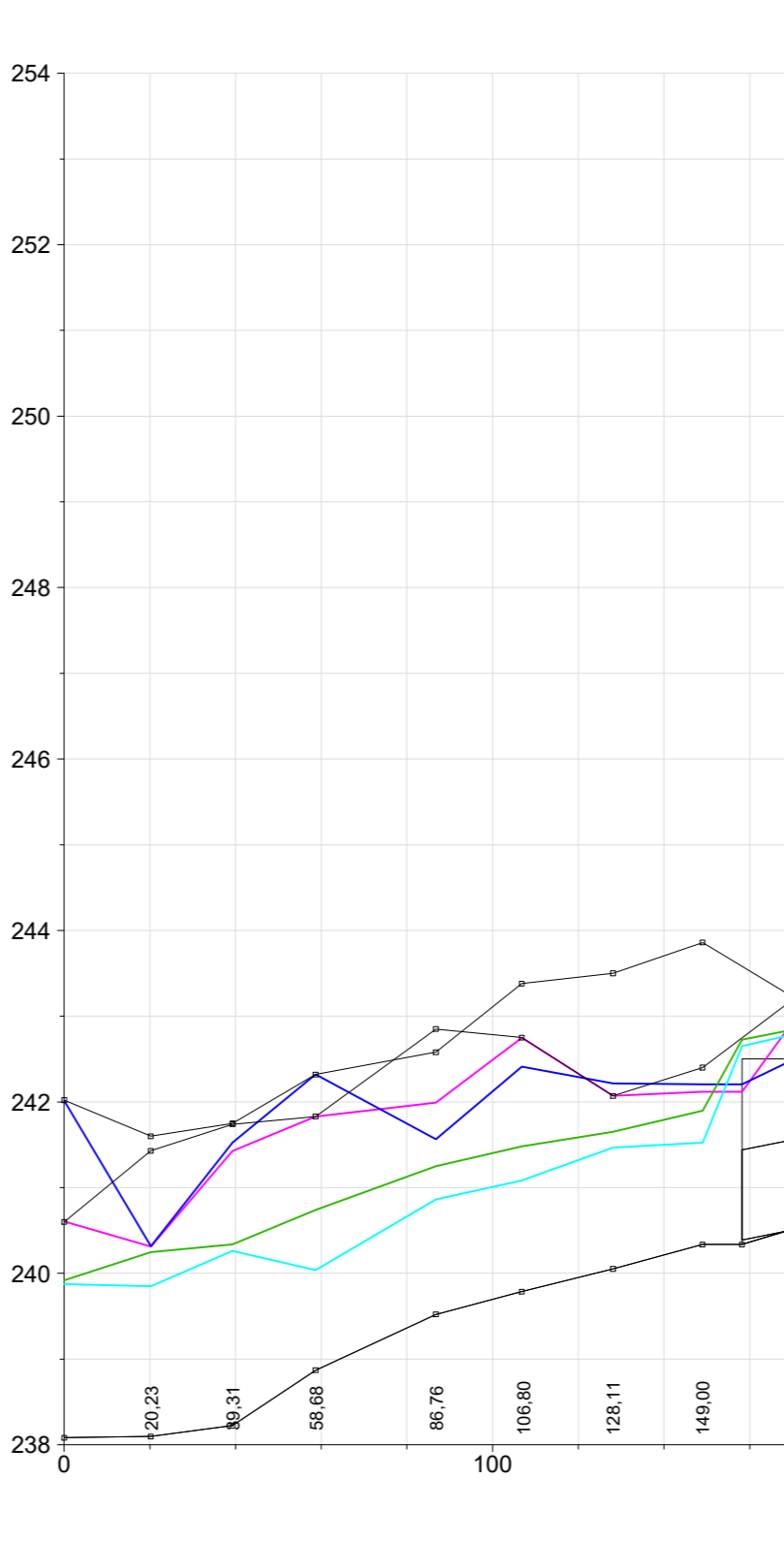


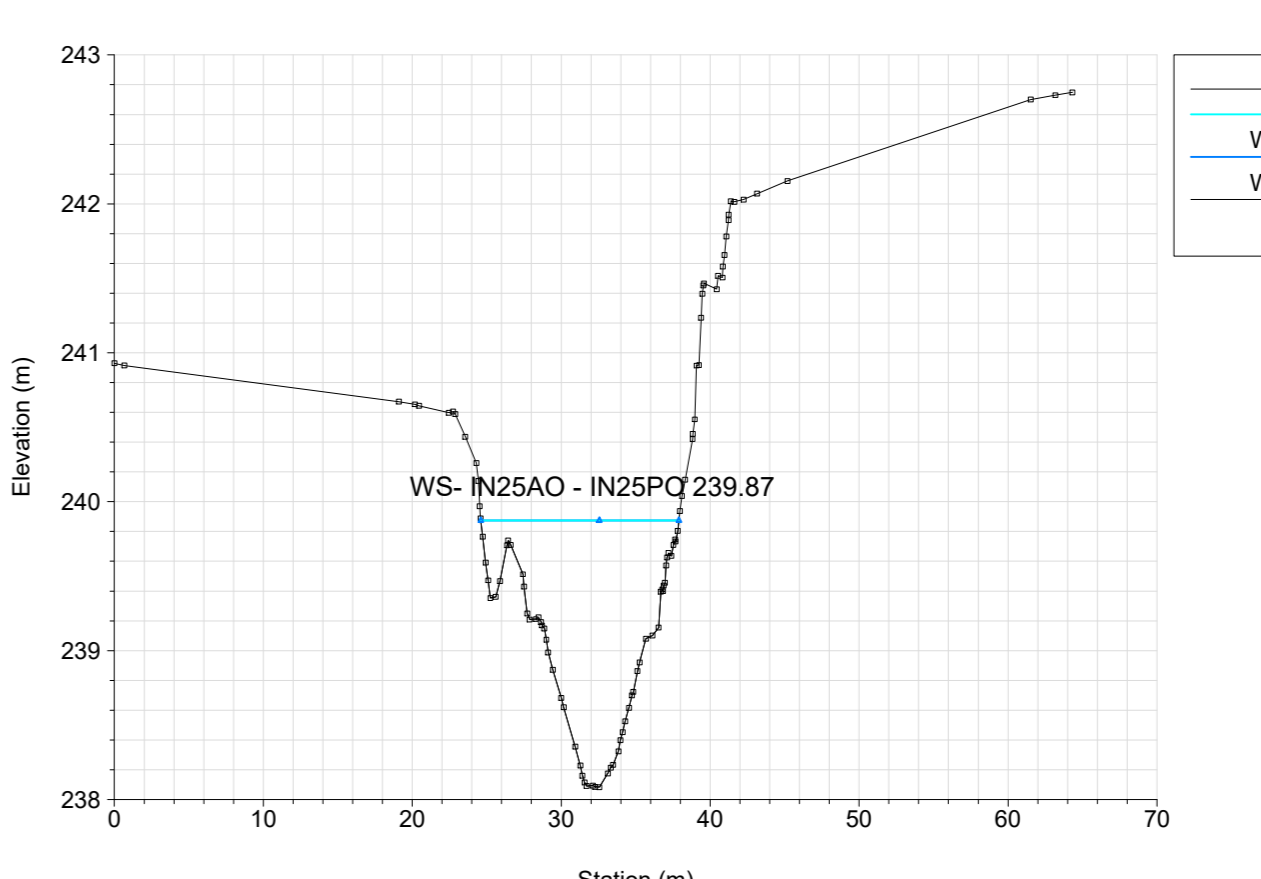
TABELLA DATI POST OPERAM

Reach	River Sta	Min Ch	El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m/s)
IN25	435.66	243.59	246.11	246.13	0.61	
IN25	415.73	243.53	246.02	246.11	1.35	
IN25	395.69	243.58	245.58	245.99	2.85	
IN25	376.11	242.93	244.07	245.41	5.12	
IN25	360.45	242.33	244.06	244.72	3.6	
IN25	359.2	242.29	243.92	244.01	1.33	
IN25	355.82	242.26	243.91	244	1.31	
IN25	345.13	242.15	243.89	243.97	1.21	
IN25	344.83	241.95	243.69	243.95	2.25	
IN25	309.45	Culvert				
IN25	269.96	241.55	243.01	243.46	2.99	
IN25	252.69	241.1	242.85	243.15	2.43	
IN25	245.48	241	243.01	243.06	0.99	
IN25	226.29	241	242.89	243.02	1.66	
IN25	214.65	Culvert				
IN25	205.41	240.89	242.82	242.89	1.19	
IN25	184.2	240.55	242.81	242.86	1.03	
IN25	165.6	Culvert				
IN25	149	240.34	241.53	241.9	2.7	
IN25	128.11	240.05	241.47	241.65	1.91	
IN25	106.8	239.79	241.08	241.48	2.79	
IN25	86.76	239.52	240.86	241.25	2.75	
IN25	58.68	238.87	240.04	240.74	3.71	
IN25	39.31	238.22	240.26	240.34	1.22	
IN25	20.23	238.1	239.85	240.25	2.79	
IN25	0	238.08	239.87	239.92	0.95	

