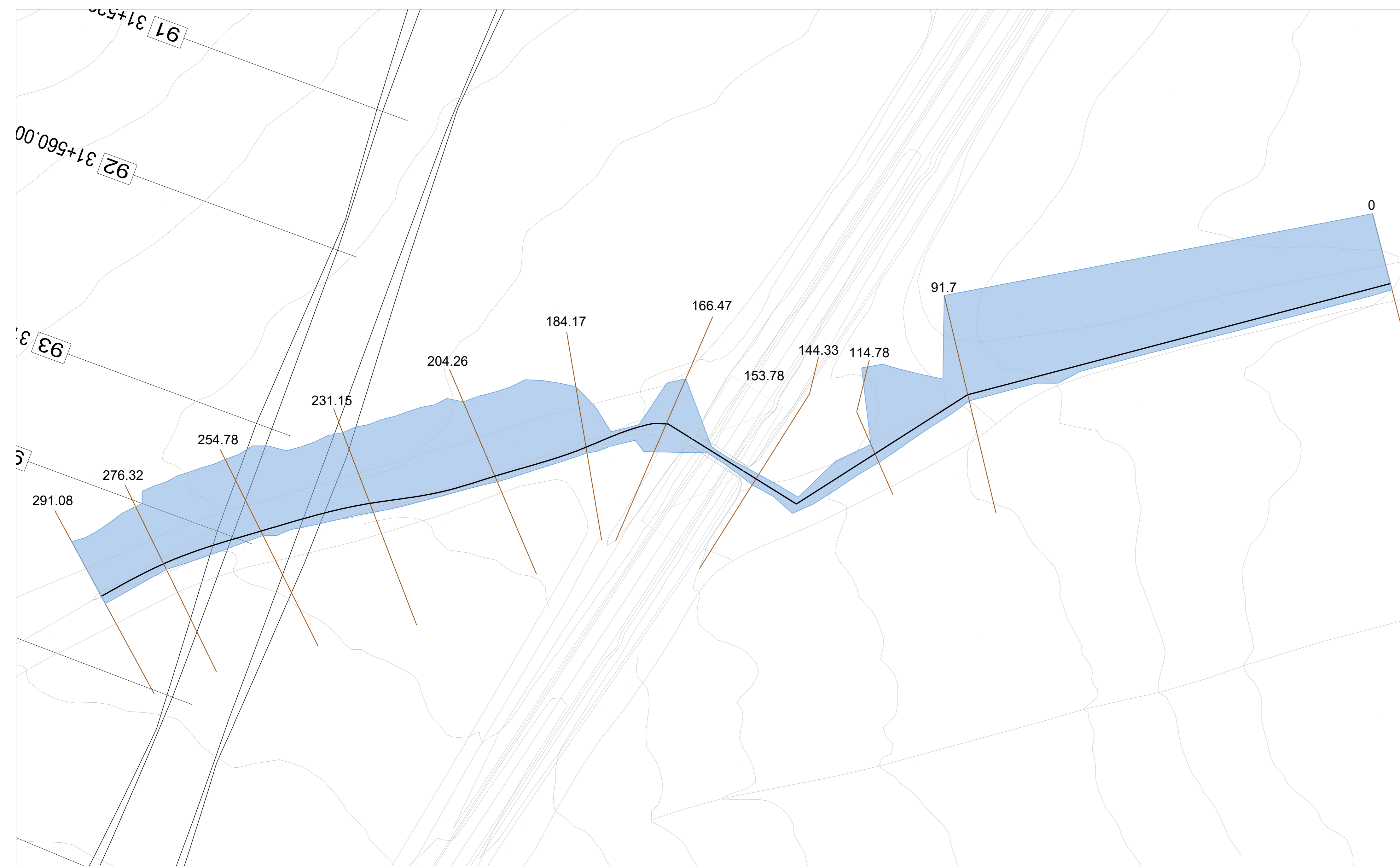


PLANIMETRIA ANTE