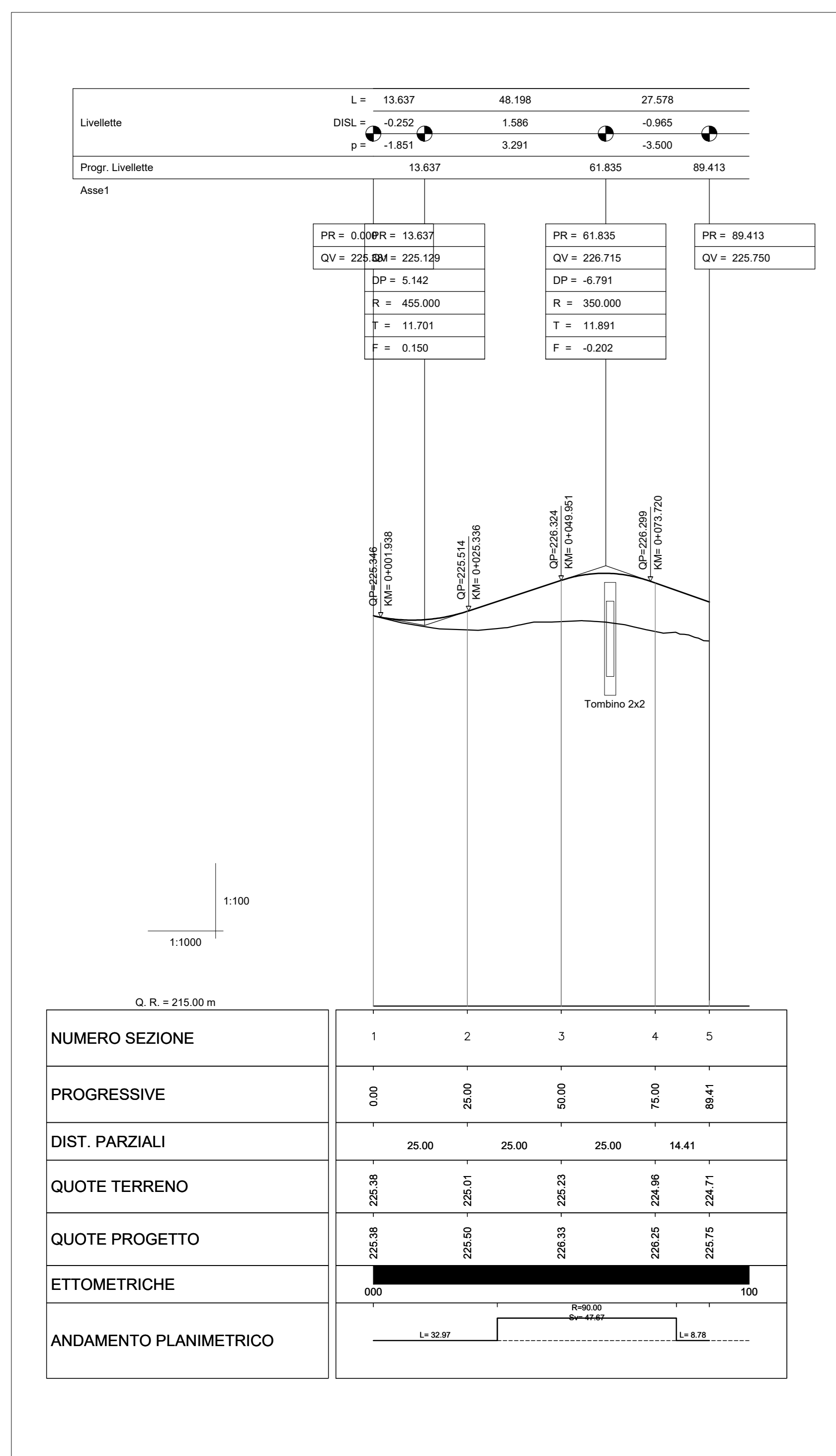
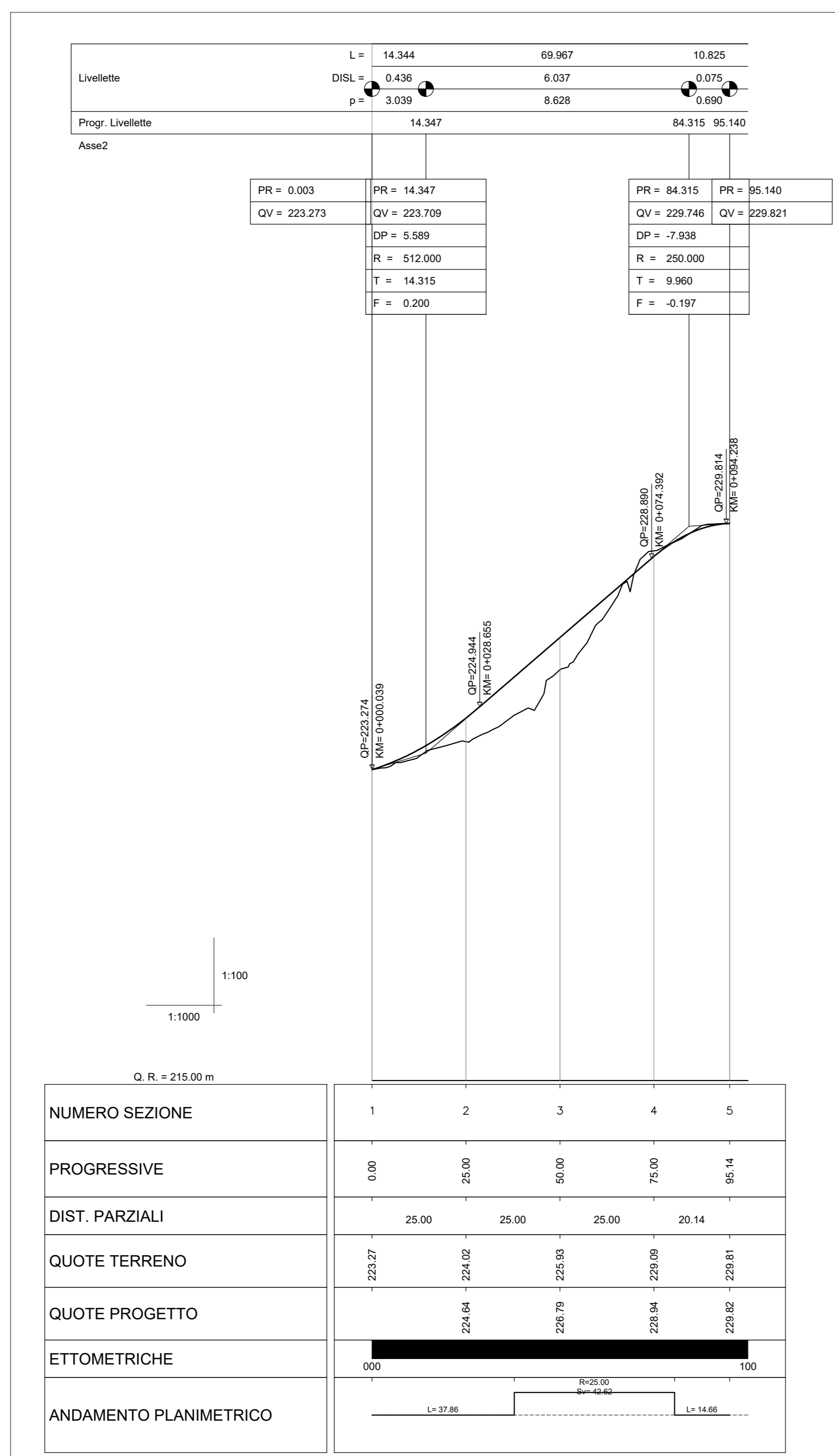


