

TABELLA DATI ANTE OPERAM

Reach	River Sta	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl
	(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m/s)	
IN17AO	238.52	7.81	229	229.56	229.77	2.04
IN17AO	207.87	7.81	228.35	228.93	229	1.19
IN17AO	164.06	7.81	228.07	228.57	228.7	1.57
IN17AO	120.25	7.81	224.91	226.54	226.94	2.79
IN17AO	102.2	7.81	224.07	226.02	226.08	1.16
IN17AO	92.91	Culvert				
IN17AO	83.51	7.81	223.76	225.34	225.85	3.16
IN17AO	63.67	7.81	223.43	224.57	225.34	3.89
IN17AO	42.09	7.81	223.21	224.45	224.93	3.07
IN17AO	20	7.81	222.77	224.23	224.58	2.63
IN17AO	0	7.81	222.31	223.25	223.35	1.95

SEZIONE Progr. 0.00 ANTE OPERAM E POST OPERAM

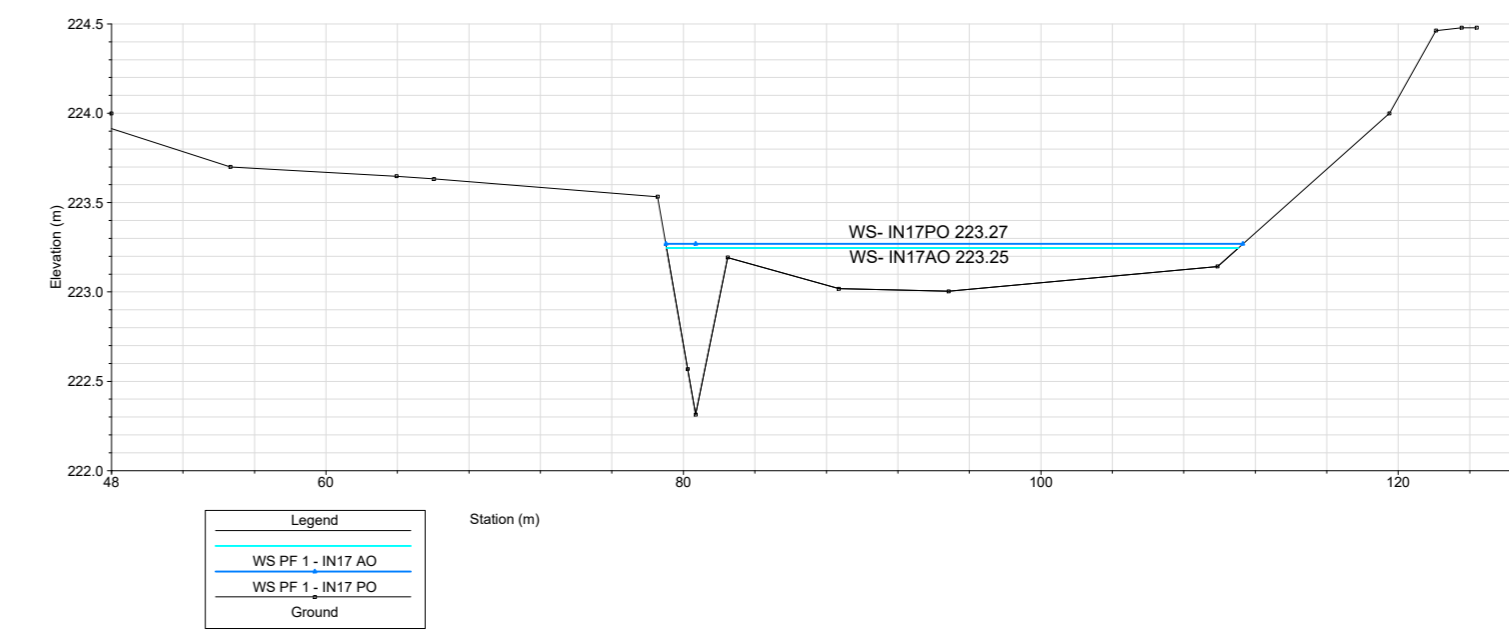
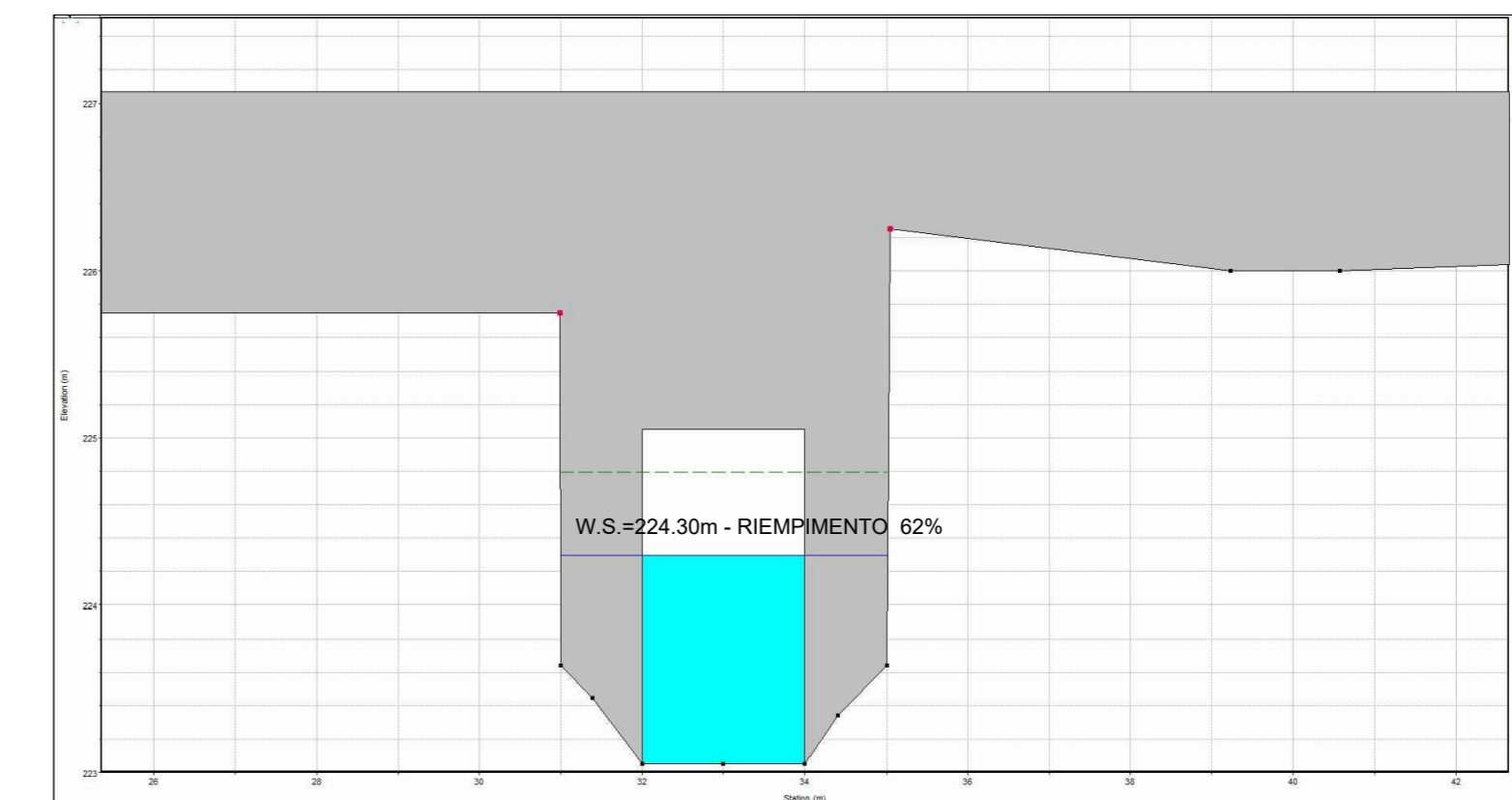