OPERAM - Scala 1:500



PROFILO ANTE OPERAM

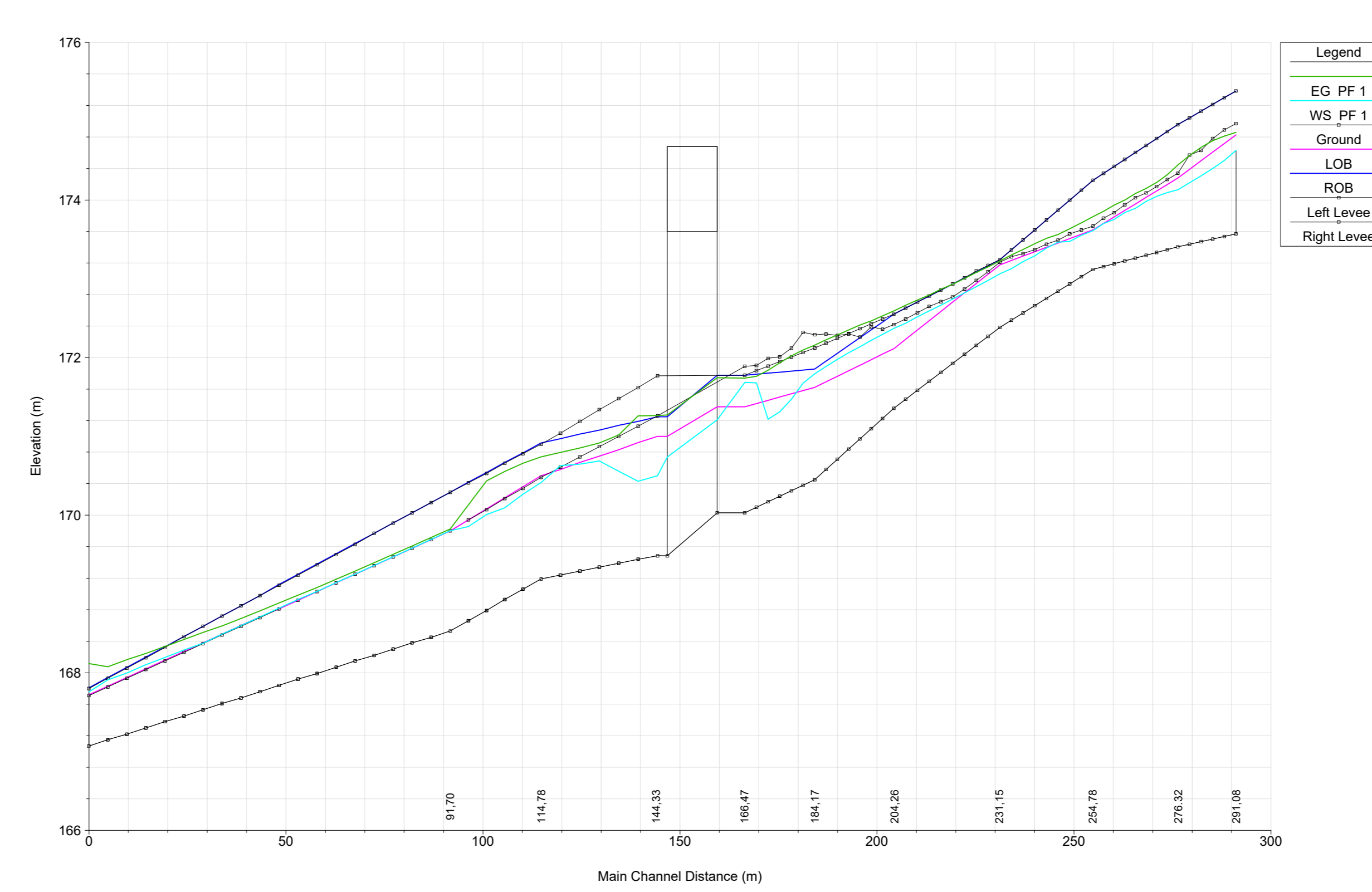