PROFILO ASSE 1



PROFILO ASSE 2



PLANIMETRIA ANTE OPERAM - Scala 1:500



PROFILO ANTE OPERAM

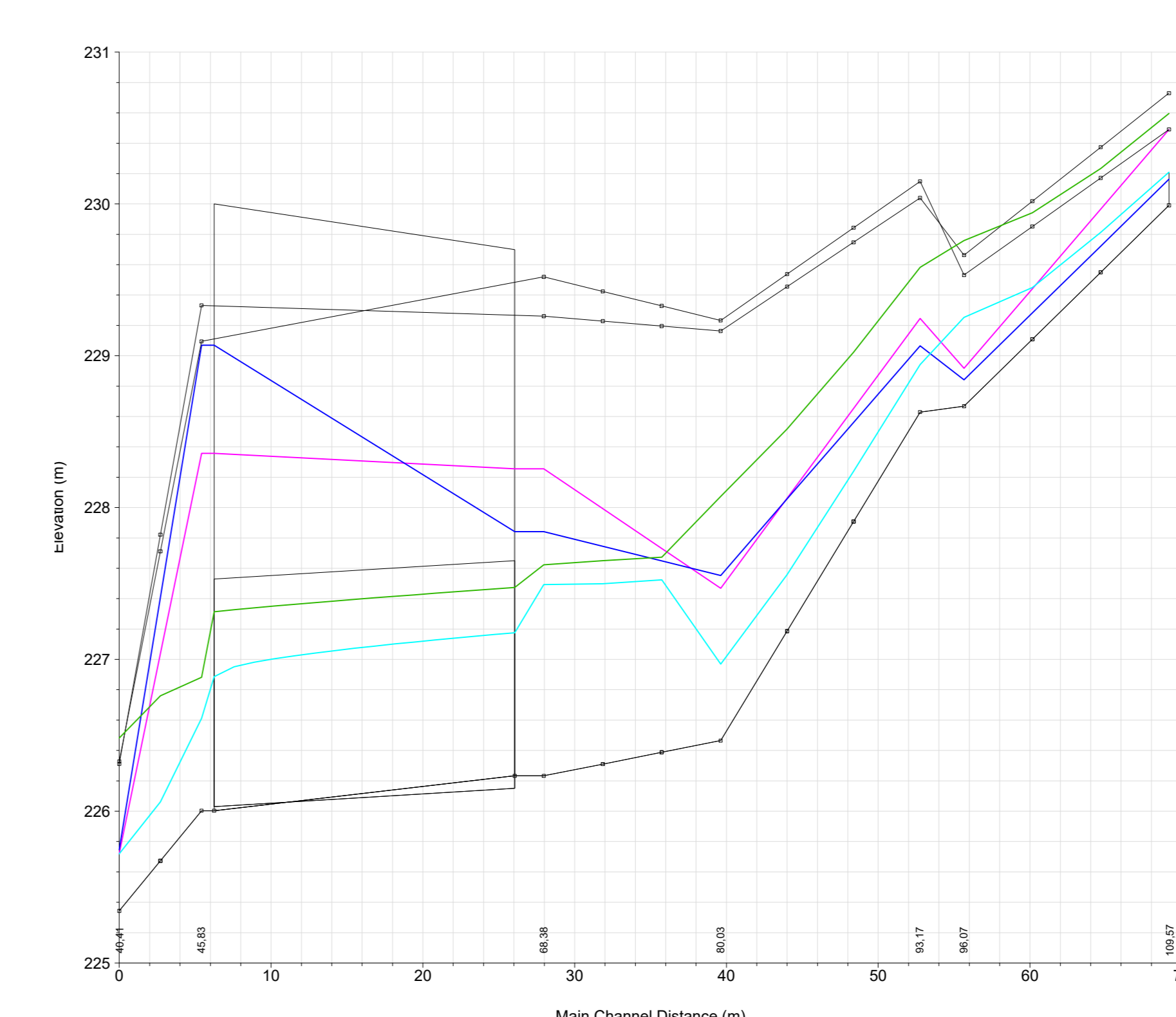


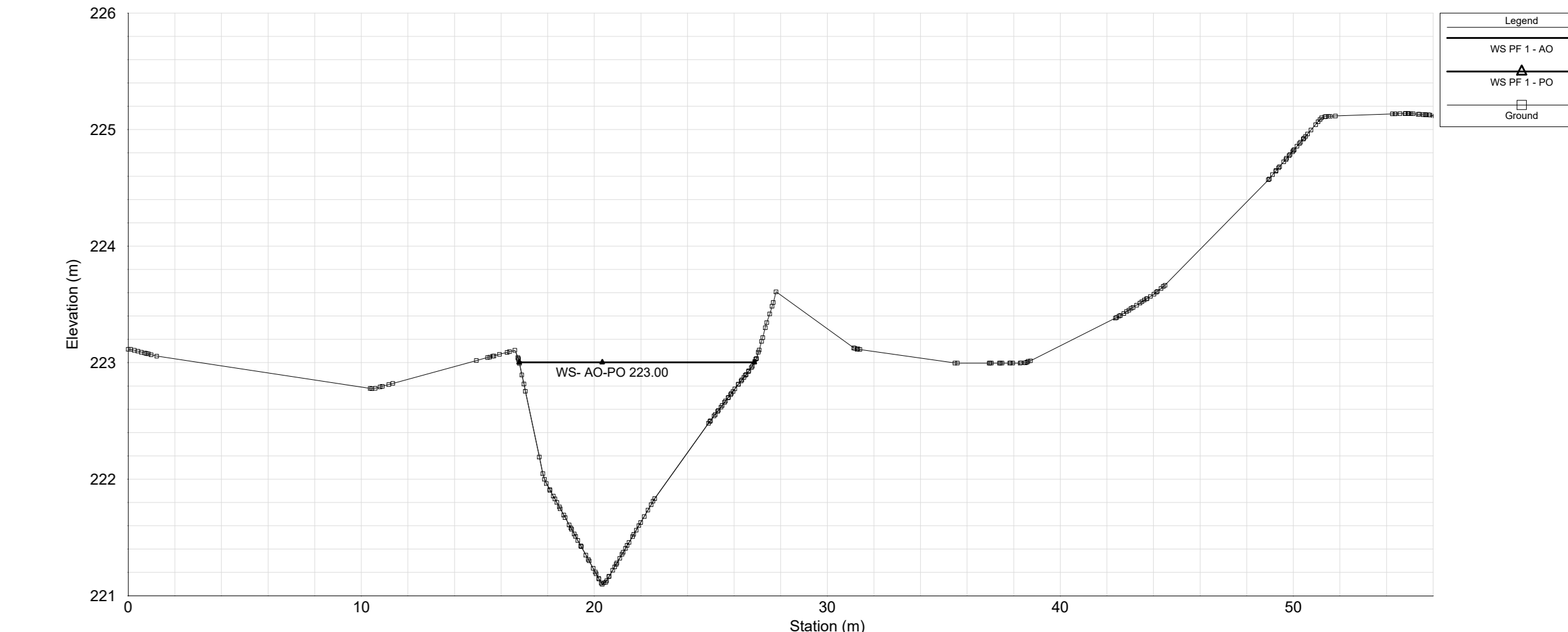
TABELLA DATI ANTE OPERAM

Reach	River Sta	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)	Val Chnl (m/s)
IN19	109.57	229.99	230.21	230.6	2.78
IN19	96.07	228.67	229.25	229.36	3.57
IN19	93.17	228.63	228.94	229.58	3.54
IN19	80.03	226.46	226.97	228.07	4.65
IN19	68.88	226.23	227.49	227.62	1.6
IN19	57.5	Culvert 1			
IN19	45.83	226	226.61	226.88	2.3
IN19	40.41	225.34	225.72	226.48	3.87

Legenda

- CORPO STRADALE E FERROVIARIO
- Binari di progetto
- Rilevato / Trincea di progetto
- Binari di esistenti
- IDRAULICA
- Asta fluviale
- Limite variazione di scabrezza all'interno della sezione
- Confinamenti del flusso all'interno del letto fluviale
- Attraversamenti idraulici ferroviari
- Sistemazioni fluviali (gabbioni, materassi)
- Estensione dell'allagamento
- Aree con velocità di corrente circa pari a zero

