

SEZIONE TIPO MURO AD U
Scala 1:50

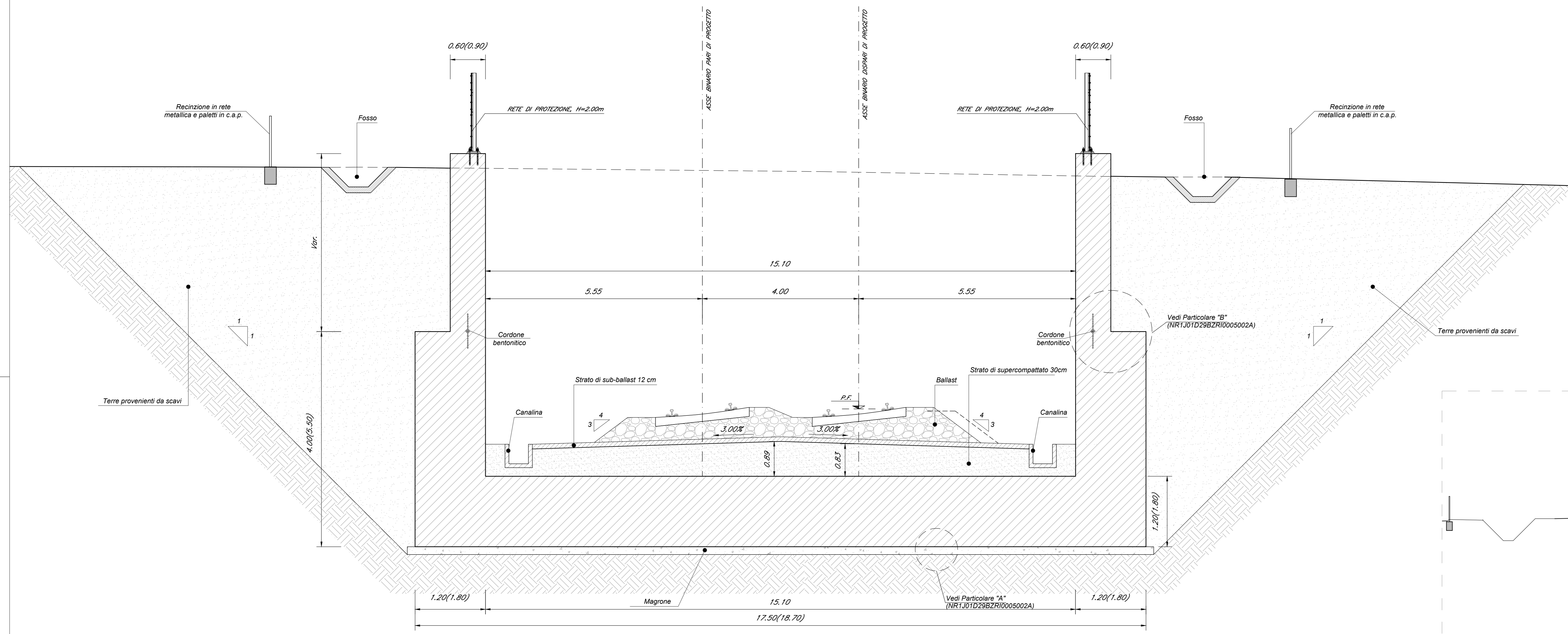
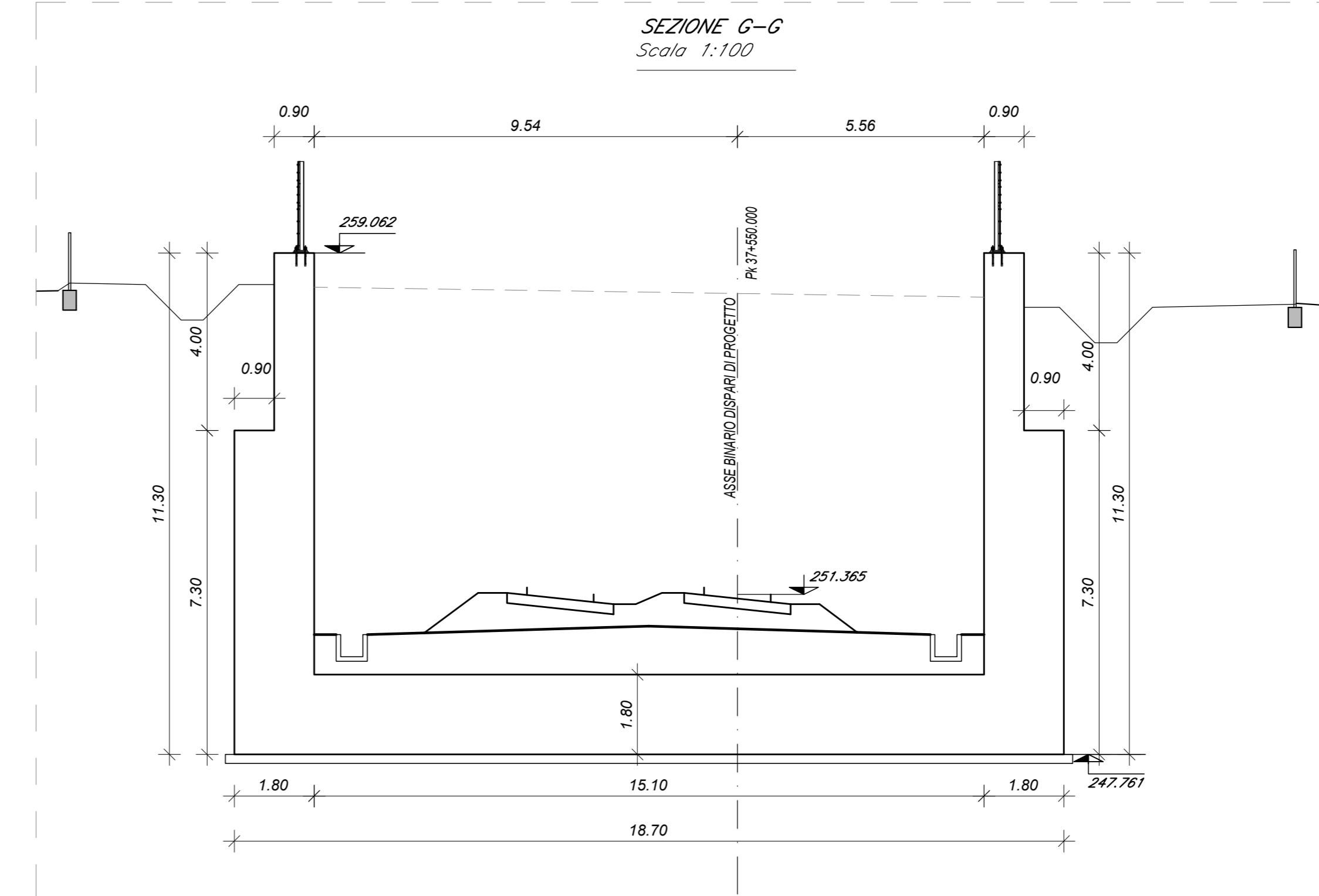
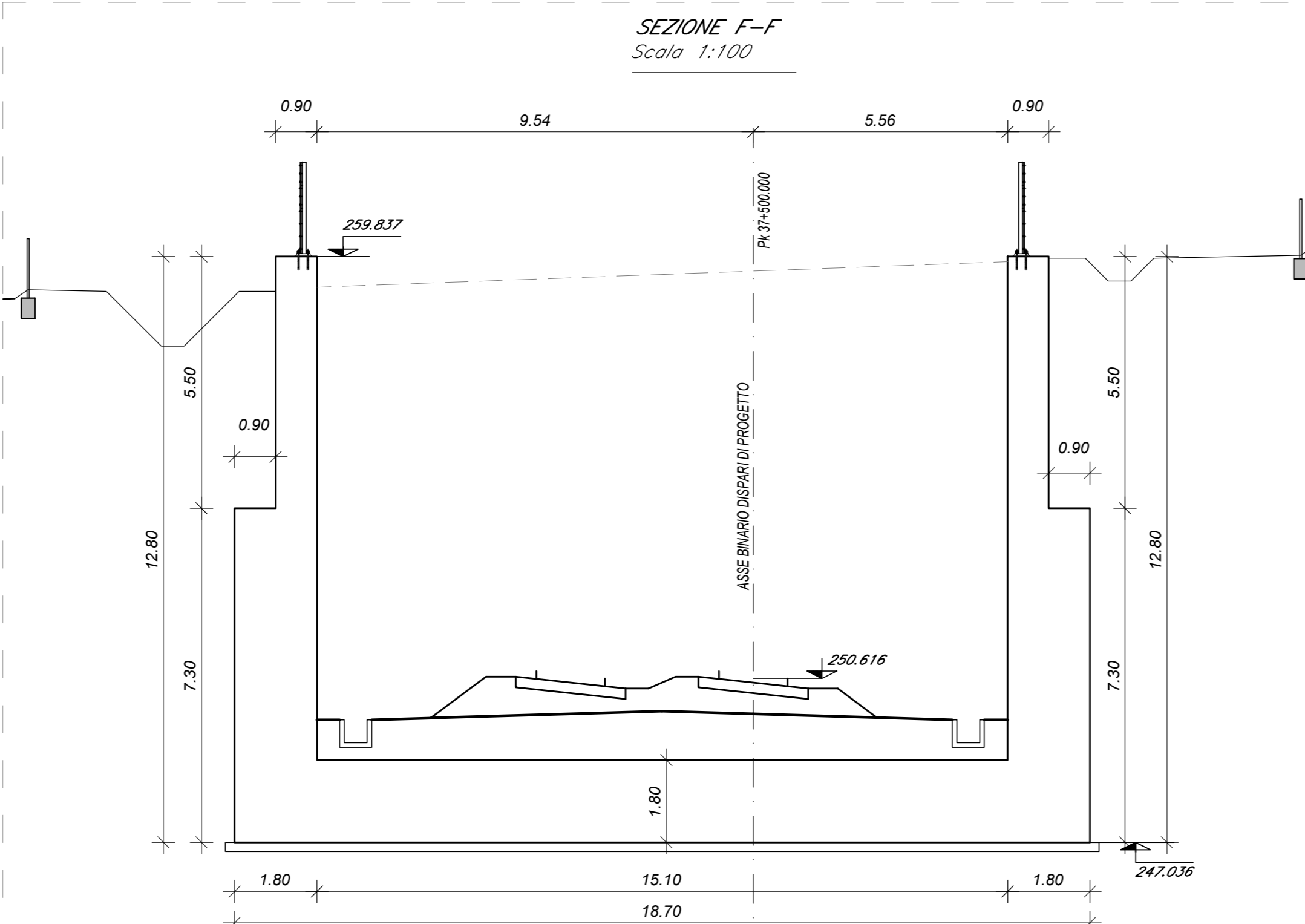
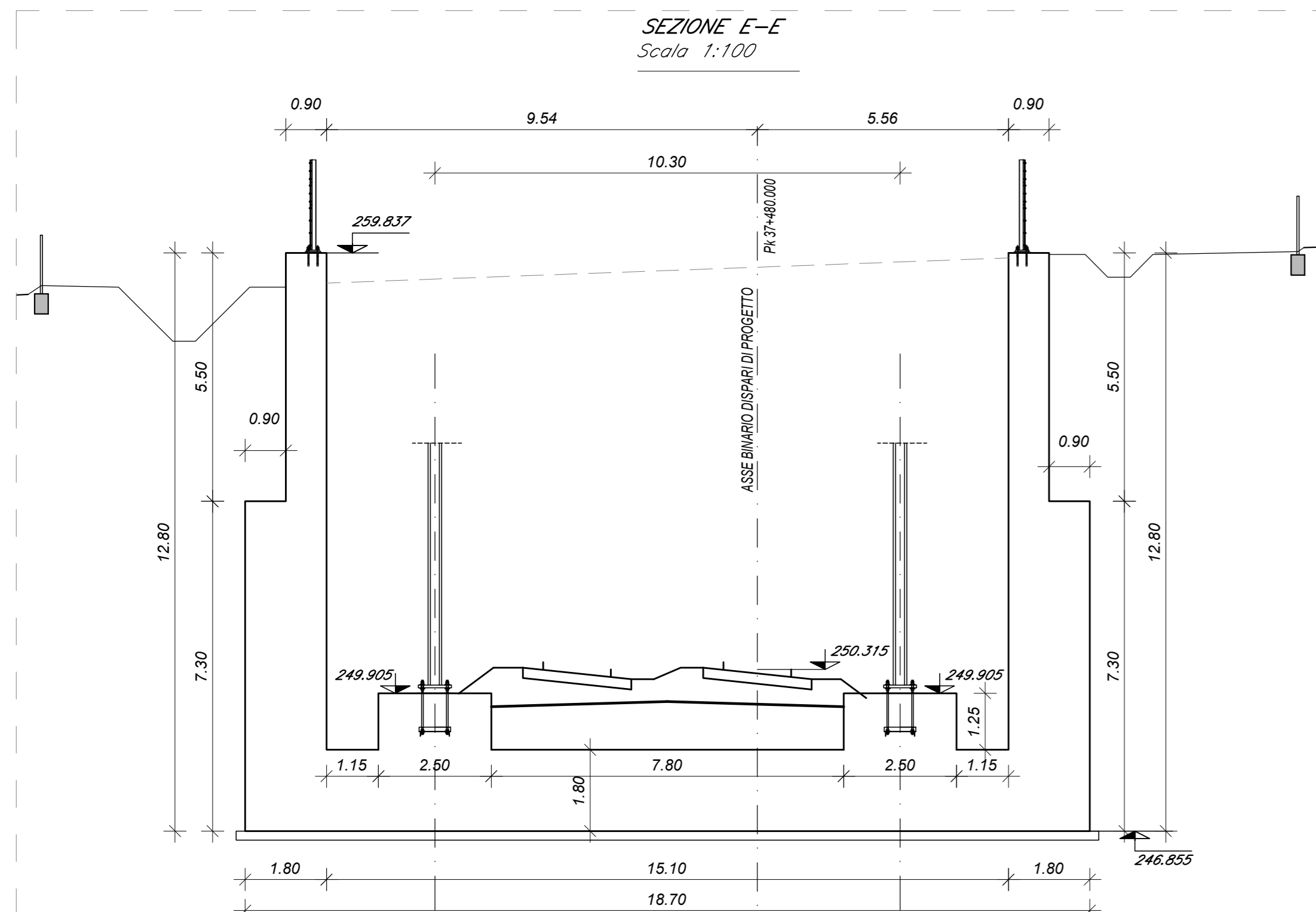
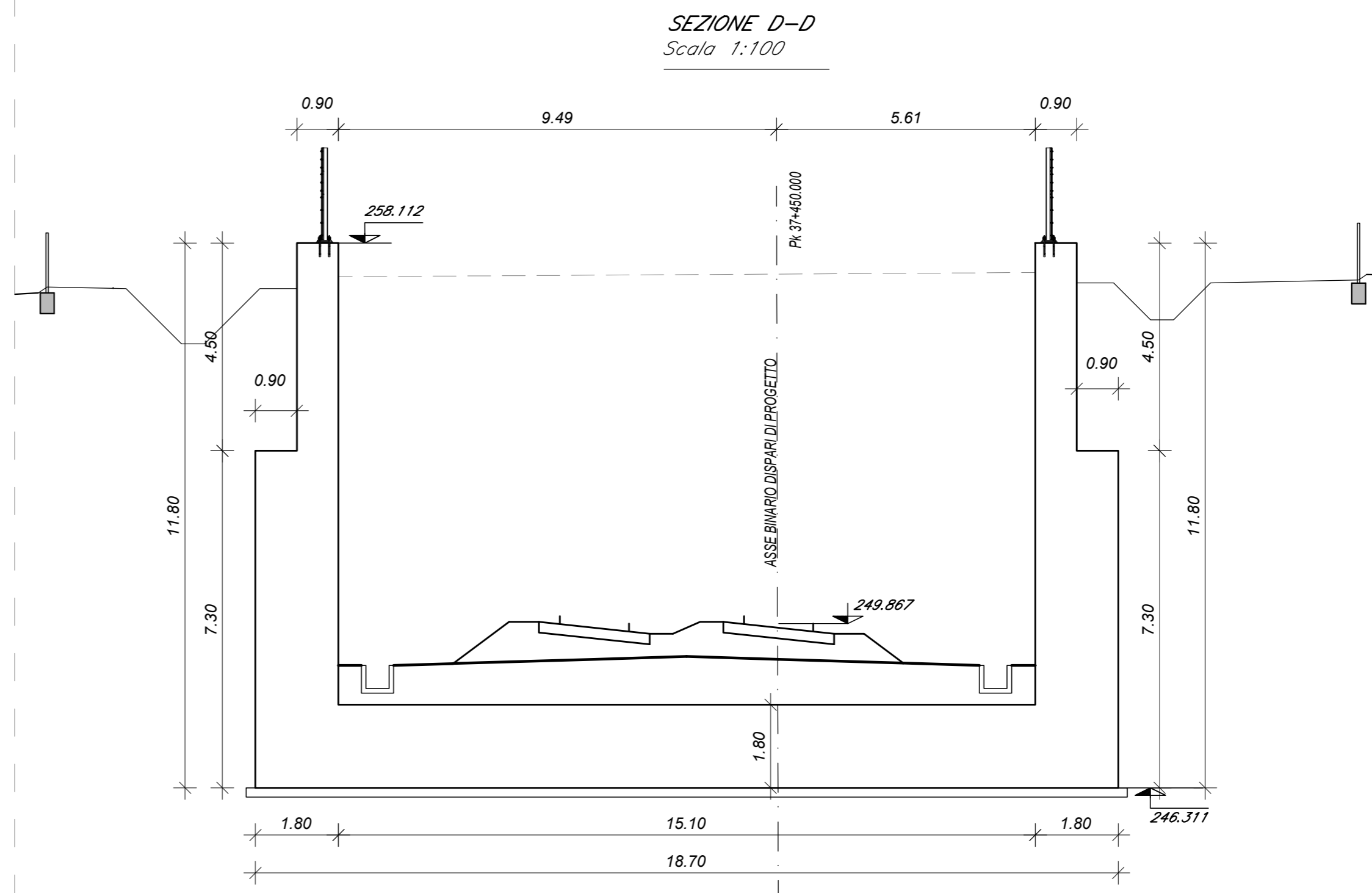