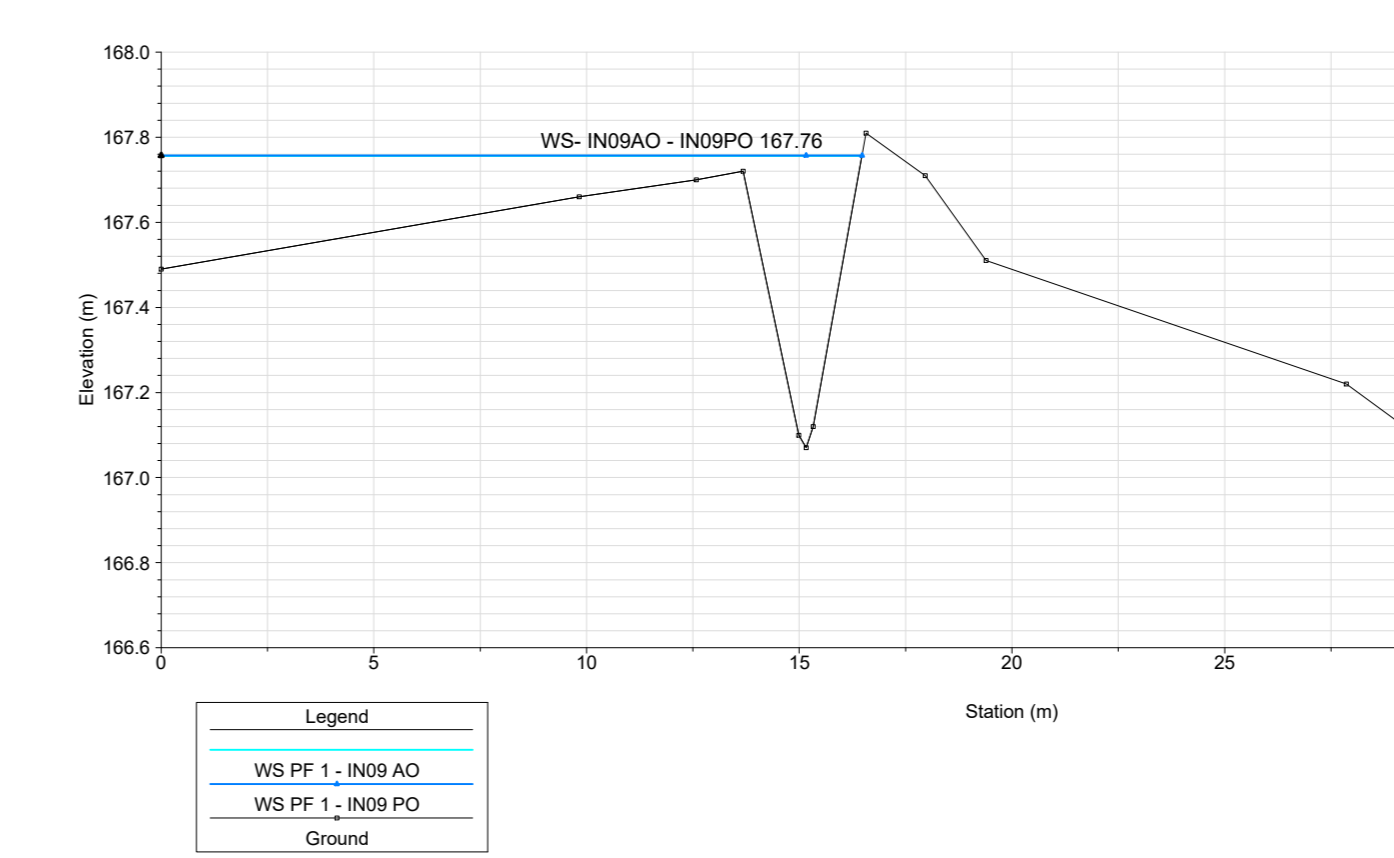