SEZIONE PROGR. 32.72 ANTE OPERAM E POST OPERAM - SCOLO PRINCIPALE



SEZIONE PROGR. 40.41 ANTE OPERAM

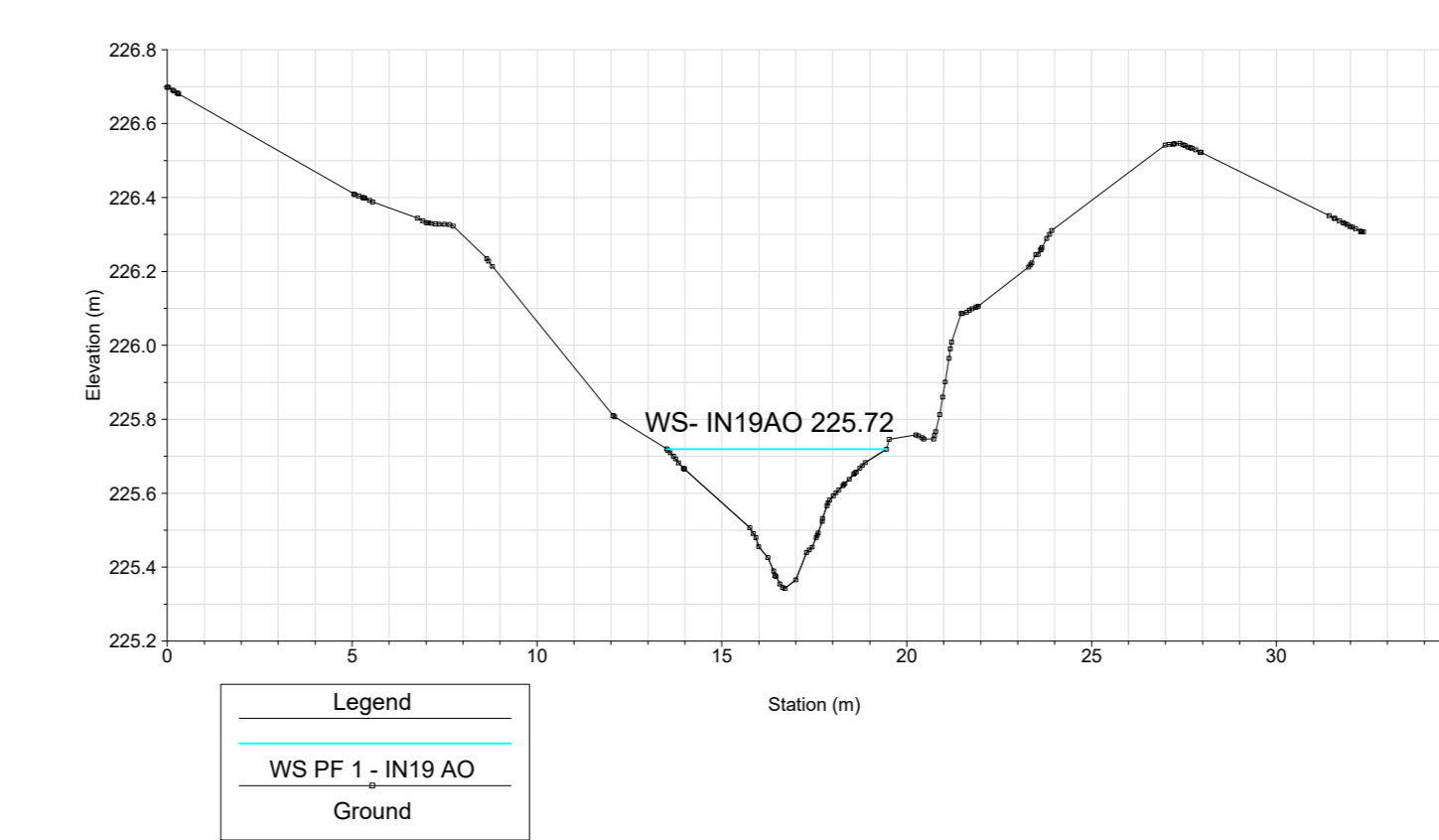
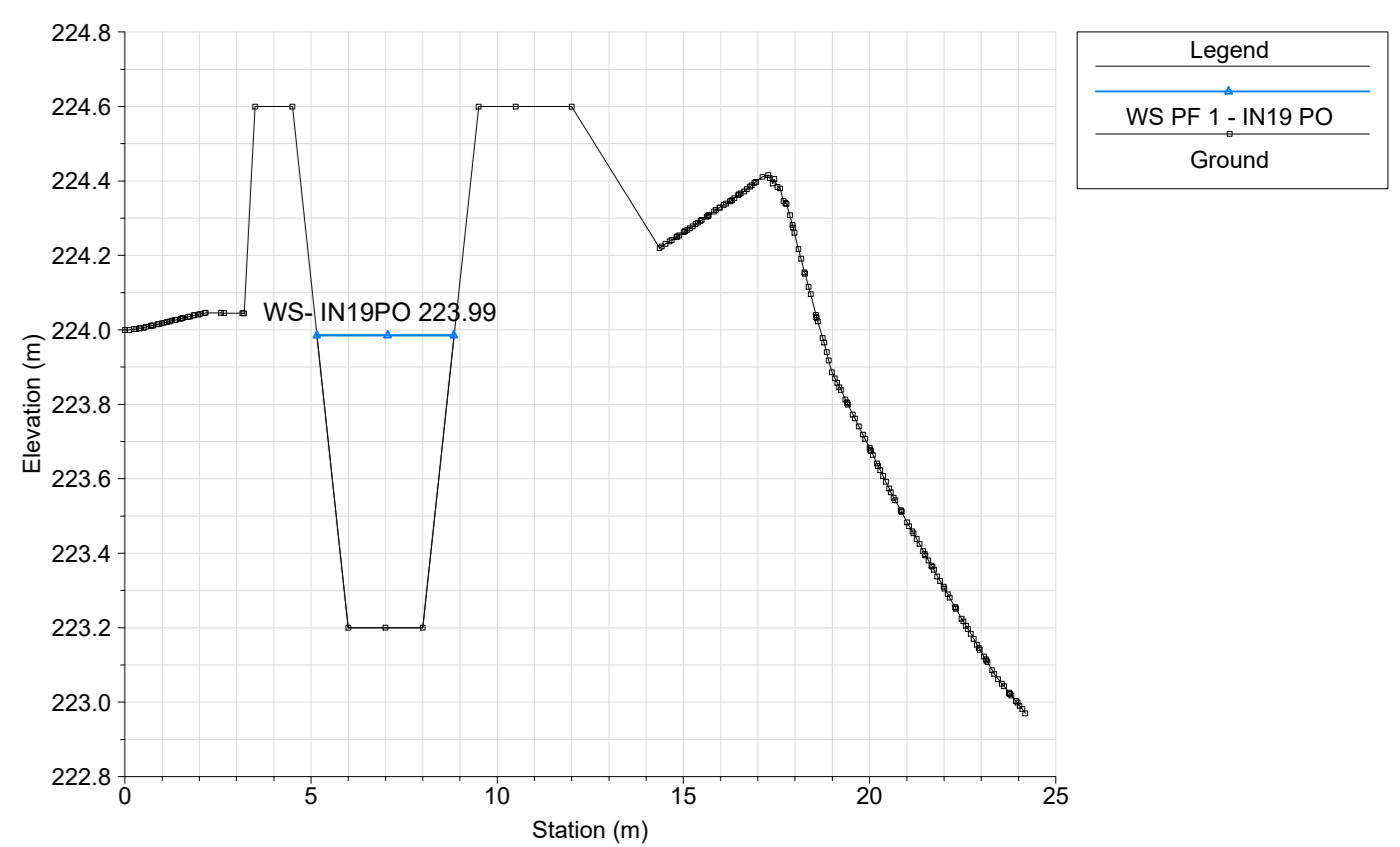