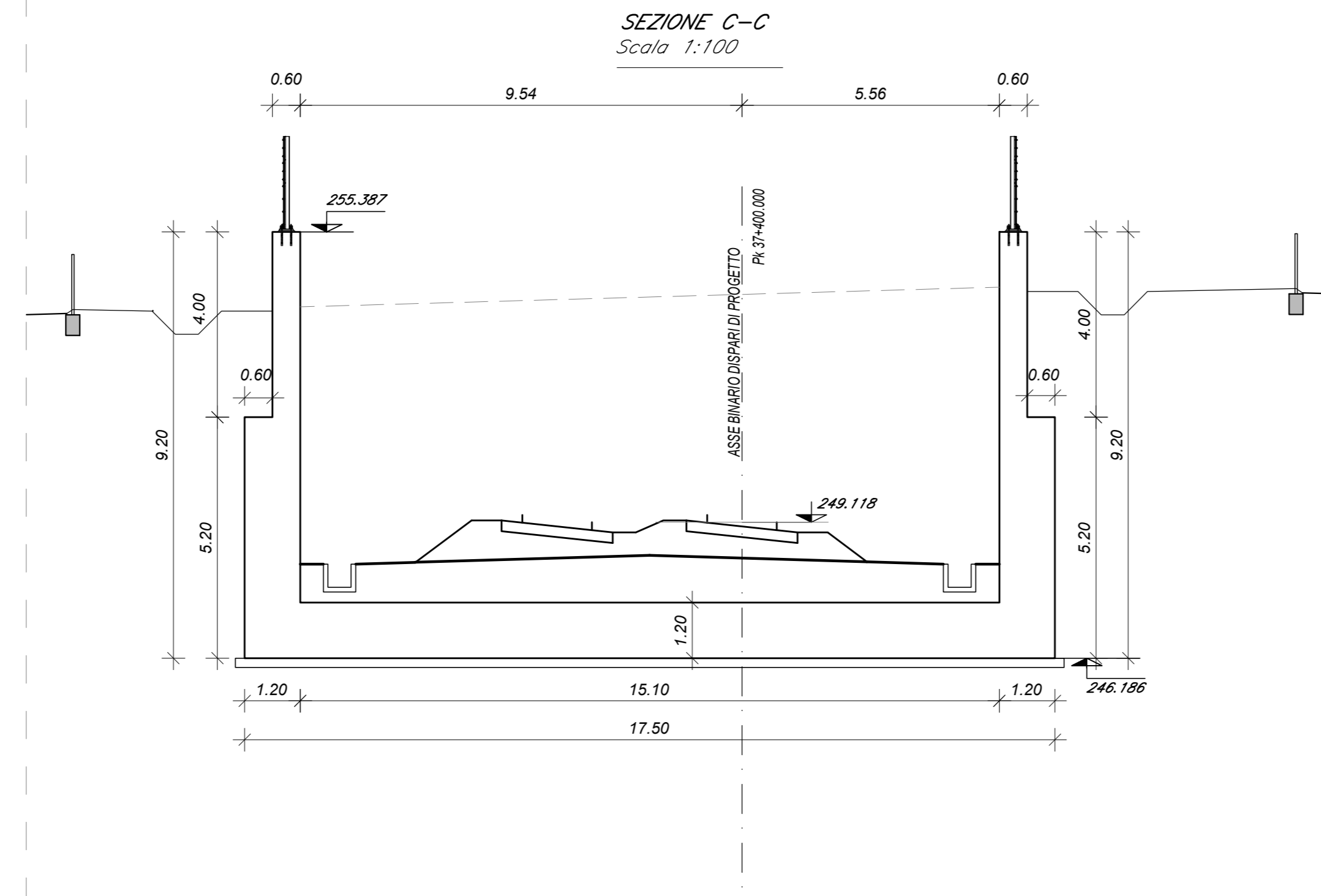
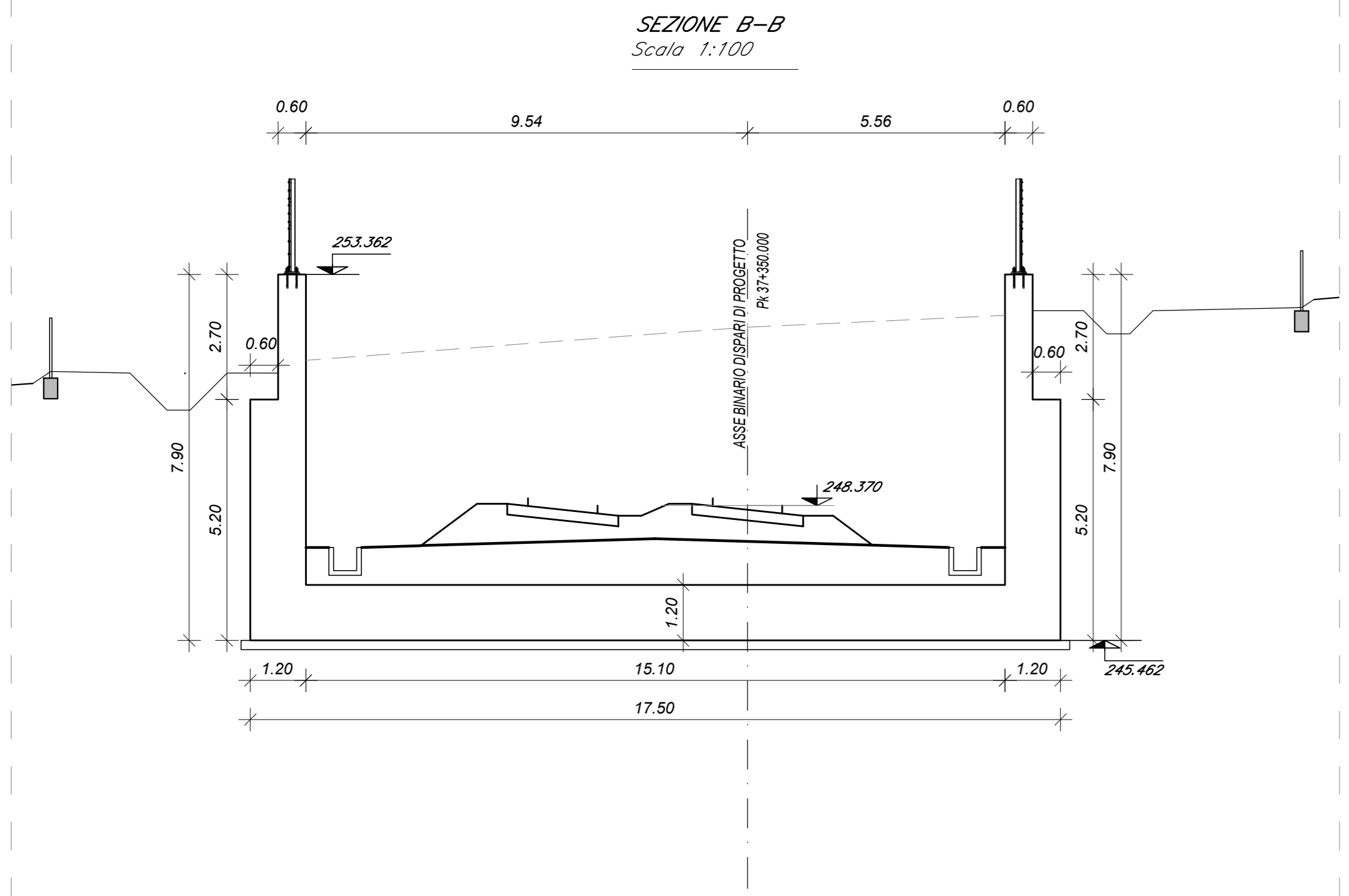
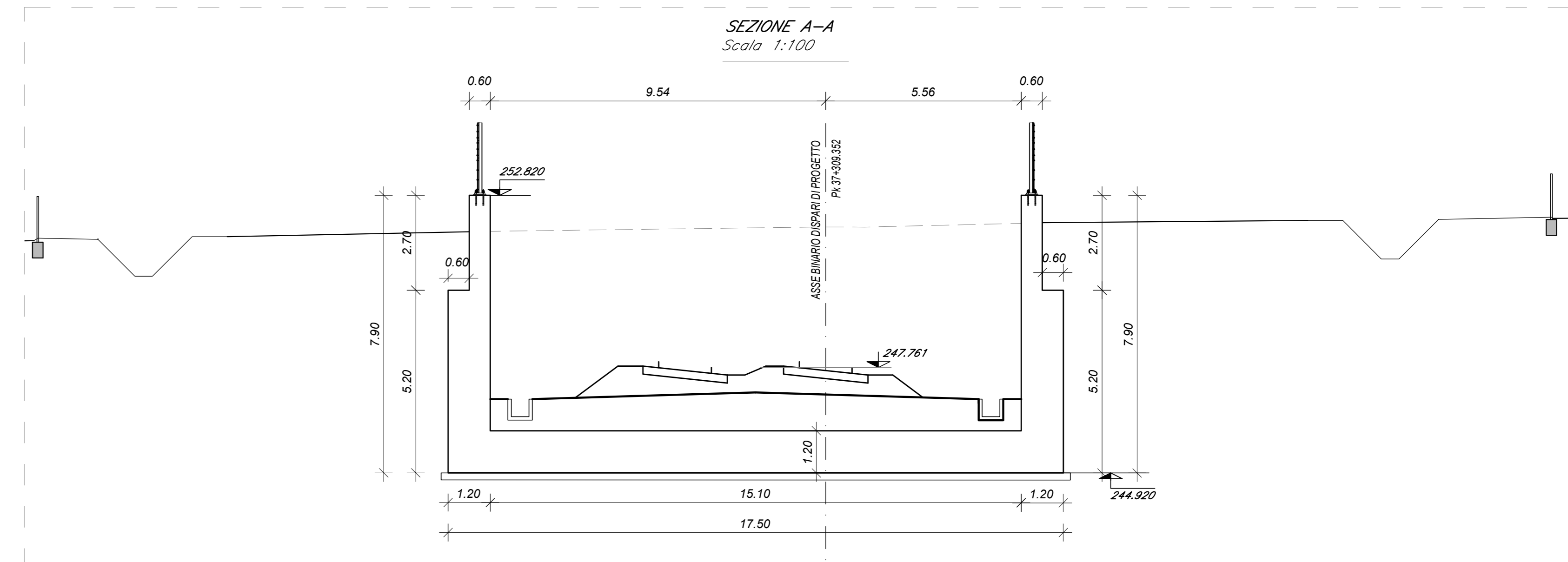


TABELLA INCIDENZE ARMATURA	
PIEDRITI	134 Kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	112 Kg/m ³

TABELLA MATERIALI	