PROFILO POST OPERAM



SEZIONE PROG. 0.00 ANTE OPERAM E POST OPERAM



Legenda

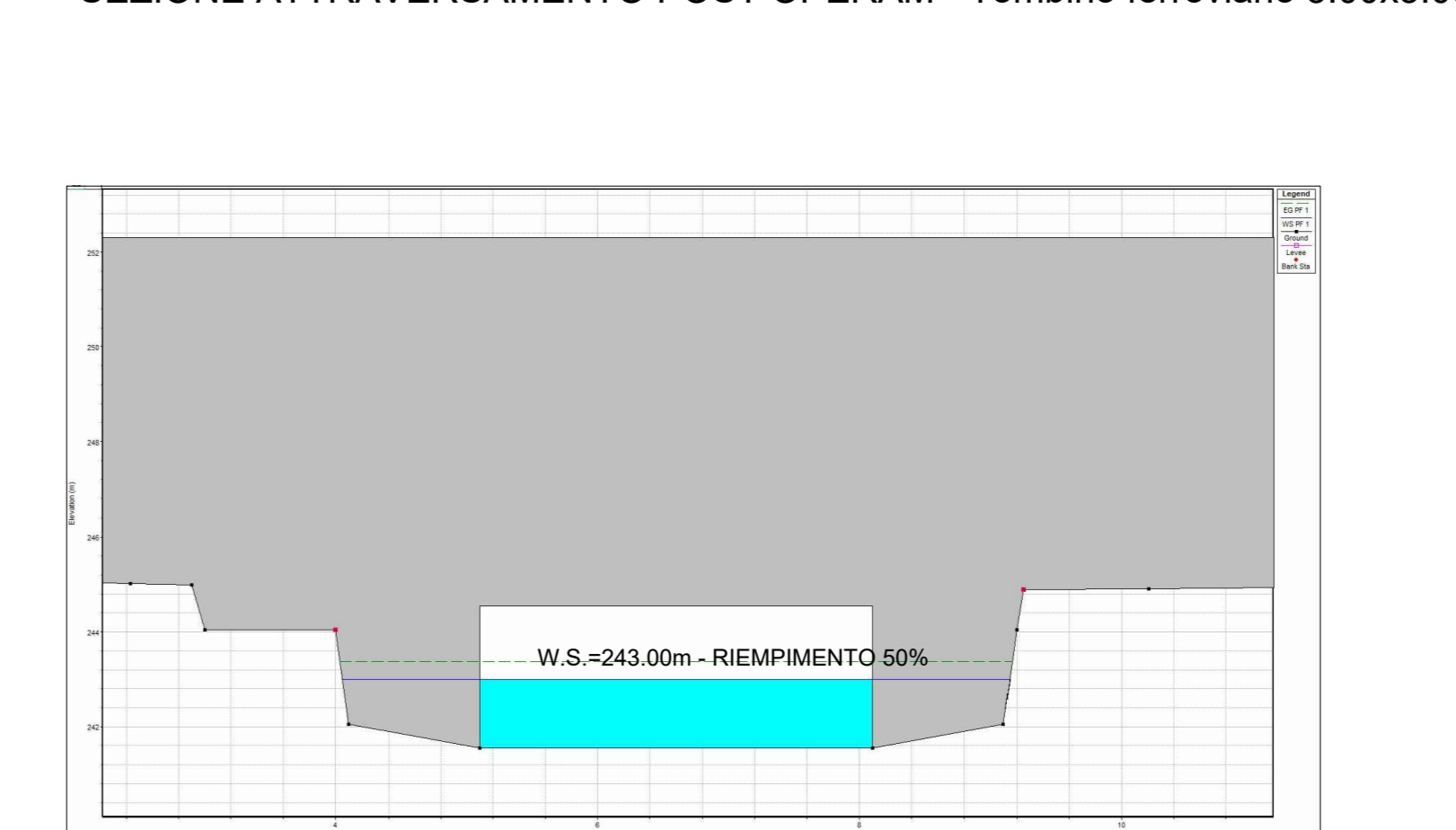
CORPO STRADALE E FERROVIARIO

- Binari di progetto
- Rilevato / Trincea di progetto
- Binari di esistenti

IDRAULICA

- Asta fluviale
- Limite variazione di scabrezza all'interno della sezione
- Confinanti del flusso all'interno del letto fluviale
- Attraversamenti idraulici ferroviari
- Sistemazioni fluviali (gabbioni, materassi)
- Estensione dell'allagamento
- Aree con velocità di corrente circa pari a zero

SEZIONE ATTRAVERSAMENTO POST OPERAM - Tombino ferroviario 3.00x3.00



Legend

- EG PF 1
- WS PF 1
- Ground
- LOB
- ROB
- Left Levee
- Right Levee

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 Sistemazione idraulica IN25 - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto e di progetto

SCALA: **VARIE**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	02-2020	F. Lavagnoli	02-2020	T. Pugliesi	02-2020		