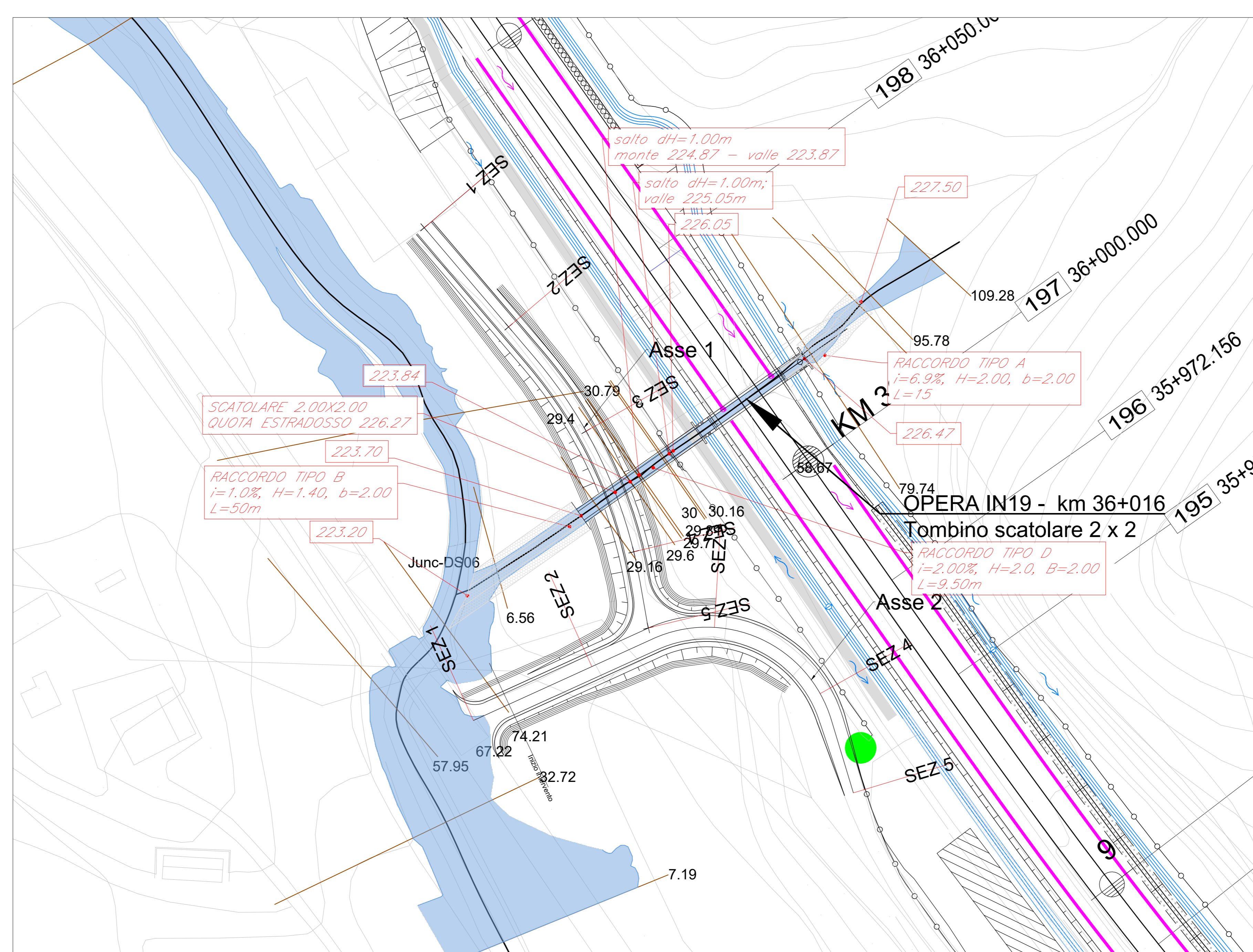
TABELLA DATI POST OPERAM

Reach	River Sta	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)	Val Chnl (m/s)
IN19	109.28	229.99	230.21	230.6	2.78
IN19	95.78	228.67	229.2	229.74	3.24
IN19	92.87	227.5	227.77	229.3	5.49
IN19	79.74	226.47	227.67	227.71	0.85
IN19	58.67	Culvert			
IN19	30.16	226.05	226.66	227.12	2.99
IN19	30	225.05	225.38	226.98	5.61
IN19	29.81	224.87	225.23	226.53	5.04
IN19	29.7	223.87	224.15	226.39	6.12
IN19	29.6	223.84	224.14	226.08	6.02
IN19	29.4	Culvert			
IN19	29.16	223.7	224.12	224.81	3.7
IN19	6.56	223.2	223.99	224.13	1.67