TABELLA DATI ANTE OPERAM

Reach	River Sta (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)
IN09	291.08	173.57	174.63	174.96	2.36
IN09	276.32	173.41	174.13	174.45	3.07
IN09	254.78	173.12	173.61	173.79	2.45
IN09	231.15	172.38	173.06	173.23	2.16
IN09	204.26	171.36	172.37	172.59	2.64
IN09	184.17	170.45	171.79	172.16	2.9
IN09	166.47	170.03	171.69	171.74	1.08
IN09	153.78	Culvert			
IN09	144.33	169.48	170.5	171.27	3.87
IN09	114.78	169.19	170.41	170.74	2.53
IN09	91.7	168.53	169.8	169.82	0.69
IN09	0	167.07	167.76	168.12	3.35

SEZIONE PROG. 0.00 ANTE OPERAM E POST OPERAM



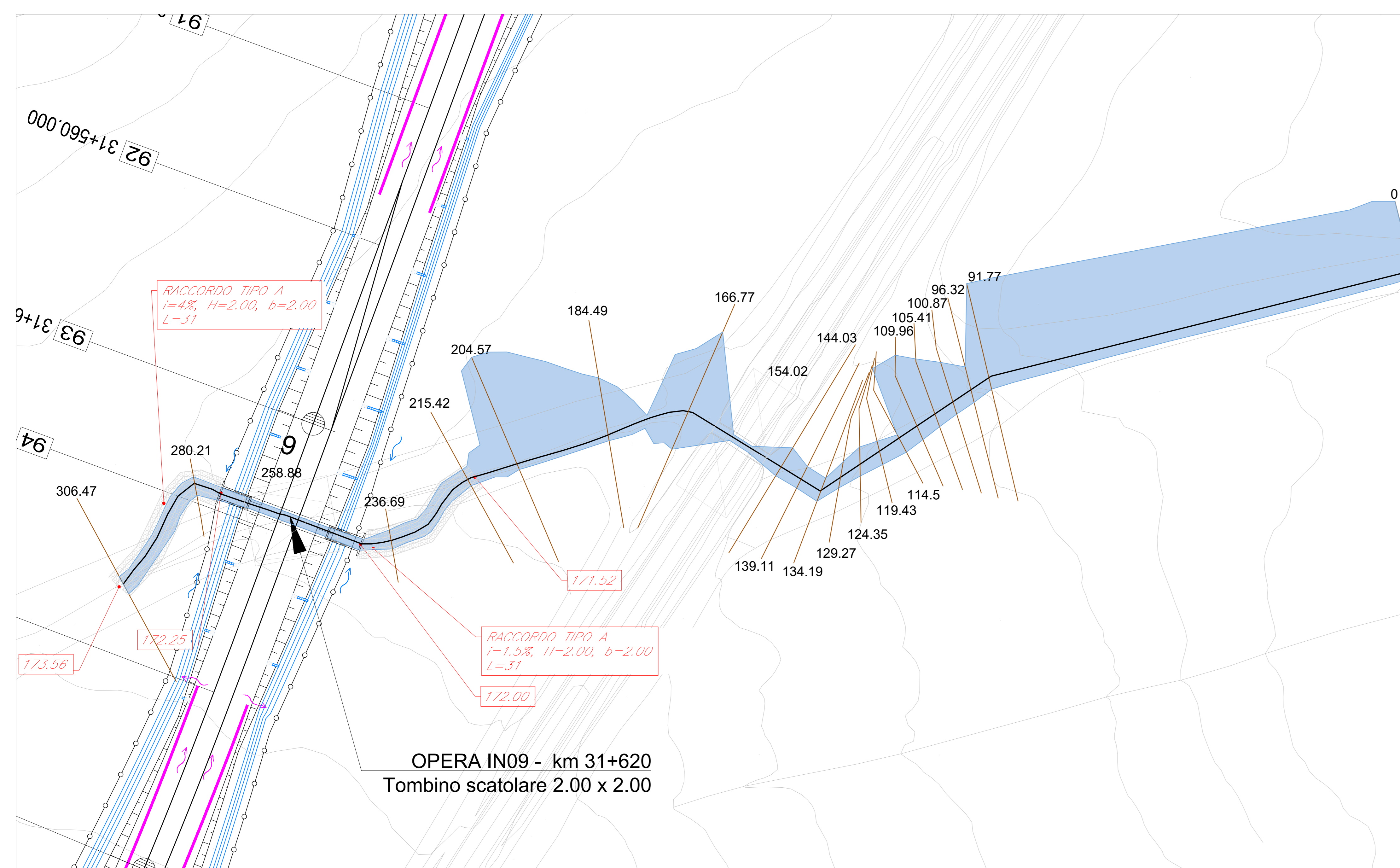
Legenda

CORPO STRADALE E FERROVIARIO	
	Binari di progetto
	Binari di esistenti
IDRAULICA	
	Asta fluviale
	Limite variazione di scabrezza all'interno della sezione
	Confinamenti del flusso all'interno del letto fluviale
IDRAULICI	
	Attraversamenti idraulici ferroviari
	Sistemazioni fluviali (gabbioni, materassi)
	Estensione dell'allagamento
	Aree con velocità di corrente circa pari a zero

