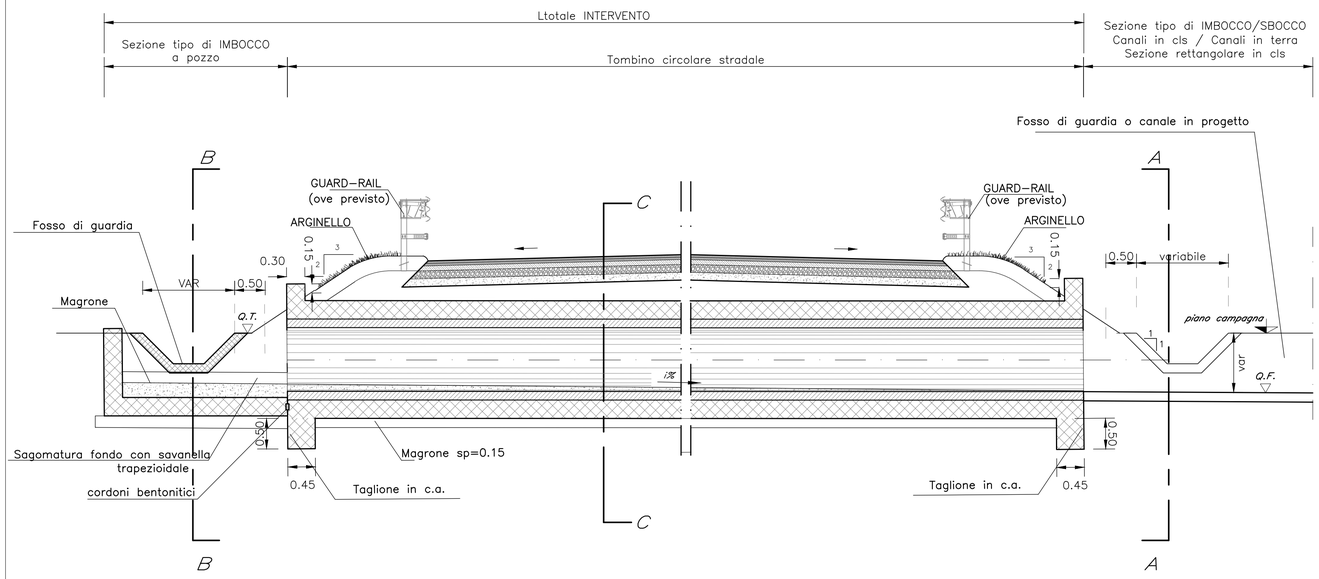
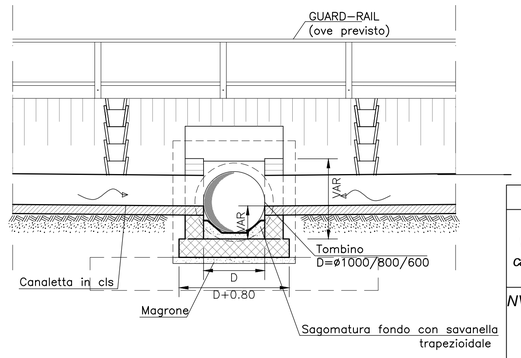
TOMBINO CIRCOLARE – SEZIONE LONGITUDINALE TIPO



SEZIONE TIPO B–B

scala 1:50



SEZIONE TIPO C–C

scala 1:50

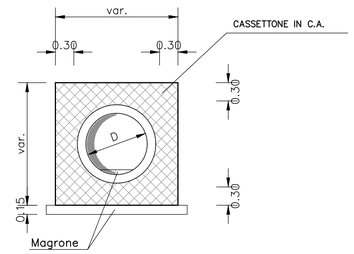


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO TOMBINI SCATOLARI (COMPRESI MURI D'ALA)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE :XA1
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE — $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$, $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

- Tensione di snervamento caratteristica
- Tensione caratteristica a rottura — $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