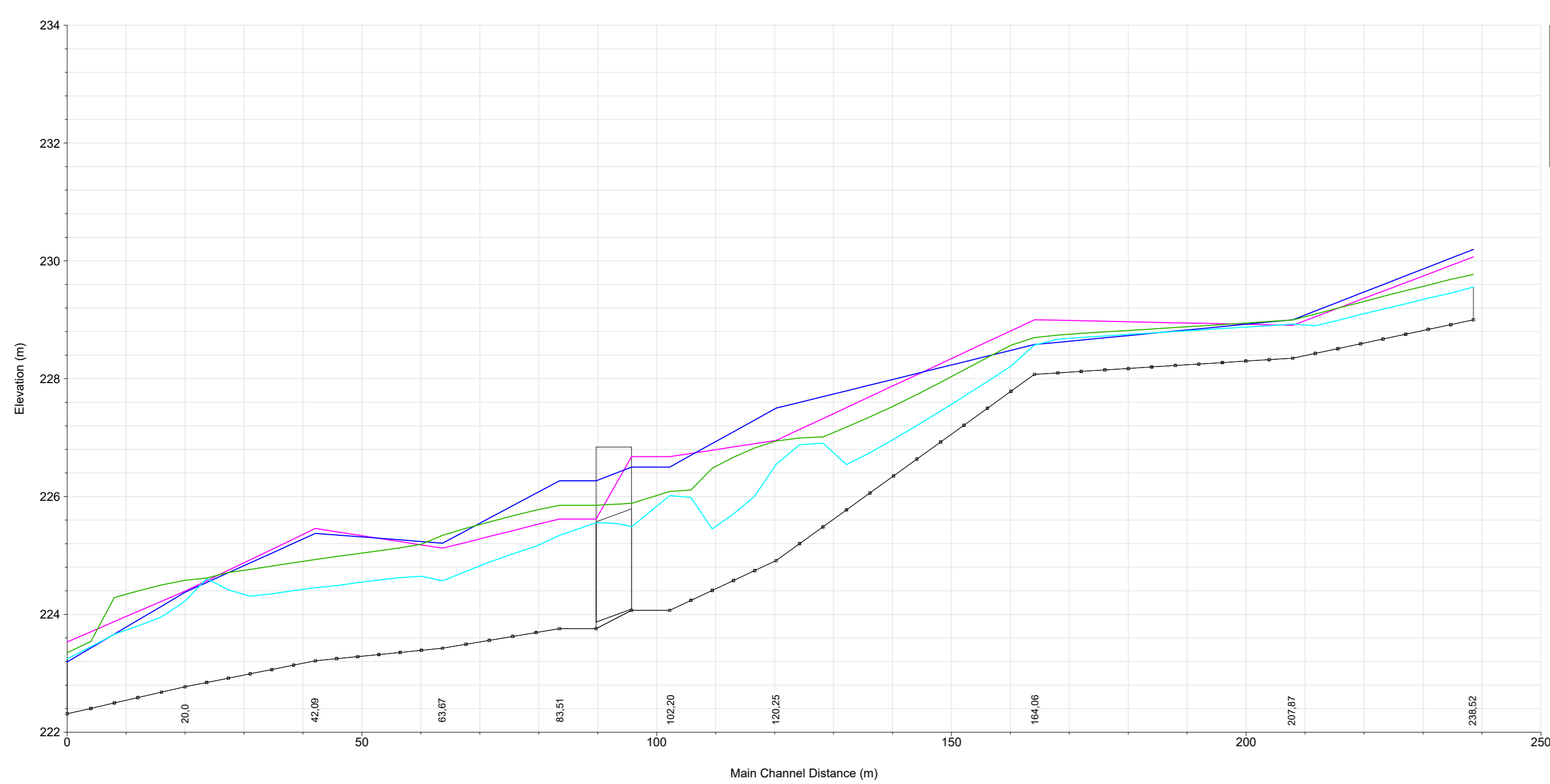
TABELLA DATI POST OPERAM

Reach	River Sta	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	E.G. Elev	Vel Chnl
	(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m/s)	
IN17AO	237.09	7.81	229	229.56	229.77	2.04
IN17AO	206.44	7.81	228.35	228.8	228.99	1.93
IN17AO	162.64	7.81	226.15	226.98	227.34	2.69
IN17AO	120.81	7.81	224.77	225.55	226	3
IN17AO	120.61	7.81	223.18	223.8	225.84	5.95
IN17AO	101.6	Culvert				
IN17AO	83.51	7.81	223.05	224.3	224.46	1.79
IN17AO	63.67	7.81	222.88	224.18	224.32	1.67
IN17AO	42.09	7.81	222.62	224.09	224.2	1.45
IN17AO	20	7.81	222.5	224	224.11	1.41
IN17AO	19.5	7.81	222.49	223.97	224.1	1.59
IN17AO	0	7.81	222.31	223.27	223.35	1.72

