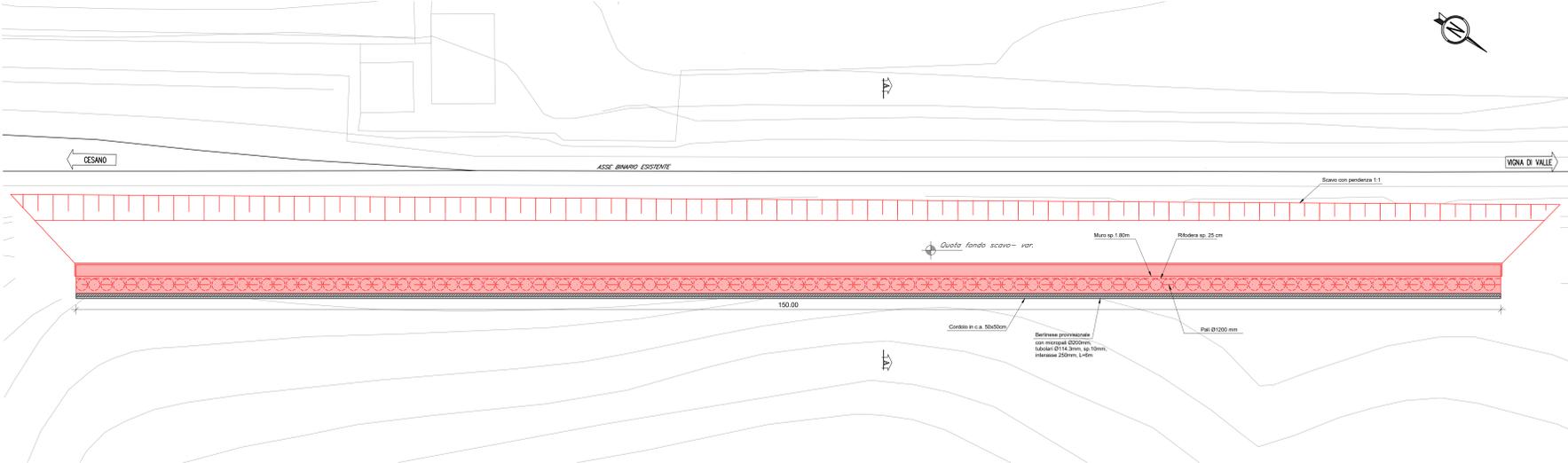
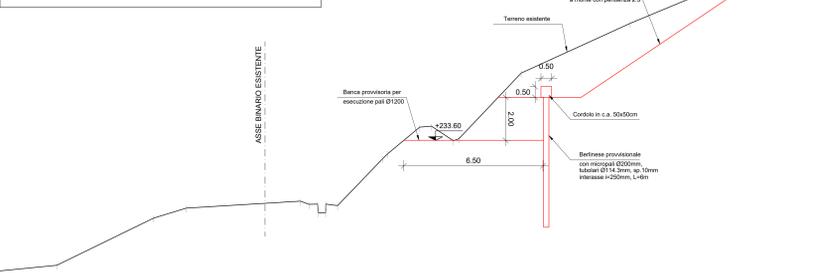