TOMBINI CIRCOLARI

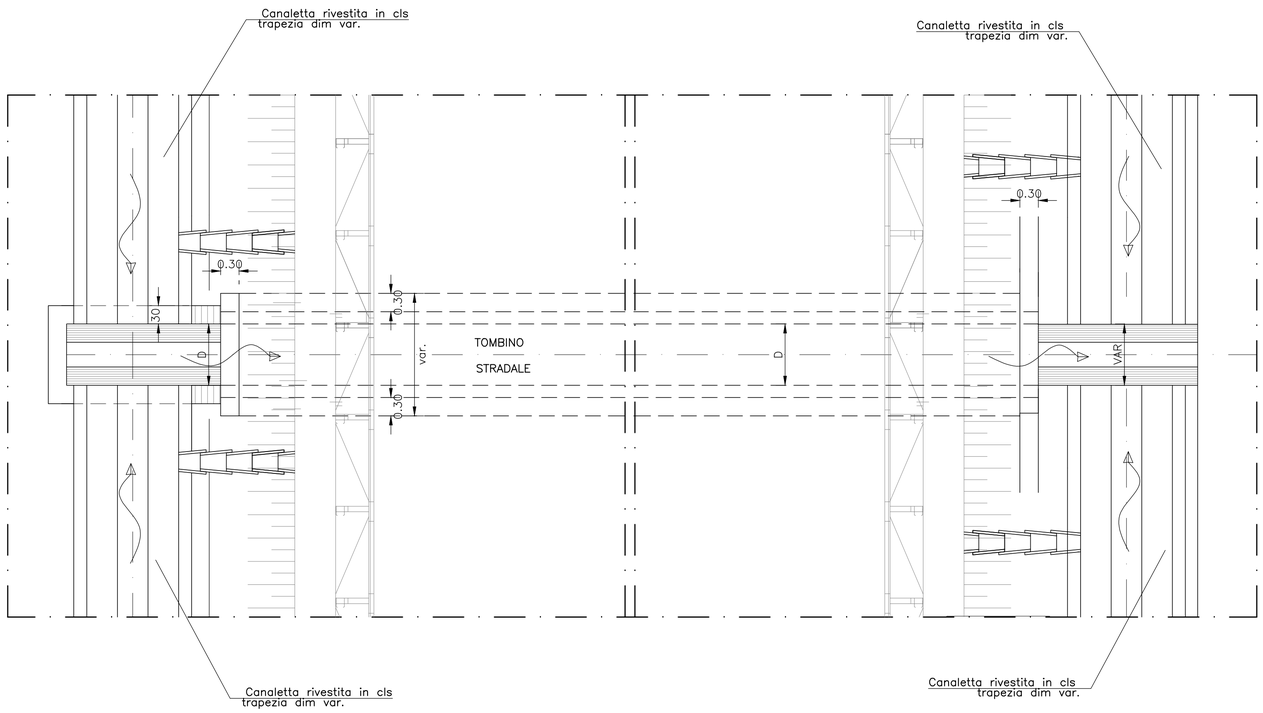
NUOVA VIABILITA' cavalcaferrovia	DIMENSIONI [cm] D	B	h	TIPO DI SEZIONE	Ltot [m]	ASSE N°	PK	RICOPRIMENTO compreso lo spessore del tombino [m]	Volume di scavo [mc]
NV01 / IV01	60	394	118	CIRCOLARE	15	1	0+050	0.89	450
	60	253	71	CIRCOLARE	15	3	0+195	0.71	300
	80	496	152	CIRCOLARE	15	1	0+408	1.12	600
	80	739	233	CIRCOLARE	10	3	0+120	2.21	870
	80	751	237	CIRCOLARE	10	3	0+130	2.37	890
	60	553	171	CIRCOLARE	28	2	0+008	1.18	900
	60	439	133	CIRCOLARE	10	2	0+387.70	0.86	430
NV03 / IV03	60	319	93	CIRCOLARE	20	1	0+005	1.47	430
	100	190	50	CIRCOLARE	27	1	0+305	2.65	380
	60	340	100	CIRCOLARE	18	2	0+095	1.14	430
	60	349	103	CIRCOLARE	10	3	0+095	0.47	340
	60	529	163	CIRCOLARE	17	4	0+070	1.10	660
	50	190	50	CIRCOLARE	17.2	5	0+023	0.56	130
NV04 / GA1	80	346	102	CIRCOLARE	20	1	0+097	2.60	480
	60	583	181	CIRCOLARE	17	4	0+050	2.25	290
	80	181	47	CIRCOLARE	25	5	0+180	3.14	340

NOTE GENERALI

1. Per le fasi realizzative delle nuove opere e le sistemazioni delle opere esistenti vedere elaborato relativo.

PIANTA TIPO IMBOCCO A POZZO

scala 1:50

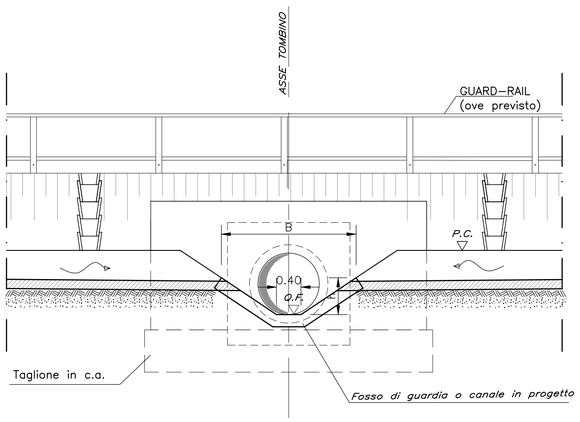


PIANTA TIPO ZONA DI SBOCCO/IMBOCCO

scala 1:50

SEZIONE/PROSPETTO TIPO A–A

scala 1:50



INCIDENZA ARMATURA TIPO D50/60/80/100	
SOLETTA DI COPERTURA	130 kg/mc
PIEDRITTI	110 kg/mc
SOLETTA DI FONDAZIONE	130 kg/mc

NOTA:
I tombini saranno impermeabilizzati con uno strato di PVC da 4 mm + un doppio strato di TNT da 400 gr/mq (valore della resistenza media a trazione in ciascuna direzione non inferiore a 24 KN/m, resistenza al punzonamento statico – CBR – non inferiore a 4,20 KN, apertura caratteristica dei pori non superiore a 90 um – inclusa la tolleranza). In copertura sarà realizzato un massetto di protezione da 5 cm con rete elettrosaldata.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Tipologico tombino circolare stradale

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BZ	ID0002	009	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	M.Monda	10-2018	T.Paoletti	10-2018	F. Sarduini 05-2020
B	Revisione	F. Serrau	05-2020	M.Monda	05-2020	T.Paoletti	05-2020	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Progettazione Centro Dott. Ing. Francesco Sarduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 24894

File: NR1J01D29BZID0002009B — n. Elab.: 268