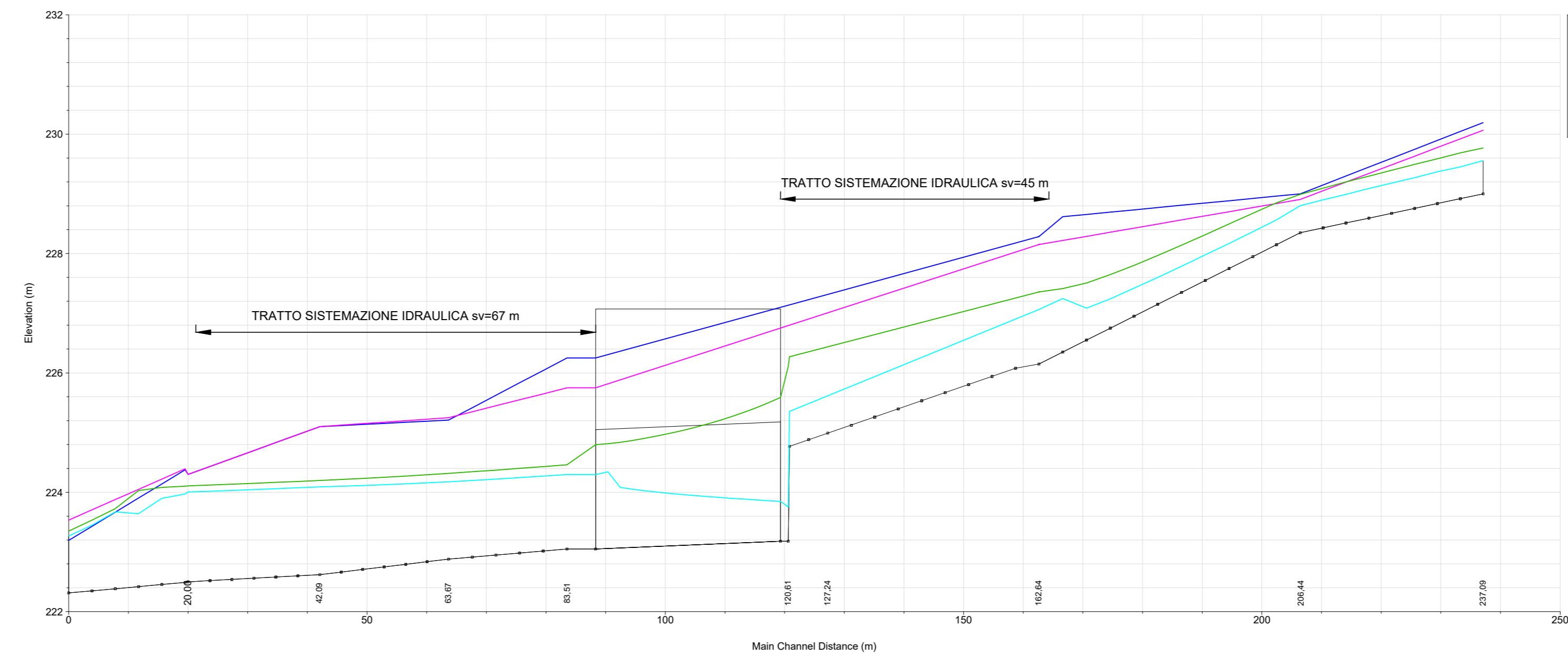
SEZIONE ATTRAVERSAMENTO POST OPERAM - Tombino ferroviario 2.00x2.00



PROFILO ANTE OPERAM



PROFILO POST OPERAM



CORPO STRADALE E FERROVIARIO	
[Symbol]	Binari di progetto
[Symbol]	Rilevato / Trinca di progetto
[Symbol]	Binari di esistenti
IDRAULICA	
[Symbol]	Asta fluviale
[Symbol]	Limite variazione di scabrezza all'interno della sezione
[Symbol]	Confinamenti del flusso all'interno del letto fluviale
[Symbol]	Attraversamenti idraulici ferroviari
[Symbol]	Sistemazioni fluviali (gabbioni, materassi)
[Symbol]	Estensione dell'allagamento
[Symbol]	Aree con velocità di corrente circa pari a zero

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Sistemazione idraulica IN17 - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto e di progetto

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR17J	01	D	29	LZ	IN170A	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emissione esecutiva	F. Semerari	02-2020	F. Laganà	02-2020	T. Pugliese	02-2020	

File: NR1J01D29LZIN170A01A n. Elab: 191.7