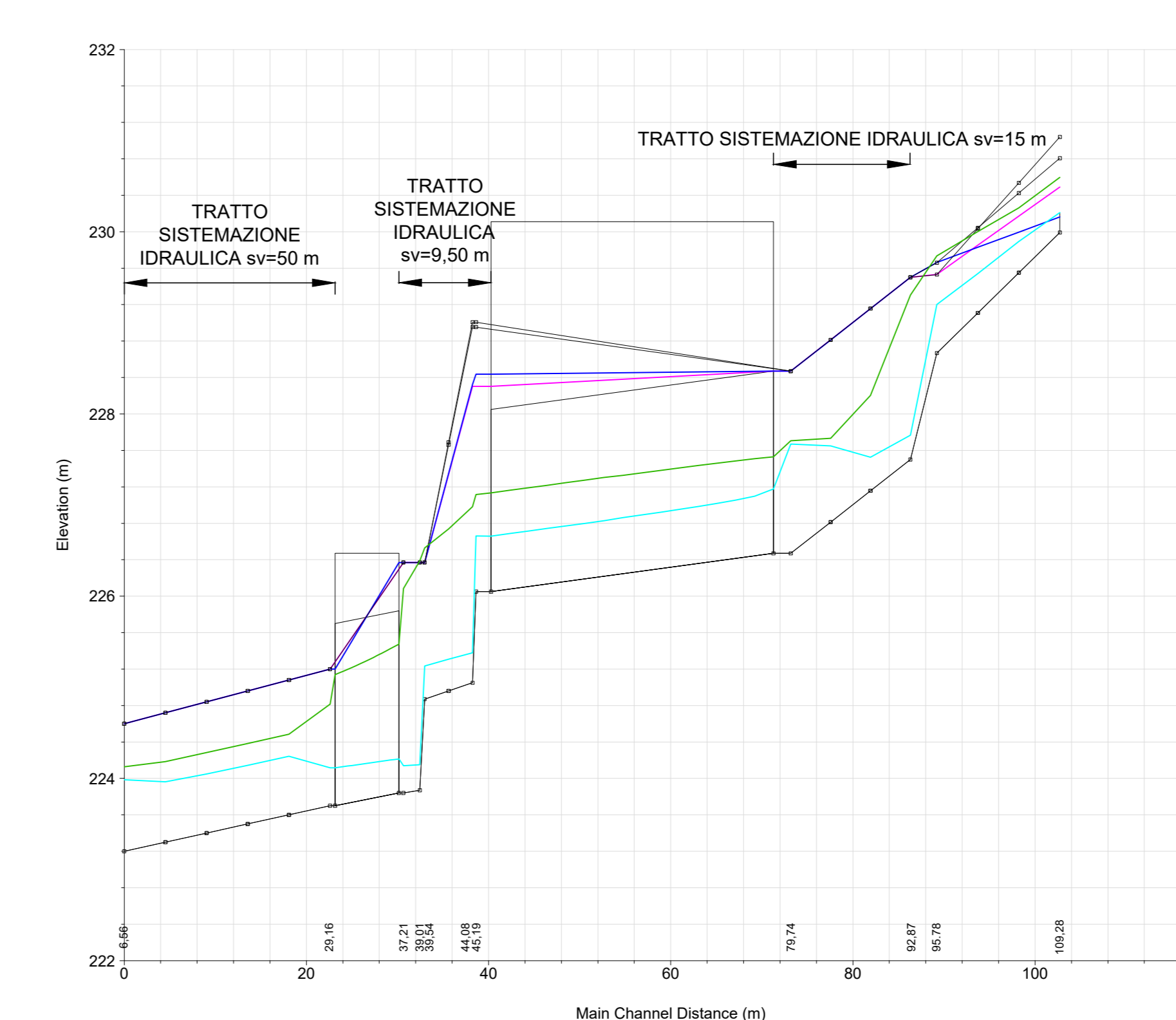
SEZIONE PROGR. 6.56 POST OPERAM



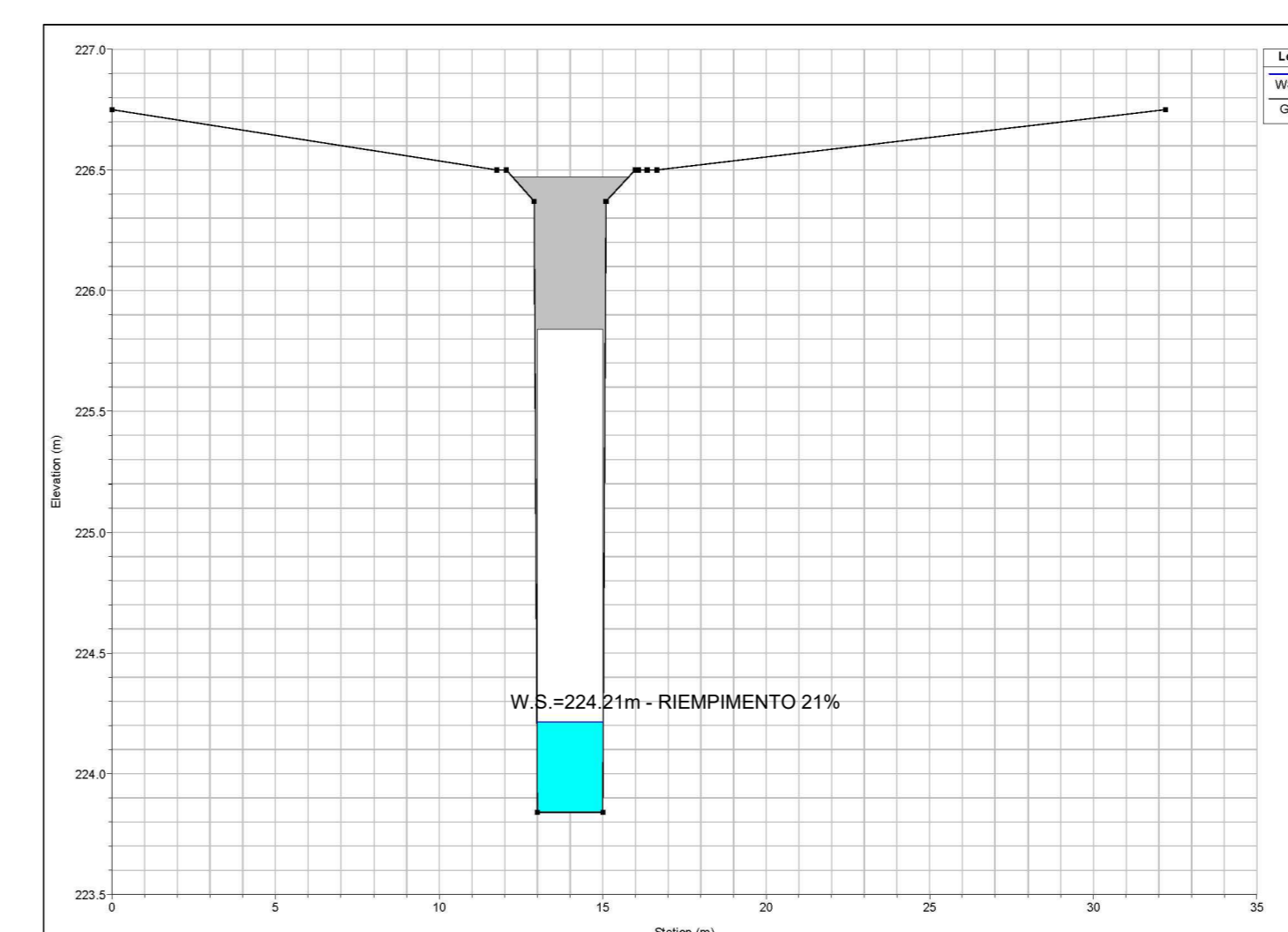
PLANIMETRIA POST OPERAM - Scala 1:500



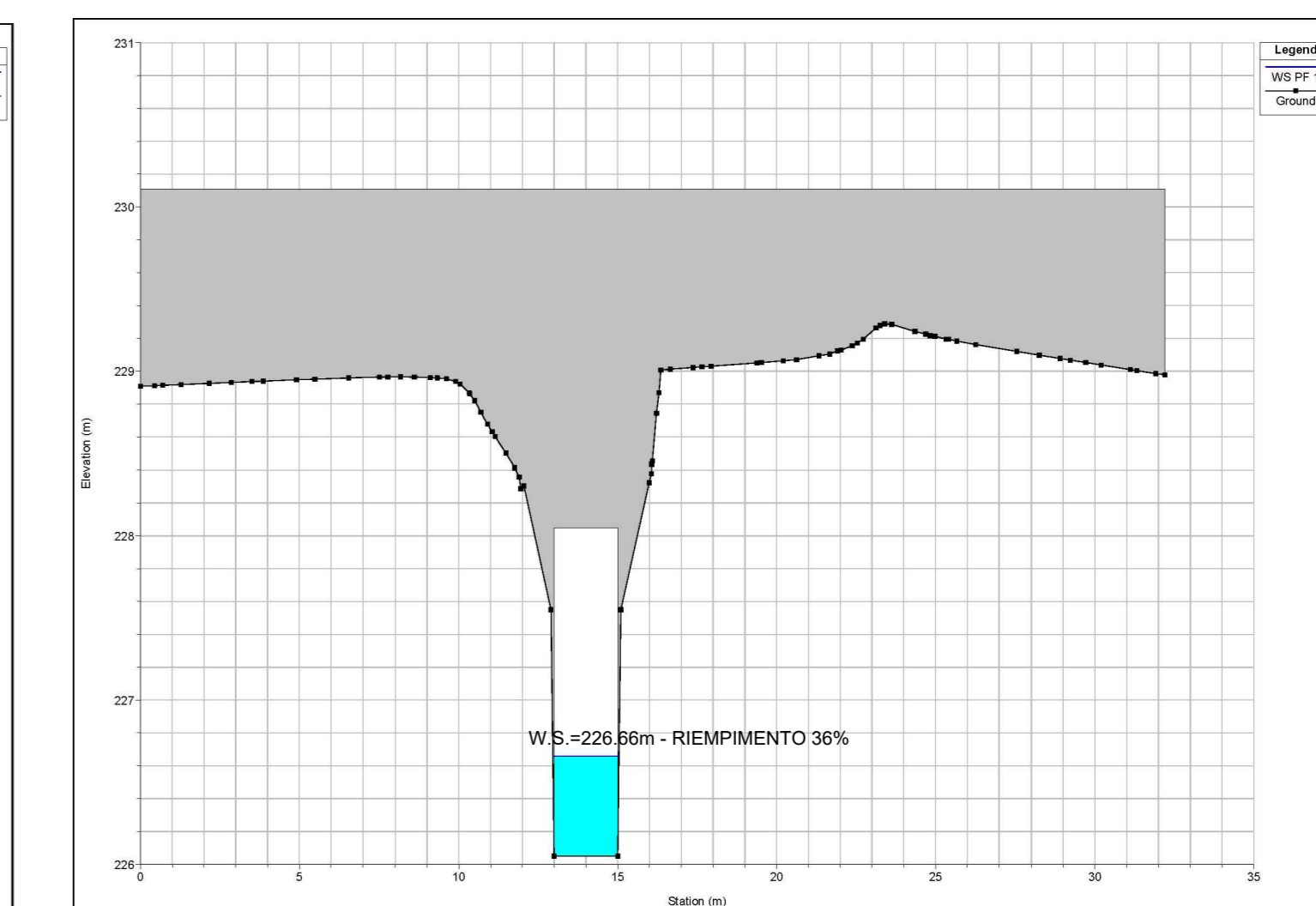
PROFILO POST OPERAM



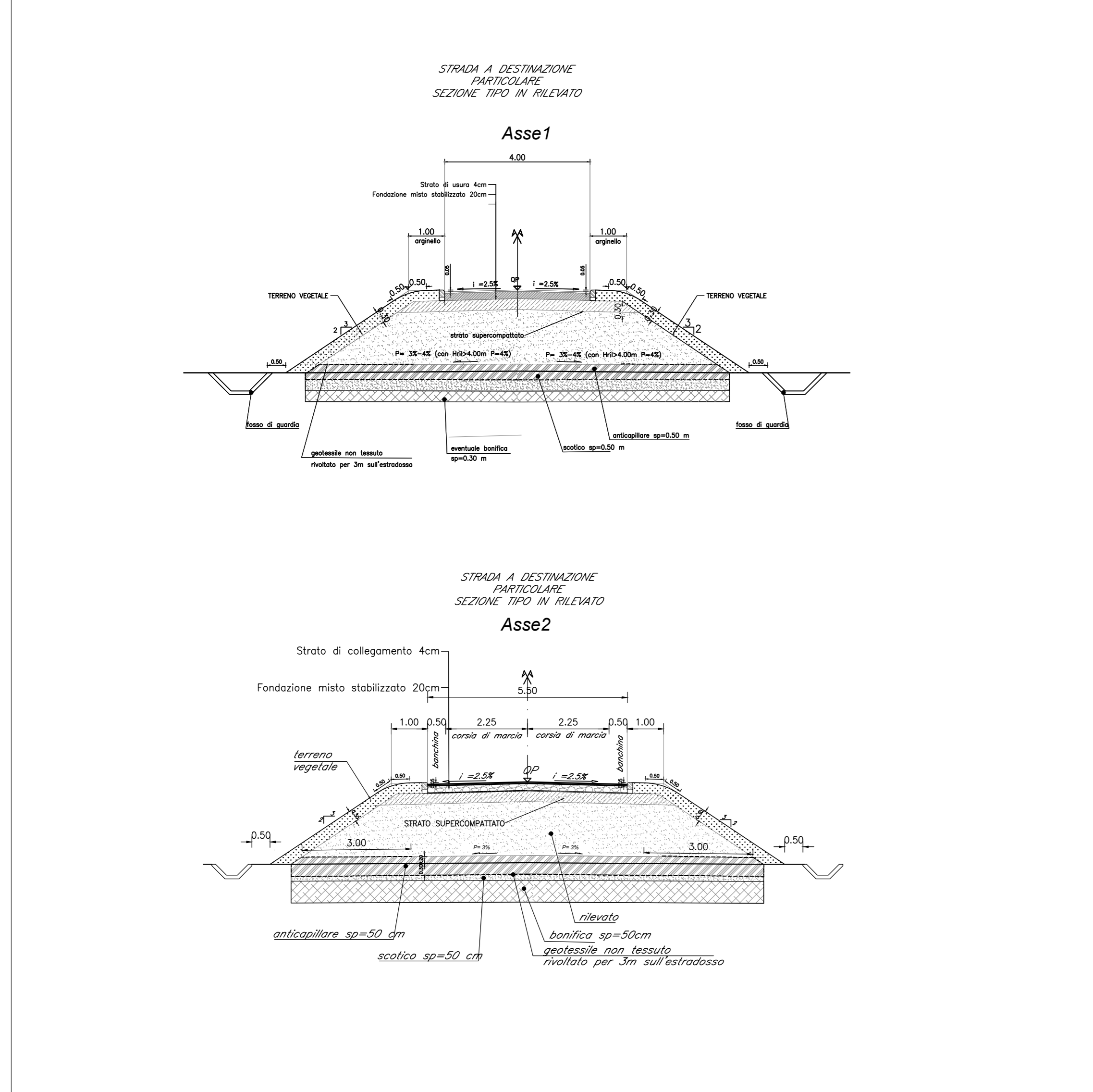
SEZIONE ATTRAVERSAMENTO PROGR. 29.40 POST OPERAM - Tombino stradale 2.00x2.00



SEZIONE ATTRAVERSAMENTO PROGR. 58.67 POST OPERAM - Tombino ferroviario 2.00x2.00



SEZIONI TIPO 1:100



COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Sistemazione idraulica e adeguamento strada podere IN19 - Planimetria, Profilo e Sezioni
Stato di fatto e di progetto

SCALA: **VARIE**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Serru	02/2020	F. Longarini	02/2020	T. Pagnani	02/2020	

File: NR1J01D29LZIN190A01A n. Esab.: 191.1