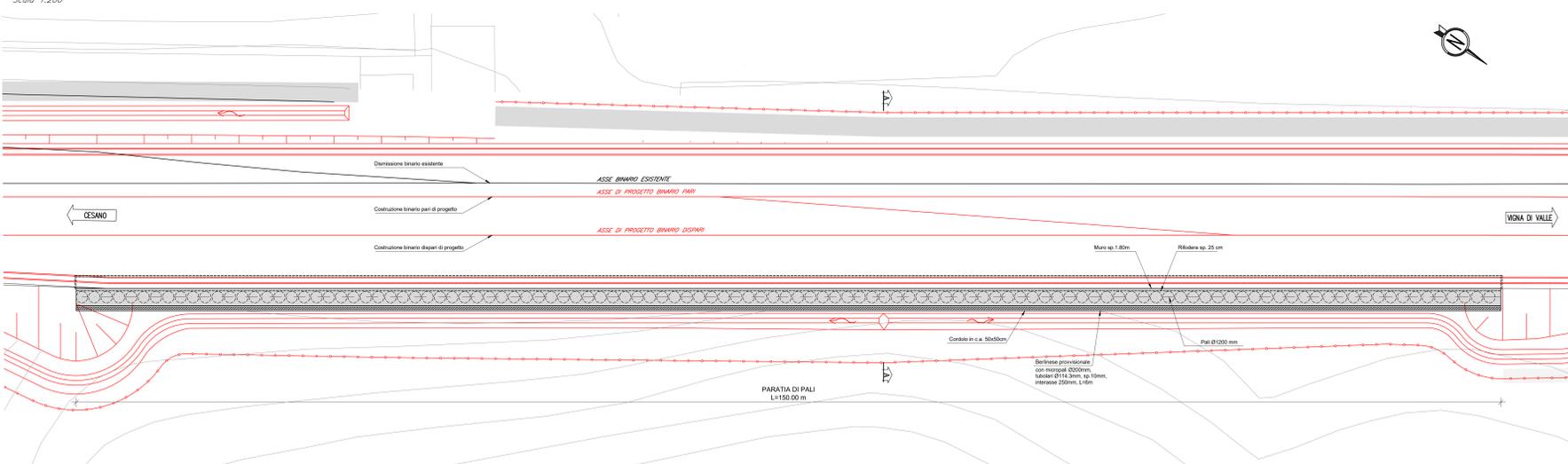
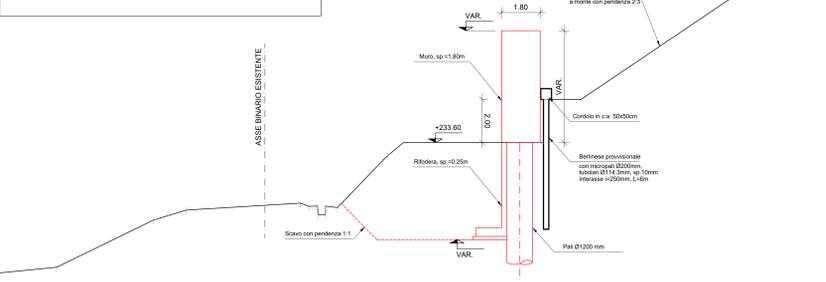
SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 0-2  
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:  
FASE 0: Stato di fatto  
FASE 1: Riprofilatura del pendio a monte con pendenza 2:3 e realizzazione battente provvisoria  
FASE 2: Scavo a valle della battente provvisoria fino alla quota +233.60 m s.l.m. per la realizzazione della banca di larghezza 6.5 m necessaria per l'esecuzione dei pali Ø1200 mm della paratia definitiva



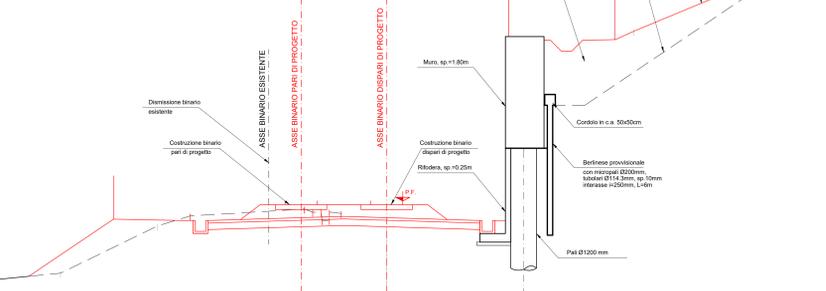
SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 3-6  
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:  
FASE 3: Realizzazione dei pali Ø1200 mm  
FASE 4: Realizzazione del muro di spessore 1.8 m  
FASE 5: Scavo a valle della paratia di pali  
FASE 6: Realizzazione della rifodera di spessore 25 cm



SEZIONE TIPOLOGICA A-A FASE 7-8  
Scala: 1:100

DESCRIZIONE DELLE OPERE:  
FASE 7: Riempiimento a tergo del muro fino alla quota di progetto e costruzione binario dispari di progetto  
FASE 8: Demolizione binario esistente e costruzione binario pari di progetto



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**  
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

**OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA**  
Opera di sostegno BD - km 36+070 al km 36+406 -Fasi- Planimetria e Sezioni

SCALA: **Varie**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	05-2020	M. Mondini	05-2020	T. Pizzetti	05-2020	F. Serru 08-2020

File: NR1J01D29PZR0005047A n. Elab.: 232.1