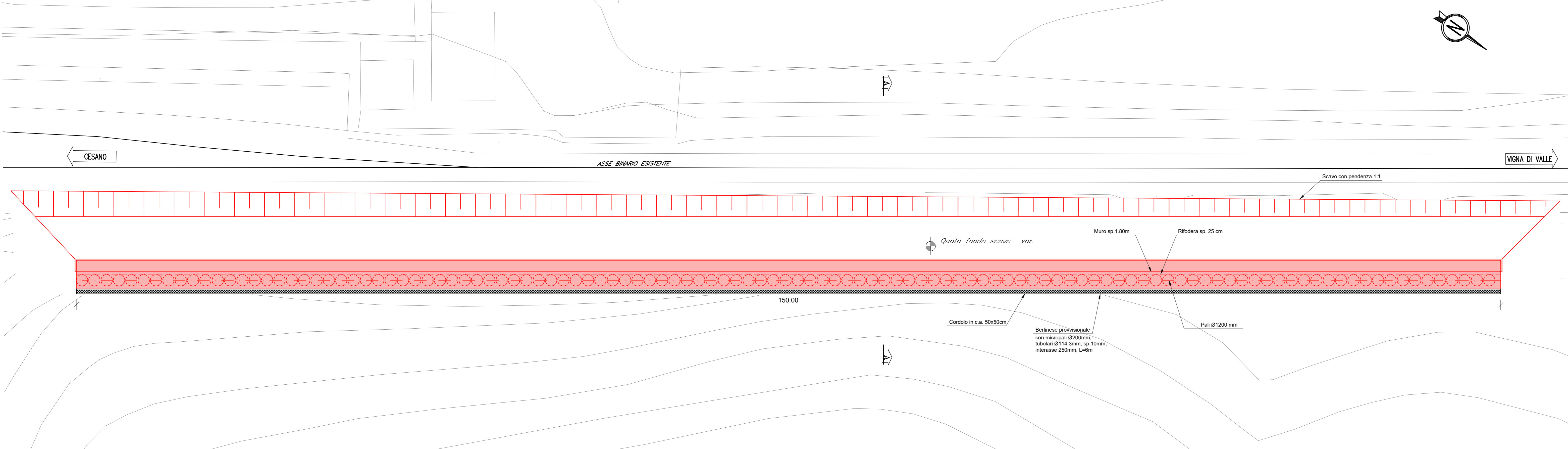
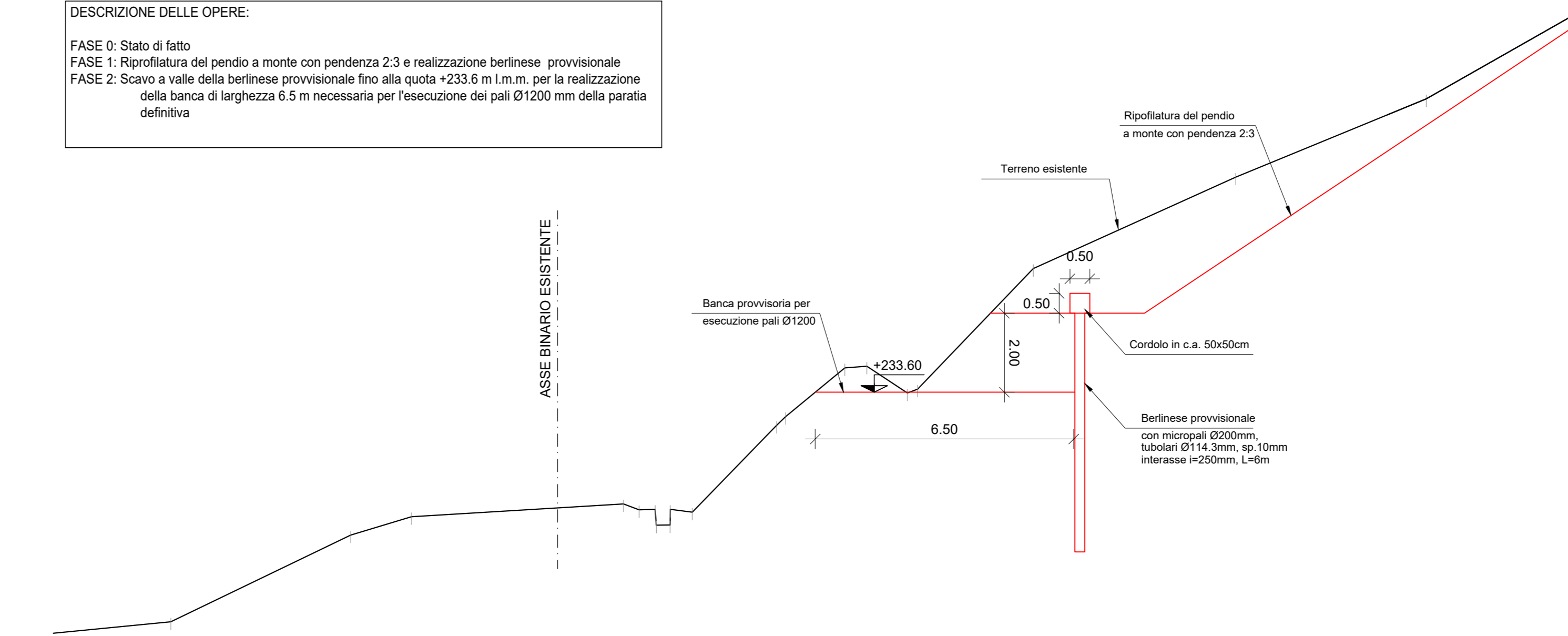


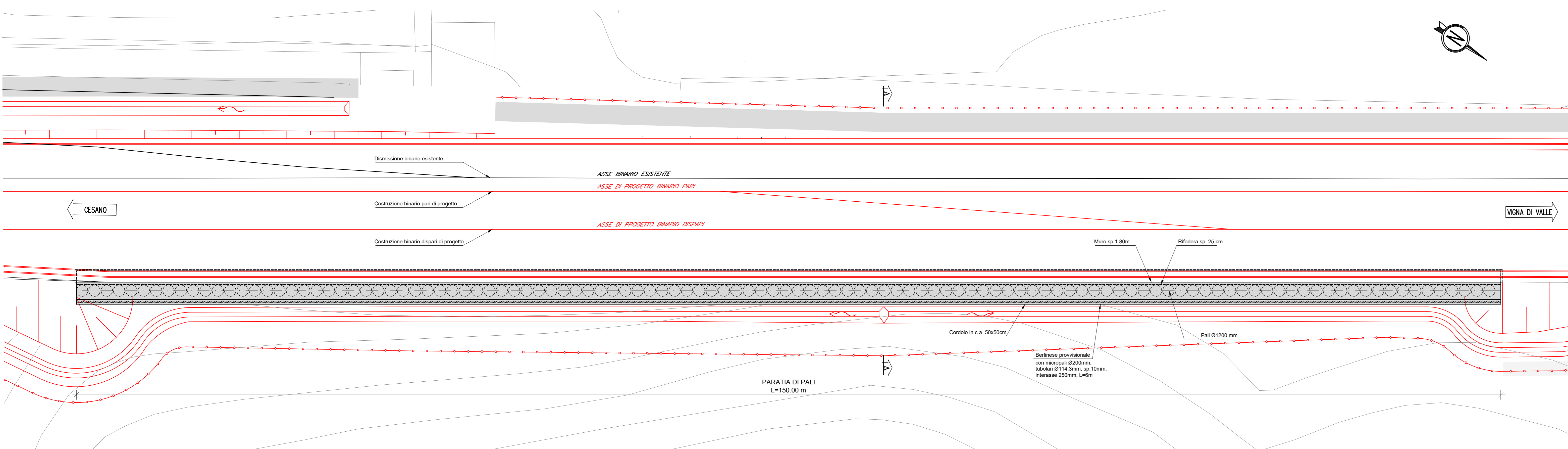
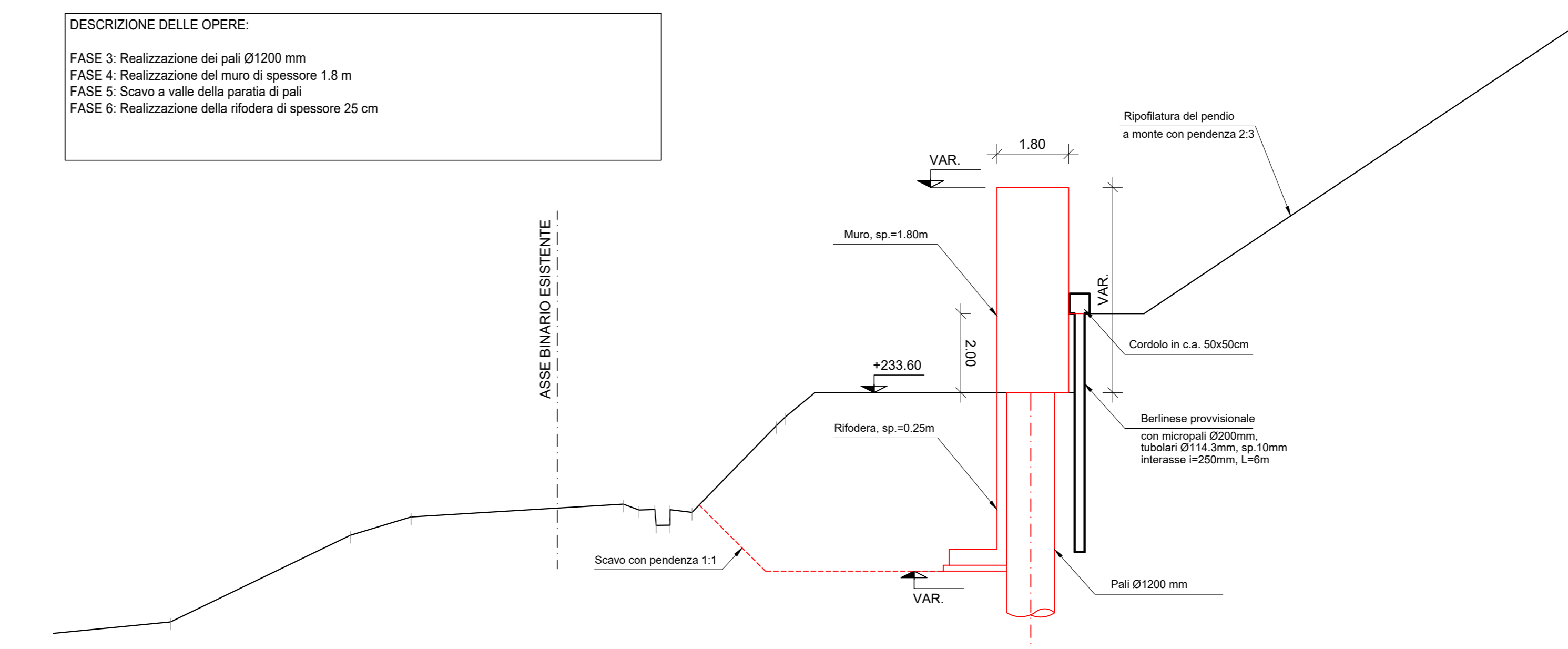
SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 0-2
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:
FASE 0: Stato di fatto
FASE 1: Riprofilatura del pendio a monte con pendenza 2:3 e realizzazione barricata provvisoria