OPERE DI SOSTEGNO	
CALCESTRUZZO OPERE DI SOSTEGNO - MURI AD "U" <i>(SOLETTA DI FONDO E FOGGIE INTERNE)</i>	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C30/37
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S4
- RAPPORTO A/C	≤ 0,55
- COPRIFERRO	≥ 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI	32 mm
- TIPO CEMENTO	CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC3
CALCESTRUZZO OPERE DI SOSTEGNO - MURI AD "U" <i>(SOLETTA DI REGOLAMENTO, MARCIAPEDI E RAMPE)</i>	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S4
- RAPPORTO A/C	≤ 0,60
- COPRIFERRO	≥ 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI	32 mm
- TIPO CEMENTO	CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC2
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
- IN BARRE E RETI ELETTRICALIATE	RA S 450 N/mm ²
- B450C sabbabile che presenta le seguenti caratteristiche:	RA S 440 N/mm ²
- Tensione di snervamento caratteristico	1.15σ _{tk} /f _{yk} < 1.35
- Tensione caratteristica a rottura	
ACCIAIO DA CARPENTERIA	
- ACCIAIO per montanti metallici, trave e irrobustimenti sovrati	tipo S275R (ex FE 430 B) UNI EN 10025



COMMITTENTE: RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Muro ad U - km 37+310 - 37+570
Planimetria di tracciamento, profilo e sezioni 3

SCALA:
VARIE

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	M. Arcangeli	10-2018	T. Padellani	10-2018	F. Serru
B	Revisione	F. Serru	09-2020	M. Arcangeli	09-2020	T. Padellani	09-2020	F. Serru