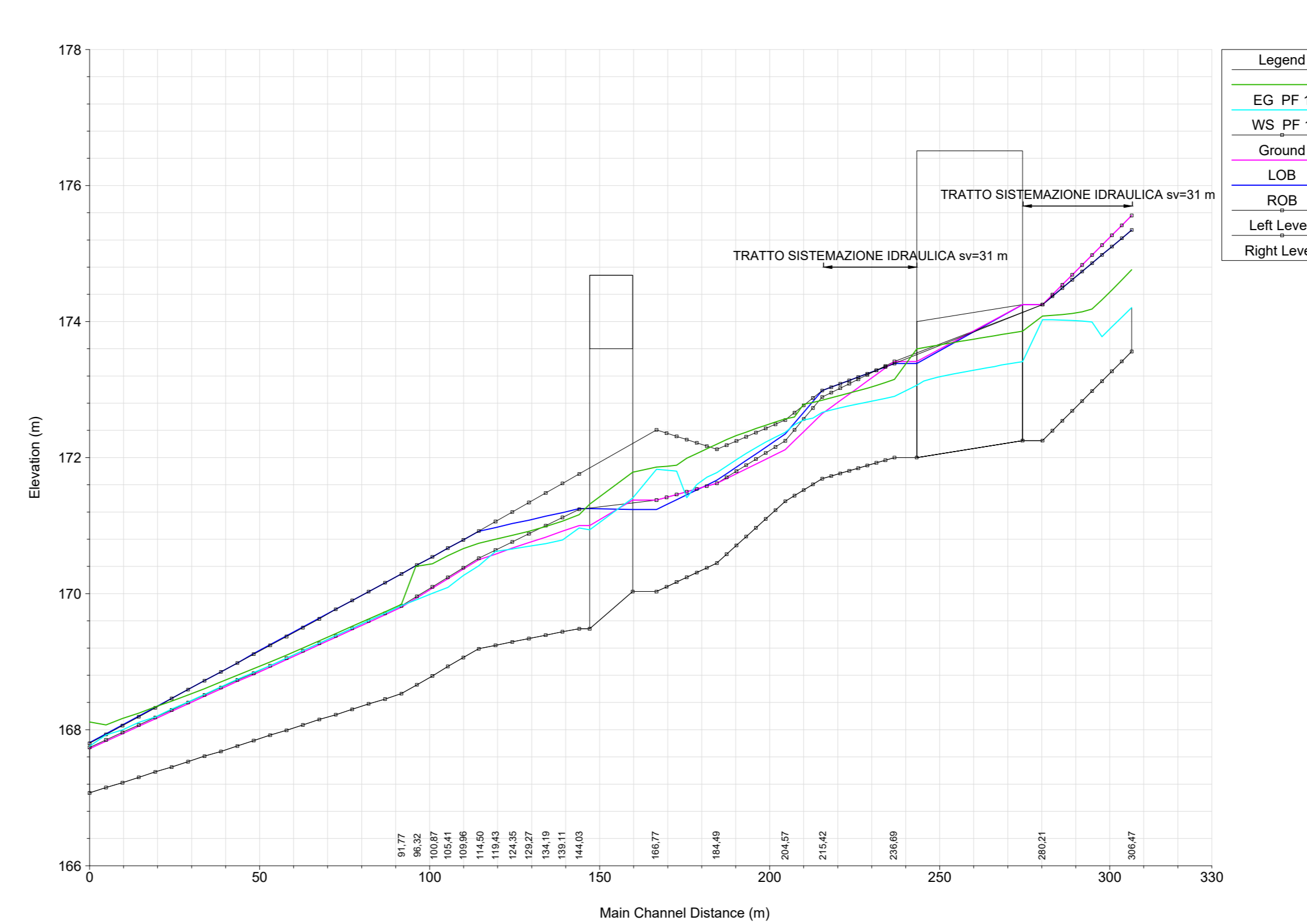
TABELLA DATI POST OPERAM

Reach	River Sta (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)
IN09	306.47	173.56	174.21	174.76	3.3
IN09	280.21	172.25	174.03	174.08	1.03
IN09	258.88	Culvert			
IN09	236.69	172	172.9	173.15	2.21
IN09	215.42	171.69	172.67	172.94	1.87
IN09	204.57	171.36	172.37	172.57	2.6
IN09	184.49	170.45	171.78	172.2	3.07
IN09	166.77	170.03	171.83	171.86	0.91
IN09	154.02	Culvert			
IN09	144.03	169.48	170.97	171.16	1.96
IN09	134.19	169.39	170.75	170.99	2.23
IN09	129.27	169.34	170.7	170.92	2.08
IN09	124.35	169.29	170.66	170.86	1.98
IN09	119.43	169.24	170.62	170.8	1.88
IN09	114.5	169.19	170.41	170.74	2.55
IN09	105.41	168.93	170.09	170.56	3.12
IN09	96.32	168.66	169.91	170.44	3.27
IN09	91.77	168.53	169.82	169.94	0.66
IN09	0	167.07	167.76	168.11	3.34