FASE 2: Scavo a valle della barricata provvisoria fino alla quota +233.60 m l.r.m. per la realizzazione della banca di larghezza 6.5 m necessaria per l'esecuzione dei pali Ø1200 mm della paratia definitiva



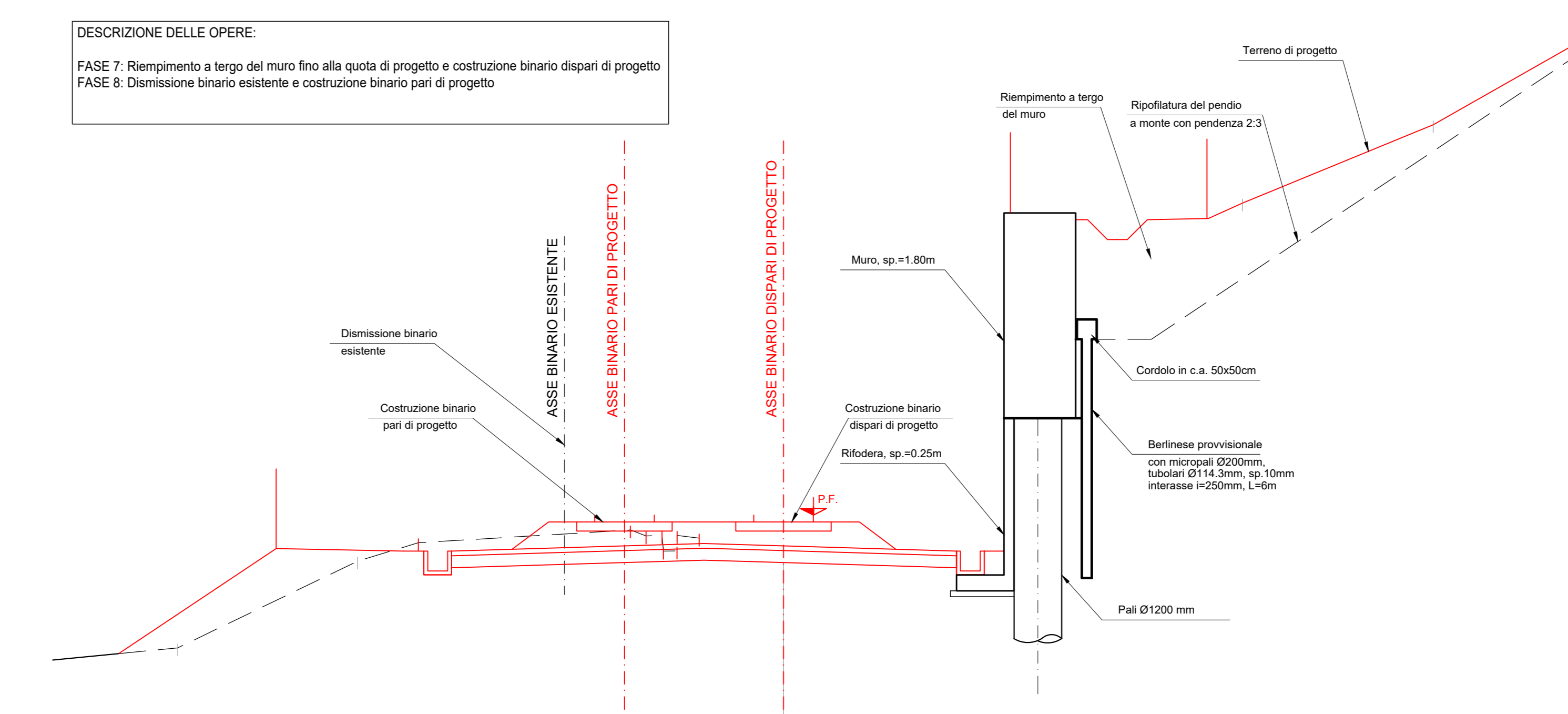
SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 3-6
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:
FASE 3: Realizzazione dei pali Ø1200 mm
FASE 4: Realizzazione del muro di spessore 1.8 m
FASE 5: Scavo a valle della paratia di pali
FASE 6: Realizzazione della rifodera di spessore 25 cm



SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 7-8
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:
FASE 7: Riempiimento a tergo del muro fino alla quota di progetto e costruzione binario dispari di progetto
FASE 8: Demolizione binario esistente e costruzione binario pari di progetto



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA
Opera di sostegno BD - km 36+070 al km 36+406 -Fasi- Planimetria e Sezioni

SCALA: **Varie**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	05-2020	M. Mondini	05-2020	T. Pizzetti	05-2020	F. Serru 08-2020

File: NR1J01D29PZR0005047A n. Elab.: 232/1