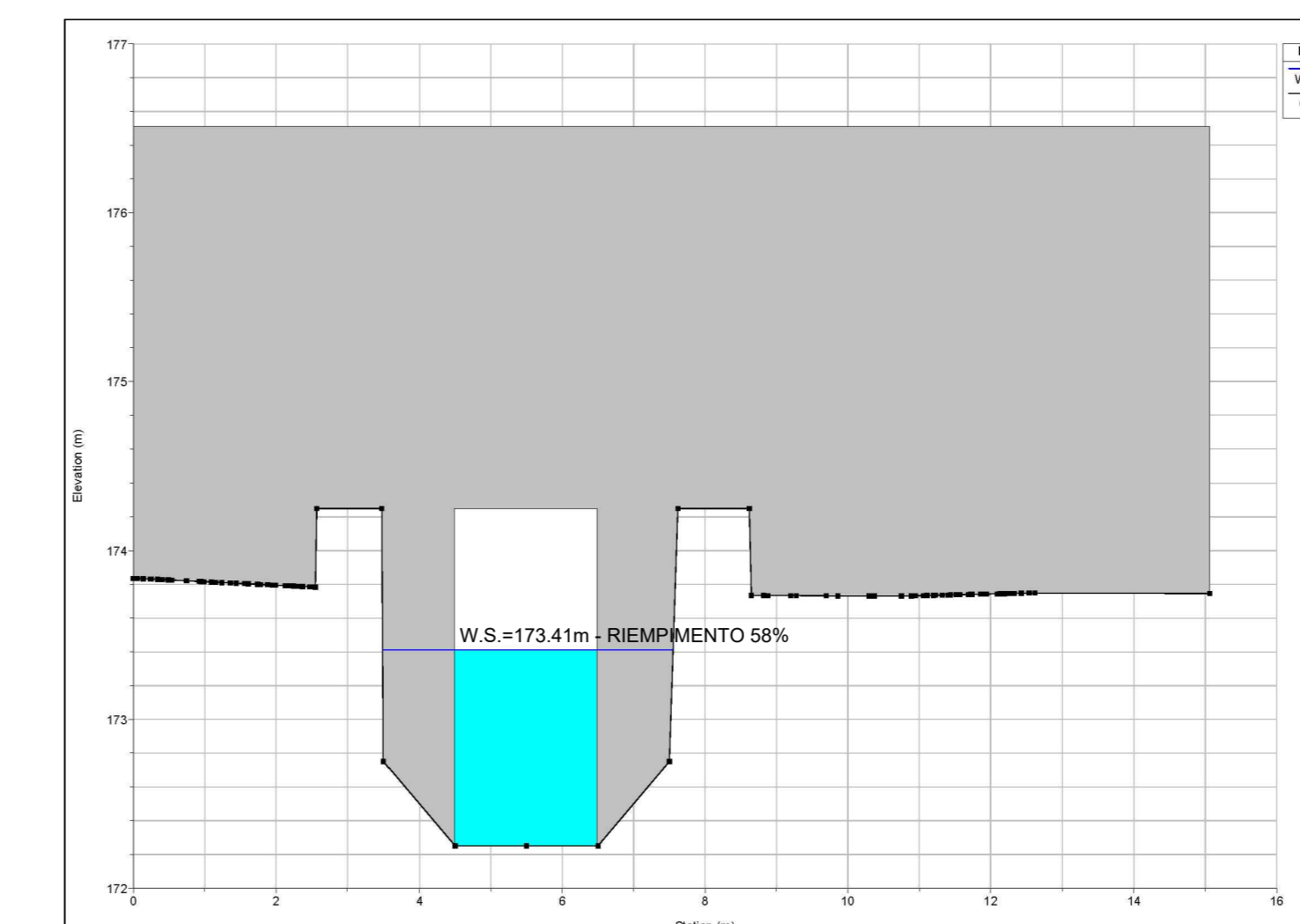
PLANIMETRIA POST OPERAM - Scala 1:500



PROFILO POST OPERAM



SEZIONE ATTRAVERSAMENTO POST OPERAM - Tombino ferroviario 2.00x2.00



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**  
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE**

Sistemazione idraulica IN09 - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto e di progetto

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 LZ I N090A 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sanna	02-2020	F. Lauggiani	02-2020	T. Pugliesi	02-2020		